

Eintritt nur mit Katalog
Entrata solo con catalogo
10,00 €



Garage 61

Auction

5. CLASSIC CAR AUCTION
24.Sep.2016





Steigerungsstufen - scatti/aumenti

Gebot offerta	Bruttopreis (inkl. 12%) prezzo totale (incl. 12%)	Gebot offerta	Bruttopreis (inkl. 12%) prezzo totale (incl. 12%)
1,00	1,00	2.200,00	2.464,00
5,00	6,00	2.400,00	2.688,00
10,00	12,00	2.600,00	2.912,00
15,00	17,00	2.800,00	3.136,00
20,00	22,00	3.000,00	3.360,00
25,00	28,00	3.200,00	3.584,00
30,00	34,00	3.400,00	3.808,00
35,00	39,00	3.600,00	4.032,00
40,00	45,00	3.800,00	4.256,00
45,00	50,00	4.000,00	4.480,00
50,00	56,00	4.200,00	4.704,00
60,00	67,00	4.400,00	4.928,00
70,00	78,00	4.600,00	5.152,00
80,00	90,00	4.800,00	5.376,00
90,00	101,00	5.000,00	5.600,00
100,00	112,00	5.200,00	5.824,00
110,00	123,00	5.400,00	6.048,00
120,00	134,00	5.600,00	6.272,00
130,00	146,00	5.800,00	6.496,00
140,00	157,00	6.000,00	6.720,00
150,00	168,00	6.200,00	6.944,00
160,00	179,00	6.400,00	7.168,00
170,00	190,00	6.600,00	7.392,00
180,00	202,00	6.800,00	7.616,00
190,00	213,00	7.000,00	7.840,00
200,00	224,00	7.200,00	8.064,00
220,00	246,00	7.400,00	8.288,00
240,00	269,00	7.600,00	8.512,00
260,00	291,00	7.800,00	8.736,00
280,00	314,00	8.000,00	8.960,00
300,00	336,00	8.200,00	9.184,00
320,00	358,00	8.400,00	9.408,00
340,00	381,00	8.600,00	9.632,00
360,00	403,00	8.800,00	9.856,00
380,00	426,00	9.000,00	10.080,00
400,00	448,00	9.200,00	10.304,00
450,00	504,00	9.400,00	10.528,00
500,00	560,00	9.600,00	10.752,00
550,00	616,00	9.800,00	10.976,00
600,00	672,00	10.000,00	11.200,00
650,00	728,00	10.500,00	11.760,00
700,00	784,00	11.000,00	12.320,00
750,00	840,00	11.500,00	12.880,00
800,00	896,00	12.000,00	13.440,00
850,00	952,00	12.500,00	14.000,00
900,00	1.008,00	13.000,00	14.560,00
950,00	1.064,00	13.500,00	15.120,00
1.000,00	1.120,00	14.000,00	15.680,00
1.100,00	1.232,00	14.500,00	16.240,00
1.200,00	1.344,00	15.000,00	16.800,00
1.300,00	1.456,00	15.500,00	17.360,00
1.400,00	1.568,00	16.000,00	17.920,00
1.500,00	1.680,00	16.500,00	18.480,00
1.600,00	1.792,00	17.000,00	19.040,00
1.700,00	1.904,00	17.500,00	19.600,00
1.800,00	2.016,00	18.000,00	20.160,00
1.900,00	2.128,00	18.500,00	20.720,00
2.000,00	2.240,00	19.000,00	21.280,00



Steigerungsstufen - scatti/aumenti

Meistbot offerta massima	Bruttopreis (inkl. 12%) prezzo totale (incl. 12%)	Meistbot offerta massima	Bruttopreis (inkl. 12%) prezzo totale (incl. 12%)
19.500,00	21.840,00	48.500,00	54.320,00
20.000,00	22.400,00	49.000,00	54.880,00
20.500,00	22.960,00	49.500,00	55.440,00
21.000,00	23.520,00	50.000,00	56.000,00
21.500,00	24.080,00	50.500,00	56.560,00
22.000,00	24.640,00	51.000,00	57.120,00
22.500,00	25.200,00	51.500,00	57.680,00
23.000,00	25.760,00	52.000,00	58.240,00
23.500,00	26.320,00	52.500,00	58.800,00
24.000,00	26.880,00	53.000,00	59.360,00
24.500,00	27.440,00	53.500,00	59.920,00
25.000,00	28.000,00	54.000,00	60.480,00
25.500,00	28.560,00	54.500,00	61.040,00
26.000,00	29.120,00	55.000,00	61.600,00
26.500,00	29.680,00	55.500,00	62.160,00
27.000,00	30.240,00	56.000,00	62.720,00
27.500,00	30.800,00	56.500,00	63.280,00
28.000,00	31.360,00	57.000,00	63.840,00
28.500,00	31.920,00	57.500,00	64.400,00
29.000,00	32.480,00	58.000,00	64.960,00
29.500,00	33.040,00	58.500,00	65.520,00
30.000,00	33.600,00	59.000,00	66.080,00
30.500,00	34.160,00	59.500,00	66.640,00
31.000,00	34.720,00	60.000,00	67.200,00
31.500,00	35.280,00	61.000,00	68.320,00
32.000,00	35.840,00	62.000,00	69.440,00
32.500,00	36.400,00	63.000,00	70.560,00
33.000,00	36.960,00	64.000,00	71.680,00
33.500,00	37.520,00	65.000,00	72.800,00
34.000,00	38.080,00	66.000,00	73.920,00
34.500,00	38.640,00	67.000,00	75.040,00
35.000,00	39.200,00	68.000,00	76.160,00
35.500,00	39.760,00	69.000,00	77.280,00
36.000,00	40.320,00	70.000,00	78.400,00
36.500,00	40.880,00	71.000,00	79.520,00
37.000,00	41.440,00	72.000,00	80.640,00
37.500,00	42.000,00	73.000,00	81.760,00
38.000,00	42.560,00	74.000,00	82.880,00
38.500,00	43.120,00	75.000,00	84.000,00
39.000,00	43.680,00	76.000,00	85.120,00
39.500,00	44.240,00	77.000,00	86.240,00
40.000,00	44.800,00	78.000,00	87.360,00
40.500,00	45.360,00	79.000,00	88.480,00
41.000,00	45.920,00	80.000,00	89.600,00
41.500,00	46.480,00	81.000,00	90.720,00
42.000,00	47.040,00	82.000,00	91.840,00
42.500,00	47.600,00	83.000,00	92.960,00
43.000,00	48.160,00	84.000,00	94.080,00
43.500,00	48.720,00	85.000,00	95.200,00
44.000,00	49.280,00	86.000,00	96.320,00
44.500,00	49.840,00	87.000,00	97.440,00
45.000,00	50.400,00	88.000,00	98.560,00
45.500,00	50.960,00	89.000,00	99.680,00
46.000,00	51.520,00	90.000,00	100.800,00
46.500,00	52.080,00	91.000,00	101.920,00
47.000,00	52.640,00	92.000,00	103.040,00
47.500,00	53.200,00	93.000,00	104.160,00
48.000,00	53.760,00	94.000,00	105.280,00

Auktionsdatum: 24.09.2016
Handwerkerstrasse Nr. 13
39057 Eppan (BZ)

Vorbesichtigung der Fahrzeuge:
21.09 - 24.SEP.2016
08:00-12:00Uhr & 14:00-18:00Uhr
Beginn der Auktion: 14:00 Uhr

AUKTIONSBEDINGUNGEN:

1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- Die Objekte werden im Namen der Einlieferer angeboten und verkauft.
- Alle Objekte werden „gekauft wie gesehen“ und können vor dem Auktionsdatum besichtigt werden.
- Die Garage61 GmbH haftet nicht für offene und/oder verdeckte Mängel der eingebrachten LOTS.
- Fehler in der Katalogbeschreibung sind vorbehalten.
- Teilnehmer an der Auktion müssen ihre Personalien bekannt geben und sich durch Ausfüllen eines eigenen Formulars registrieren; Bieter müssen zudem ihren Steuerkodex mitteilen.
- Der Startpreis ergibt sich aus dem Limitpreis/Reservepreis und wird vom Auktionshaus festgesetzt.
- Der Schätzpreis ergibt sich aus der allgemeinen Marktbeobachtung, vergangenen Versteigerungserlösen, der Wertbeurteilung aktueller Marktspiegel/Bewertungen und einer subjektiven Einschätzung laut Zustand, Historie und Originalität.
- Erreicht das Höchstgebot nicht den Limitpreis/Reservepreis (Mindestverkaufspreis), so gilt der Artikel als nicht verkauft.

2. BIETEN

- Das Mindestalter für die Teilnahme an der Auktion beträgt 18 Jahre.
- Jedes Gebot ist rechtlich gültig.
- Das Gebot ist so lange gültig, bis es entweder überboten oder vom Auktionator annulliert wird.
- Bieter, die an der Auktion nicht persönlich teilnehmen, können schriftlich einen Kaufauftrag hinterlegen; hierzu ist das vom Auktionshaus zur Verfügung gestellte Formular auszufüllen und das Maximalgebot anzugeben.
- Schriftliche Kaufaufträge oder Änderungen an schriftlichen Kaufaufträgen müssen spätestens einen Tag vor der Auktion im Auktionshaus eintreffen.
- Bieter im Saal haben gegenüber schriftlichen Geboten und Telefonbietern immer Vorrang.

3. STEIGERUNGSSTUFEN

- Die jeweiligen Steigerungsstufen behält sich der Auktionator vor und ergeben sich aus den einzelnen Ausrufepreisen.

4. VERSTEIGERUNGSOBJEKTE

- Sowohl die Garage61 GmbH als auch die Verkäufer lehnen jede Gewährleistung in Bezug auf Alter, Herkunft, Zustand und Qualität der zur Versteigerung gebrachten Objekte ab.
- Die Tachostände gelten, soweit nicht als anders vereinbart, als nicht garantiert.
- Sämtliche Objekte werden ausgestellt und zur Besichtigung frei gegeben.

5. ZUSCHLAG/EIGENTUM

- Das Objekt wird dem Meistbietenden zugeschlagen.
- Die Auslieferung erfolgt erst nach vollständiger Bezahlung.
- Ist der Zuschlag erfolgt, werden keine Beanstandungen mehr zugelassen.
- Die Übergabe des ersteigerten Artikels erfolgt nach vollständiger Bezahlung und Abwicklung aller notwendigen Formalitäten.

6. AUFGELD

- Auf jedes Meistgebot, das den Zuschlag erhält, ist ein Aufgeld von 12% inklusive der gesetzlichen MwSt. zu entrichten.

7. BEZAHLUNG DER ERSTEIGERTEN OBJEKTE

- Es ist bei Vertragsabschluss am Auktionstag eine Anzahlung in Höhe von 5-10% des Zuschlagpreises für das ersteigerte Objekt zu entrichten.
- Die Bezahlung des Restbetrages muss innerhalb von 5 Werktagen Tagen nach Auktionstag mittels Banküberweisung oder Zirkularscheck erfolgen.
- Jeder Käufer muss vor Verlassen des Auktionssaales den entsprechenden Kaufvertrag unterzeichnen.

8. HAFTUNG

- Mängelrügen oder Minderungsansprüche sind direkt an den Einlieferer als Verkäufer zu richten

9. BESICHTIGUNG & INFORMATIONSBESCHAFFUNG

- Während des Besichtigungszeitraumes (21.-23.09.2016) sind alle LOTS ausgestellt und es besteht die Möglichkeit, sich Informationen über Zustand, Historie und Originalität zu beschaffen.

DATA DELL' ASTA: 24/09/2016

Inizio dell' asta: 24/09 ore 14.00

Dove? Via artigiani 13; 39057 Appiano (BZ)

CONDIZIONI

1. CONDIZIONI GENERALI

- Tutti i lotti sono venduti in nome e per conto del venditore.
- Tutti gli oggetti vengono venduti senza garanzia, con la formula "come visto e piaciuto".
- La società Garage61 srl non risponde di eventuali difetti visibili e/o nascosti relativi ai lotti riportati in catalogo.
- La società Garage61 srl non risponde di eventuali errori od omissioni presenti nella descrizione e nella foto dei lotti riportati in catalogo.
- Prima dell' asta ogni partecipante dovrà registrarsi compilando un apposito modulo ed esibendo un documento di riconoscimento.

2. OFFERTE

- Ogni offerta è giuridicamente vincolante
- L'offerta è ritenuta valida finché essa non viene superata da altra offerta o quando viene annullata dal Banditore.
- Persone non presenti personalmente all' asta possono inoltrare un' offerta scritta. Le offerte pervenute si intendono come offerte al prezzo massimo al quale verrà aggiunta la commissione d'asta pari al 12%. Prezzi ivati.
- Variazioni all'offerta scritta devono prevenire al massimo il giorno precedente l'asta.
- L'età minima di partecipazione all'asta è di diciotto anni.

3. LOTTI

- Il Garage61, così come il venditore declinano ogni responsabilità concernente l'età, la provenienza, lo stato di conservazione e di qualità degli oggetti offerti nell' asta.
- I chilometri presenti sul contachilometri non sono garantiti.
- Tutti i lotti possono essere visionati durante la settimana precedente l'asta e sugli stessi è possibile richiedere notizie ed informazioni.

4. AGGIUDICAZIONE / PROPRIETÁ

- Il lotto verrà venduto all'offerente che avrà fatto l'offerta più alta.
- La consegna verrà effettuata a completo pagamento dell'oggetto
- Ad avvenuta aggiudicazione non saranno più ammesse contestazioni.

5. COMMISSIONI

- Su ogni lotto viene aggiunta la commissione d'asta del 12% sull'importo di aggiudicazione dell' oggetto.

6. PAGAMENTO DEI LOTTI

- Il giorno dell'asta alla stipulazione del contratto di vendita l'aggiudicatario dovrà versare un' acconto pari al 5-10% del valore del lotto.
- Il saldo dovrà essere pagato entro 10 giorni dal giorno di aggiudicazione tramite bonifico bancario o assegno circolare.
- Ogni compratore è pregato, prima di uscire dalla sala d'asta, di firmare il contratto di vendita.

7. RESPONSABILITÁ

- Contestazioni di ogni tipo dovranno essere rivolte direttamente al venditore dell'oggetto.

8. VISIONE & AQCUSIZIONE INFORMAZIONI

Per noi la trasparenza é molto importante. É possibile visionare le automobili dell'asta durante il periodo del 21/ al 24/09/2016 dalle ore 08:00 alle ore 12:00 e dalle ore 14:00 alle ore 18:00 di acquisire informazioni delle stesse. Inoltre, su prenotazione, é possibile provare le automobili di ispezionare le stesse in officina.

Visione delle vetture:

21/09 -24/09.2016

ore di apertura: 08:00- 12:00

12:00- 18:00

Entrata: 10,00 € / persona

Incl. catalogo e aperitivo

Garage 61
Auction
LOT 1-3



*Jaguar E Cabriolet (1961)
Jaguar E Coupè (1961)
"Burago" 1:18*

Starting Price: 10,00 €



*Mercedes SL 300
Roadster (1957)
"Burago" 1:18*

Starting Price: 10,00 €



*Ferrari 250 Sebring (1965)
"Burago" 1:18*

Starting Price: 10,00 €



OLDTIMERHOTEL IN SÜDTIROL

Hotel Anstitz Plantitscherhof

Via Dante, 56

39012 Merano / Maia Alta

Tel.: +39 0473 230577

Fax: +39 0473 211922

E-Mail: info@plantitscherhof.com

Internet: www.plantitscherhof.com

**Peripoli
Giulietta FP 8
1969**

- 47,5 ccm
- Original erhaltener Zustand (Scheunenfund)
- Zweitakt – Motor
- Funktionstüchtig
- Original-Fahrzeugschein von 1969

- *Cilindrata 47,5 cc*
- *Stato di conservazione originale (rinvenuta in un fienile)*
- *Motore a due tempi*
- *Funzionante*
- *Libretto di circolazione originale del 1969*



Starting Price: 50,00 €

Erlös für die Erdbebenopfer in Mittelitalien

Ricavo della vendita a favore delle vittime del terremoto nell'Italia centrale



Oskar Geier
Catering

T +39 347 0418801 - info@cateringgeier.it
www.cateringgeier.it

Garage 61
Auction
LOT 5-6



Glas Regal im "Vintage Car Style"
Kunststoff mit Glas
Mod. Porsche 911

Mensola di vetro nello stile "Vintage Car"
Plastica e vetro
Mod. Porsche 911

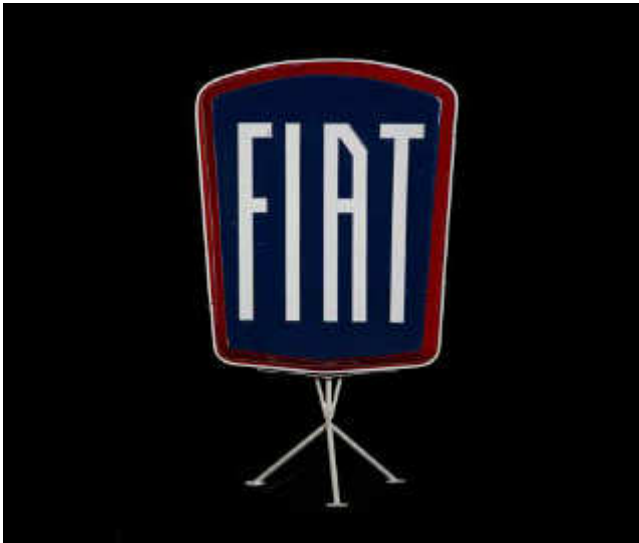
Starting Price: 90,00 €



Glas Regal im "Vintage Car Style"
Kunststoff mit Glas
Mod. Volkswagen Käfer

Mensola di vetro nello stile "Vintage Car"
Plastica e vetro
Mod. Volkswagen maggiolino

Starting Price: 90,00 €



Neon Schild der Marke Fiat
Ca. 1965
Stehend, sehr selten
funktionstüchtig

Insegna Neon "FIAT"
Ca. 1965
*In piedi, molto rara
funzionante*

Starting Price: 2.400,00 €



Neon Schild "Piaggio Center"
Ca. 1990
funktionstüchtig

Insegna Neon "Piaggio Center"
Ca. 1990
In funzione

Starting Price: 350,00 €



Neon Schild "Alfa Romeo"
Ca. 1990
funktionstüchtig

Insegna Neon "Alfa Romeo"
Ca. 1990
In funzione

Starting Price: 680,00 €

Öl-Kabinett "Oil Pump Station"
Wakefield-Dick Castrol – London
konserviert, seltene "PINTS" Zähleruhren
funktionstüchtig
Ca. 1950-1955

Distributore olio "Oil Pump Station"
Wakefield-Dick Castrol – London
Conservato, contatori "PINTS" molto rari
Funzionale
Ca.1950-1955



Starting Price: 1.450,00 €

TAKE IT TO THE NEXT LEVEL

Das Erfrischungsgetränk für Freizeit und Sport!

La bevanda per tempo libero e sport!

Garage 61
Auction
LOT 11

Fahrrad "Italcross"
Schaltung mittels Gangschalthebel
Konserviert & funktionstüchtig
Ca. 1970 - 1975

Bici da cross "Italcross"
Cambio a leva
Bici ben conservata e funzionante
Ca.1970 - 1975



Starting Price: 60,00 €



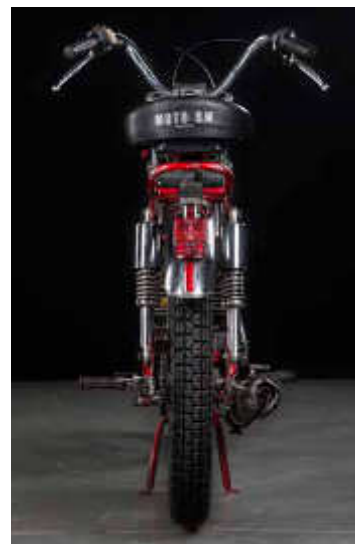
BIERGARTEN

KALTERN · CALDARO

**Moto B.M.
Wally
1981**

- 49,93 ccm (Morini Franco Motori)
- Selten & gut konservierter Zustand
- Original-Lackierung
- 2 Takt – Motor
- Funktionstüchtig
- Original-Fahrzeugschein von 16/02/1981

- *Cilindrata 49,93 cc*
- *Rara e in buono stato di conservazione*
- *Vernice originale*
- *Motore a due tempi*
- *Funzionante*
- *Libretto di circolazione originale del 16.02.1981*



Starting price: 200,00 €

Estimate: 800,00 € - 1.500,00 €

Sektkellerei/ cantina spumanti
Lorenz Martini Giran
www.lorenz-martini.com
Tel. 3397992749

COMITISSA
Brut Riserva 2011
Metodo Classico Südtirol
LORENZ
MARTINI

Cimatti
Basket 50
ca. 1975

Garage 61
Auction
LOT 13

Die legendäre italienische Marke für Fahrräder und Kleinmotorräder aus Bologna (1937-1984)
Gegründet vom Olympiateilnehmer „Marco Cimatti“

- 48 ccm Hubraum
- Originaler Erhaltungszustand
- 2 Takt – Motor

La leggendaria azienda italiana con sede a Bologna, fondata dal ciclista olimpico Marco Cimatti, dal 1937 al 1984 produttrice di biciclette e piccoli motocicli.

- Cilindrata, 48 cc
- In ottimo stato di conservazione
- Motore a 2 tempi



Starting Price: 100,00 €

Estimate: 450,00 € - 800,00 €

ASSICONSULT®

GmbH S.r.l.

INTERNATIONAL INSURANCE BROKER
BOZEN – MAILAND – INNSBRUCK

Piaggio
Vespa 50 Special
1971

Die legendäre Vespa 50 Special.

Eine Modellbezeichnung als Markenname für sich.

- 49,77 ccm Hubraum
- Technisch wie optisch komplett und aufwendig restauriert
- Zwei-Takt – Motor
- Drei-Gangschaltung
- Originalfarbton: "azzurro Cina 402"
- Original historischer Fahrzeugschein vom: 20/07/1971
- Zustand: wie neu

*La leggendaria Vespa 50 Special,
un modello diventato un marchio a sé.*

- Cilindrata 49,77 cc
- Accurato restauro professionale di motore e carrozzeria
- Motore a due tempi
- Cambio a tre marce
- Colore originale "azzurro Cina 402"
- Libretto di circolazione originale del 20.07.1971
- Come nuova



Starting price: 1.700,00 €

Estimate: 2.200,00 € - 2.500,00 €

Piaggio
Vespa VBC 150
(replica)
1966/1967

Die Vespa wird nur als Ausstellungsstück verkauft.
Idealer Blickfänger für einen Verkaufs-Showroom.

- Zweifarbig in rot / beige
- Weißwand-Bereifung
- Zwei-Takt – Motor
- Vier-Gangschaltung

*Questa Vespa viene proposta solo come pezzo da esposizione.
Una vera e attrazione per uno showroom*

- Bicolore rossa/beige
- Pneumatici a fascia bianca
- Motore a due tempi
- 4 marce



Starting price: 990,00 €

Estimate: 1.500,00 € - 1.700,00 €

Gartenhotel ****
MOSER
Ramus
Life & Wellness-Resort

Montiggler See 104
I-39057 Eppan an der Weinstraße
Südtirol - Italien
Tel: +39 0471 66 20 95 +39 0471 66 22 70
www.gartenhotelmoser.com
Email: info@gartenhotelmoser.com

**Moto Guzzi
Dingo Cross 50
1975**

Die Dingo Cross war ein Projekt eines der renommiertesten Technikers bei Guzzi. Sie war wohl eine der schönsten Geländemotorräder mit 50cm³ Hubraum der 70er Jahre.

Ein seltenes Exemplar unter dem Markennamen „Moto Guzzi“.

- Zweifarbig in rot / beige
- Weiswand-Bereifung
- Zwei-Takt – Motor
- Vier-Gangschaltung

La Dingo Cross, progettata da Antonio Micucci, uno tra i migliori tecnici dell'azienda Guzzi, è una delle più belle moto fuoristrada con una cilindrata di 50 cm³, diventata oggi un raro esemplare del marchio "Moto Guzzi".

- Bicolore rossa/beige
- Pneumatici a fascia bianca
- Motore a due tempi
- 4 marce



Starting price: 1.500,00 €

Estimate: 1.600,00 € - 2.000,00 €

Malaguti
50 Superquattro V4
Ca. 1972

Ein Stück italienische Motorradgeschichte:

Die „Superquattro“ wurde vom namhaften (nicht mehr existierenden) Hersteller „Malaguti“ im Dezember 1974

erstmals präsentiert. Sie galt als sehr kompakt & stylisch zugleich.

- 49,93 cm³ Hubraum
- Sehr guter Erhaltungszustand
- Zwei-Takt – Motor
- Bis zu 70 km/h
- Vier-Gang-Fußschaltung

Un vero pezzo di storia italiana su due ruote: la "Superquattro", compatta ed elegante, è stata costruita nel dicembre del 1974 dalla famosa ditta Malaguti (non più esistente).

- Cilindrata 49,93 cc
- Buono stato di conservazione
- Motore a due tempi
- 4 marce a pedale
- Fino a 70 km/h



Starting price: 400,00 €

Estimate: 1.200,00 € - 1.700,00 €

2 Moto Guzzi
850 T5
2000-2001

Zwei Ex-Polizei Einsatzfahrzeuge mit ziviler Zulassung als ein Lot.

- 844cm³ Hubraum und 53 PS
- Originale Kilometerlesung: 21.709 und 17.251
- Ein Sitzplatz (Polizei Ausführung)
- Technisch kontrolliert und sofort fahrbereit

*Due moto impiegate un tempo dalla Polizia di Stato,
dotate di immatricolazione civile (lotto unico)*

- Cilindrata 844 cc e 53 cv
- 21.709 e 17.251 km originali
- Un posto (versione Polizia)
- Revisionate e pronte per la guida



Starting price: 6.500,00 €

Estimate: 9.000,00 € - 12.000,00 €

**Piaggio
Vespa PX 125
1980**

Eine kleine Revolution bei Piaggio Vespa 1977:
Die Einführung der "PX" in die Produktionsreihe
Seltener Originalzustand mit:
ca. 18.000 original-Kilometer
Erstlackierung in „azzurro metallizzato“
- 123,4 cm³ und 8 PS
- Vier-Gangschaltung
- Zwei Sitzplätze
- Historischer Fahrzeugschein vom 06/08/1980
- Technisch funktionstüchtig und fahrbereit

*La piccola "rivoluzione" in casa Piaggio, introdotta nel 1977.
Condizioni originali d'eccezione con 18.000 km e prima vernice color "azzurro metallizzato"*

- Cilindrata 123,4 cc e 8 cv
- Cambio a 4 marce
- Omologata per due posti
- Libretto di circolazione del 06.08.1980
- Funzionante e pronta per la guida



Starting price: 1.700,00 €

Estimate: 2.900,00 € - 3.600,00 €

Moto Guzzi
TS 250
1979

Mit beachtlichen 32 PS Leistung und einem Leergewicht von lediglich 139 kg wird schnell klar, weshalb die Beschleunigung der 250 TS im Vergleich zu anderen Krafträdern dieser Epoche so herausragend wirkte.

- 232cm³ Hubraum und 32PS
- Fünfgang-Fußschaltung
- 2 Taktmotor / Zweizylinder
- Km Angabe laut Tachostand: ca. 9.000
- Erstlackierung
- Muss neu zugelassen werden
- Technisch funktionstüchtig
- Kann Standschäden vorweisen

Con una potenza di ben 32 cavalli e un peso a vuoto di soli 139 kg, la TS 250 era famosa per la forte accelerazione rispetto alle altre moto dell'epoca.

- Cilindrata 232 cm³ e 32 cv
- Cinque marce a pedale
- Motore a due tempi / bicilindrico
- Ca. 9.000 km (riportati sul tachimetro)
- Prima vernice
- Re-immatricolazione necessaria
- Tecnicamente funzionante
- Possibili difetti dovuti al lungo periodo di fermo



Starting price: 900,00 €

Estimate: 2.000,00 € - 3.200,00 €

**BMW
R45
1978**

Mittelklasse BMW mit Boxer Motor und hervorragender Ausstattung.

- Import aus Deutschland
- frühes Modell 78'
- 473 cm³ Boxermotor
- Nächste Hauptuntersuchung fällig: März 2017
- Gepflegter Gesamtzustand, sofort fahrbereit
- 26.700 km laut Tachostand

Moto BMW in classe media con motore Boxered eccezionale allestimento.

- *Importata dalla Germania*
- *Primo modello del '78*
- *Cilindrata 473 cc con motore Boxer*
- *Prossima revisione a marzo 2017*
- *Buona condizione generale, pronta per la guida*
- *26.700 km (riportati sul tachimetro)*



Starting price: 2.400,00 €

Estimate: 2.400,00 € - 3.100,00 €



**Piaggio
Vespa PX 125
1978**

Kleine Revolution bei Piaggio Vespa 1977:

Die Einführung der PX

- 123,4 cm³ und 8 PS
- Neu lackiert in Originalfarbton "biancospino" (2013)
- Sehr frühes Modell 78'
- Vier-Gangschaltung
- Yankee-Sitz
- Zwei Sitzplätze
- Historische Kenntafel (BZ)
- Betriebsanleitung (Kopie)
- Technisch funktionstüchtig und fahrbereit

L'introduzione della PX è stata una piccola rivoluzione in casa Piaggio Vespa 1977

- *Cilindrata 123,4 cc e 8 cv*
- *Riverniciata nel colore originale "biancospino" (2013)*
- *Primo modello del '78*
- *Cambio a 4 marce*
- *Sedile biposto "Yankee"*
- *Omologata per due posti*
- *Targa d'epoca (BZ)*
- *Funzionante e pronta per la guida*



Starting price: 1.500,00 €

Estimate: 2.700,00 € - 3.500,00 €

Suzuki
GS 400
1977

Sehr gefragter Kult Klassiker in Japan, in der dortigen MotorradSzene als begehrtes Kulturgut mit hoher Nachfrage. Der Zweizylinder-Motor gilt als „unzerstörbar“.

- 398 ccm und 36 PS
- 23.400 Originalkilometer
- Seit 1977 in Bozen zugelassen
- Originale hist. Kenntafel und handgeschr. Fahrzeugschein vom 28/06/1977
- Komplett funktionstüchtig und fahrbereit

Oggetto di culto in Giappone, nel mondo motociclistico è diventata un bene culturale molto ambito. Motore a due cilindri quasi "indistruttibile".

- Cilindrata 398 cc e 36cv
- 23.400 km originali
- Targa originale e libretto di circolazione compilato a mano il 28.06.1977
- Funzionante e pronta per la guida



Starting price: 1.900,00 €

Estimate: 2.800,00 € - 3.600,00 €



SOCORSO STRADALE

VENDITA e ASSISTENZA
AUTOVETTURE - FUORISTRADA
NUOVE e USATE

TORNITURA PIATTI FRENO
RICARICA ARIA CONDIZIONATA
RICONDIZIONAMENTO AUTO USATE
RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE CRISTALLI
RESTAURO E VENDITA AUTO D'EPOCA
CARROZZERIA PER AUTO E PULLMAN
PELLICOLE OSCURANTI PER VETRI

SARNONICO (TN) - Via C. Bellisli 2/G - Zona Artigianale
Tel. 0463.831161 - Fax 0463.832791 - Cell. 336.578296
www.autorainer.it - gino@autorainer.it

**Malaguti
Sport 50**
ca.1970

Sehr seltenes Exemplar „Sport“ einer Malaguti 50.

- aggressiver grün Farbton (Ähnlich wie „quadrifoglio verde“)
- Speiken Felgen
- Zweitaktmotor
- Viergang-Pedalschaltung
- funktionstüchtig

Modello "sport" molto raro della Malaguti 50

- *Colore verde aggressivo (simile al "verde quadrifoglio")*
- *Cerchi a raggio*
- *Motore a due tempi*
- *Cambio con 4 marce al pedale*
- *Funzionante*



Starting price: 450,00 €

Estimate: 1.700,00 € - 2.000,00 €

9 auto tappezzeria
gambarato



Interni auto — Restauri auto d'epoca
Autosattlerei — Oldtimer-Restaurationen
Dürerstr. 13 – 39100 BOLZANO/BOZEN – Tel. 0471-201800
www.gambarato.it

RECARO
AUTHORISED PARTNER

Honda
TL 150 Hi-Boy
„Sammy Miller“
1979

„Sammy Miller“ gilt als einer der erfolgreichsten Trial Off-Road Fahrer aller Zeiten. 1975 entwickelte er zusammen mit Honda das Modell Hi-Boy mit speziellem Rahmenbau. Insgesamt wurde nur eine limitierte Anzahl von 400-500 Exemplare angefertigt. Jedes Exemplar hat eine fortlaufende numerische Fahrgestellnummer.

- Rahmenbaunummer: 243
- Originalfarbtöne orange/silber
- Originalteile mit Rechnung vom „Sammy Miller Museum“
- Überholung der elektrischen Anlage (2015)
- neuer Auspuff (2015)
- technisch kontrolliert
- ohne Papiere / nur Eigentumsbescheinigung
- Komplett funktionstüchtig und fahrbereit

„Sammy Miller“ fu uno dei più grandi piloti di tutti i tempi nelle gare di trial off road. Nel 1975, in collaborazione con Honda, ha progettato il modello HiBoy dotato di uno speciale telaio, prodotto poi in pochi esemplari (400-500), contraddistinti da un numero di telaio sequenziale.

- Numero di telaio 243
- Colori originali (arancione/argento)
- Componenti originali riportati sulla fattura del "Museo Sammy Miller"
- Revisione dell'impianto elettrico (2015)
- Marmitta nuova (2015)
- Controllata e revisionata dal punto di vista tecnico
- Priva di documenti, solo certificato di proprietà
- Perfettamente funzionante e pronta per la guida



Starting price: 2.200,00 €

Yamaha
XT 600z Tènèrè
Chesterfield
1990

„Die Königin unter den Enduros“, so wurde die XT 600z Tènèrè in den Fachzeitschriften jener Zeit gehuldigt. Ab 1987 hat das Modell Tènèrè XT 600 unter dem Team „Belgarda-Chesterfield“ erfolgreich bei der Rallye Dakar teilgenommen.

- 595cm³ - 46 PS
- „Chesterfield Look“
- neue Batterie
- technisch überprüft
- original-Fahrzeugschein und originales Kennzeichen von 20/04/1990

„Regina delle Enduro“: così era definita la XT 600 Tènèrè nelle riviste specializzate dell'epoca. Dal 1987, questo modello ha partecipato con successo al rally Parigi-Dakar per il team Belgarda-Chesterfield.

- Cilindrata 595 cc e 46 cv
- Look Chesterfield
- Batteria nuova
- Revisionata
- Libretto di circolazione e targa originali del 20.04.1990



Starting price: 1.700,00 €

Estimate: 2.200,00 € - 2.800,00 €

Yamaha
XT 600z Tènèrè
1VJ
1987

Die 1VJ ist eine Allround Enduro mit sehr guten Langstrecken Eigenschaften. Über ihr Äußeres gibt es keine unterschiedlichen Meinungen, denn noch heute unter echten TÈNÉRisten gilt sie als schönstes Modell in der ganzen Baureihe.

Eine klasse Enduro mit Abenteuerflair, gutem Fahrwerk, und einem Rallyeorientiertem Outfit.

- 595cm³ - 46 PS
- "Faraway Blue" angelehnt an die Rallye Geräte von SONAUTO
- neue Batterie - technisch überprüft

"Regina delle Enduro": così veniva chiamata nelle riviste specializzate dell'epoca. La 1VJ è una versione Allround Enduro dalle ottime caratteristiche sui lunghi tragitti. Sul suo aspetto esteriore le opinioni sono concordi, perché ancora oggi è considerata dai fan della "Tènéré" il modello più bello dell'intera serie. Una Enduro d'eccezione con il fascino dell'avventura, un buon telaio e un outfit pensato per i rally.

- Cilindrata 595 cc e 46 cv
- Colore originale "Faraway Blue", frutto della collaborazione con SONAUTO, la ditta specializzata in accessori per rally
- Batteria nuova
- Controlli tecnici eseguiti



Starting price: 1.700,00 €

Estimate: 2.500,00 € - 3.000,00 €

**Peripoli
Giulietta Minichopper**
1990

„Sich auch ganz Jung als Rocker fühlen“

Ein Jugendtraum kann mit der originalen Minichopper von Peripoli Giulietta in Erfüllung gehen! Peripoli, heute weitgehend unbekannt, war um 1965 der siebtgrößte Motorradhersteller in Italien.

- 47,6 cm³ Hubraum
- Ausstellungsstück/Sammlerexemplar
- einmalig gut erhaltener Originalzustand
- „Turbo“ Zylinder und 19er Vergaser (original)
- im Scheinwerfer integrierte Hupe (Besonderheit)
- wurde auch durch die Fa. „Horten“ in Deutschland vertrieben
- technisch gut und fahrbereit
- original Fahrzeugschein: Vicenza, 02.05.1972

„Una rocker che si sente ancora giovane!“

Con l'originale Minichopper Peripoli Giulietta, un sogno di gioventù si trasforma in realtà! Nel 1965, Peripoli, ormai sconosciuta, era la settima azienda motociclistica italiana.

- Cilindrata 47,6 cm³
- Pezzo da esposizione/collezione
- Condizione originale eccezionalmente buona
- Cilindro „Turbo“ e carburatore 19 (originale)
- Clacson integrato nel fanale (particolarità)
- Questo modello era venduto anche dalla ditta tedesca „Horten“
- Tecnicamente a posto e pronta per la guida
- Libretto di circolazione originale: Vicenza, 2.05.1972



Starting price: 3.500,00 €

**Junior Replica Car
CJ-2
Mod. 48'**

Junior Replica Nachbau in einer Skala von 2/3 mit 4-Takt Benzinmotor und einem vorwärts wie einem Rückwärtsgang. Karosserieaufbau in Fieberglas. *Jeep and Willys are registered trademark of Daimler-Chrysler Corporation

Länge: 2280 mm.
Breite: 980 mm.
Radstand: 1440 mm
Gewicht: 160 kg
Motor: 4 Takt Benzinmotor, luftgekühlt mit 107cm³
PS: 6,9 PS bei 7500U/min.
Batterie: 12 Volt Anlage
Antrieb: Hinterradantrieb
Bremsen: Scheibenbremsen hinten

*Junior Replica in scala 2/3 con motore a benzina a 4 tempi, una marcia e una retromarcia. Carrozzeria in fibra di vetro. *Jeep and Willys are registered trademark of Daimler-Chrysler Corporation*

Lunghezza: 2280 mm
Larghezza: 980 mm
Interasse: 1440 mm
Peso: 160 kg
Motore: a benzina, 4 tempi, raffreddamento ad aria, 107 cc
CV: 6,9 / 7.500 g/min.
Batteria: 12 Volt
Trasmissione posteriore - Freni a disco posteriori



Starting price: 1.450,00 €

Steyr
680 Fire Engine Truck
1964

Original Feuerwehr Diesel-Feuerwehrtruck des bedeutenden österreichischen Konzerns „Steyr-Daimler-Puch“, modifiziert für ausgefallene Fest & Party Aktivitäten oder als Attraktion für jeden besonderen Anlass.

- 5.975cm³ Hubraum & 132 PS
- Gesamtlänge: 6.017mm – Breite: 2.300mm.
- Ital. Zulassung für sieben Personen
- 20.260 Originalkilometer - Erstzulassung: 15.05.1964
- Kabinenbereich komplett original erhalten
- Gewicht: 8.000 kg, zulässiges Gesamtgewicht: 10.700 kg
- Bis 2012/13 im Besitz der österreichischen Feuerwehr
- Zusätzlicher hochwertiger Umbau im Heckbereich:
Dreiseitig aufklappbar mittels Luftdruckstoßdämpfer
Riffle-Blech Verkleidung
zwei Weinkühlschränke von „La Sommelier“
- Vier Bierzapfhähne auf zwei verbauten „Bier“-Hydranten
- Edelstahl Waschbecken
- Separater Stromeinlass für 220 Volt
- Letzte gesetzl. Hauptuntersuchung: 21.08.2016
- Zusätzlicher hist. Suchscheinwerfer
- Originale Betriebsanleitung - Zusatzbetriebsanleitung
- Originales Teileverzeichnis - ASI Oldtimereintragung



Originale camion a diesel dei Vigili del Fuoco, prodotto dalla famosa azienda austriaca "Steyr-Daimler-Puch" e modificato per festeggiamenti ed eventi o come attrazione per occasioni speciali.

- Cilindrata 5.975 cc³ e 132 cv
- Lunghezza 6.017 mm - Larghezza 2.300 mm
- Omologato per sette persone
- 20.260 km originali
- Prima immatricolazione, 15.05.1964
- Cabina anteriore completamente originale
- Peso 8.000 kg, peso massimo a carico: 10.700 kg
- In possesso dei Vigili del Fuoco austriaci fino al 20.12.13
- Pregiato allestimento della cabina posteriore apribile su tre lati,
rivestimento con lamiera scanalata, due frigoriferi "La Sommelier"
- Quattro spine per birra ricavate da due idranti
- Lavandino in acciaio inox
- Attacco separato per la corrente 220V
- Ultima revisione, 21.08.2016
- Riflettore storico aggiuntivo
- Libretto d'istruzioni e manutenzione, parte I e II
- Elenco dei componenti originali - Iscrizione ASI



Starting price: 6.900,00 €

**Volkswagen
T3 Bus 1900
1985**

Auch der Volkswagen Transporter der dritten Generation konnte die Herzen erobern. Das eckige Design war auch bei Volkswagen in Mode gekommen.

- 1913 cm³ Hubraum / 90 PS
- Benzinmotor mit „Digijet“ Einspritzanlage
- Italienische Zulassung für 9 Personen
- Zwei Schiebetüren links und rechts (sehr selten)
- Ex Feuerwehr-Einsatzfahrzeug
- Ca. 65.000 Originalkilometer
- Einige Abnutzungsspuren an der Karosserie/Gebrauchsfahrzeug
- Voll fahrbereit und technisch ok
- mehrheitlich originaler Erhaltungszustand
- zeitgenössisches Kassettenradio von „Majestic“
- Erstzulassung: 01/04/1986

Anche il Volkswagen Transporter di terza generazione ha conquistato molti cuori: il design squadrato era di moda anche in casa Volkswagen.

- Cilindrata 1.913 cc e 90 cv
- Motore a benzina con iniezione "Digijet"
- Omologato per 9 posti
- 2 porte scorrevoli a destra e sinistra (caratteristica molto rara)
- Ex veicolo di servizio dei Vigili del Fuoco
- Ca. 65.000 km originali
- Qualche segno di usura sulla carrozzeria
- Tecnicamente a posto e pronto per la guida
- Impianto radio con mangiacassette d'epoca "Majestic"
- Prima immatricolazione 1.04.1986



Starting price: 1.500,00 €

Estimate: 4.300,00 € - 4.800,00 €

**Kaiser - Jeep Willys
CJ-6 (4x4)**

Engine: Hurrigan F-Head 475

1964

VIN Nr.: 25477 Die Kaiser Jeep Corporation in Toledo (Ohio) entstand 1963 durch Umbenennung aus der Willys Motor Company. Das Fahrzeug wurde 1964 durch das Unternehmen „Willys Mediterraneo S.p.A.- Palermo (ITA)“ von den USA importiert und verkauft.

- Benzin-Motor zu 2.200 cm³ Hubraum und 4 Zylinder
- Seltenes Exemplar CJ-6 (langer Radstand mit 2,57 m.)
- 3-Gang Schaltung +Rückgang, zusätzliche Geländegänge, Vierradantrieb manuell zuschaltbar
- zwei Besitzer seit 1964
- 1993 wurde für die zivile Nutzung zugelassen
- Ex-Feuerwehrfahrzeug
- Tachostand: ca. 15.500 km
- Karosserie größtenteils Originallack
- Modifizierter Hinteraufbau mit „Riffle-Blechen“ (abmontierbar und Seitenflanken mittels 2 Dämpfer aufklappbar)
- Abnutzungsspuren am originalen Verdeck in Stoff und an den Blechen
- gute Basis ohne grössere Korrosions-Schäden
- originale Anzeigehren
- ASI Oldtimereintragung,
- „Autocarro“ (2 Sitzplätze)
- Historie-Auszug
- Datum der Erstzulassung: 03.08.1964



La Kaiser Jeep Corporation di Toledo (Ohio) fu prodotta nel 1963 quando la Willys Motor Company cambiò nome. Questo veicolo è stato importato dagli Stati Uniti e venduto nel 1964 dall'azienda "Willys Mediterraneo S.p.A.- Palermo (ITA)".

- *Motore a benzina di 2.200 cc, 4 cilindri*
- *Modello molto raro CJ-6 con interasse di 2,57 m*
- *3 marce + rm, marce ridotte, trasmissione e leva per l'attivazione manuale della trasmissione 4x4*
- *2 proprietari dal 1964*
- *Nuova immatricolazione per uso civile nel 1993*
- *Ex veicolo di servizio dei Vigili del Fuoco*
- *15.500 km (riportati sul tachimetro)*
- *Gran parte della carrozzeria in vernice originale*
- *Parte posteriore in lamiera scanalata (apribile su due lati e smontabile)*
- *Segni di usura sulla capotta originale e sulla carrozzeria*
- *Telaio ben conservato privo di gravi danni da corrosione*
- *Quadro strumenti originale*
- *Iscrizione ASI*
- *Autocarro omologato per due posti*
- *Data della prima immatricolazione, 3.08.1964*



Starting Price: 4.900,00 €

Estimate: 7.000,00 € - 8.500,00 €

Volkswagen
T2 Bus 1600 (231)
1975

Der kultige T2 „Hippie“ Bus erobert die Herzen und rühmt sich einer Beliebtheit wie nie zuvor. Hier eine original Feuerwehr-Version mit sagenhaften 12.500 Originalkilometer.

- 1584cm³ Hubraum und 50 PS
- Matching Numbers
- 4 Gang Getriebe + RG.
- 12.500 Originalkilometer (fahrtenbuchgepflegt)
- Ital. Erstausslieferung
- Ein Vorbesitzer
- Seltene „Bergstrassen“ Version mit original:
Achsantrieb mit Bergübersetzung (Tellerrad/Triebling
7:41 anst. 8:43) und Sperrdifferential
- Original-Lackierung (red – RAL3000)
- Unfallfrei und ungeschweisst / kein Rost
- Originale Sitzbezüge (dark beige leatherette – 51)
- Originale Betriebsanleitung und Bordmappe



Il furgoncino cult T2 "Hippie" conquista ancora molti cuori ed è apprezzato come mai prima d'ora. Questa è la versione originale "Pompieri" con 12.500 leggendari km originali.

- Cilindrata 1.584 cc e 50 cv
- Matching numbers
- 4 marce + rm
- 12.500 km originali (documentati)
- Versione italiana
- Seconda mano
- Raro modello adatto alle strade di montagna
con trasmissione originle (rapporto corona/
pignone 7:41 anziché 8:43), differenziale bloccabile
- Vernice originale (red-RAL3000)
- Nessun segno d'incidenti, saldature o ruggine
- Rivestimenti dei sedili originali (dark beige leatherette – 51)
- Libretto d'istruzioni e manutenzione originale



Starting price: 13.900,00 €

Estimate: 23.500,00 € - 28.000,00 €

**Fiat
238 E
1981**

Der klassisch italienische Neunsitzer: Praktisch, schlicht, komfortabel, voluminös und typisch Italienisch. Ein Surf-Mobil der Superlative, innerhalb kürzester Zeit lassen sich die Sitzbänke einfach entfernen.

- 1.438 cm³ - 52 PS
- Ex Feuerwehr Fahrzeug
- ca. 31.000 originalen Kilometer
- Interieur sehr voluminös
- Selten gute und original erhaltene Substanz
- Innenausstattung größtenteils original erhalten mit Sitzbezügen in „Sky“hellbraun
- 2 Flanken Klapptür an der Seite
- Neue Bereifung
- Technisch überprüft und sofort fahrbereit



Il classico 9 posti italiano: pratico, sobrio, confortevole, voluminoso e tipicamente italiano. Un surf mobile superlativo, che consente il rapido smontaggio dei sedili.

- Cilindrata 1.438 cc e 52 cv
- Ex veicolo di servizio dei Vigili del Fuoco
- Ca. 31.000 km originali
- Interni molto spaziosi
- Condizioni originali molto buone
- Gran parte degli interni originali con rivestimento dei sedili in "sky" marrone chiaro
- Due porte laterali pieghevoli
- Nuovi pneumatici
- Revisionato e pronto per la guida



Starting Price: 4.900,00 €

Estimate: 8.500,00 € - 10.000,00 €

**Marlin
Roadster 2000
1985**

Marlin war ein britischer Sportwagenhersteller aus Plymouth. Der Roadster war das erste Modell und basierte auf dem Triumph Herald. Der zweisitzige Wagen aus Aluminium und GFK besaß einen Kühlergrill, der denen der Vorkriegssportwagen von Alfa Romeo ähnelte.

- Ford Motor mit 1993cm³ Hubraum und 4 Zylinder
- Getriebe mit 5 Gänge + RG. manuell (selten)
- Originales Stoff-Verdeck
- Zwei Seitentüren (originales – Extra Zubehör)
- Italienische Zulassung mit zwei Sitzplätzen
- Batterieklemme
- Hochwertige „Hosenträger“ Sicherheitsgurte von „Willans“
- Hochwertige „Compomotive“ Motorsport Felgen mit OZ Felgenkappe
- Technisch ok & fahrbereit
- Stückzahl: 1.700 (Alle Roadster Serien)

Marlin era un produttore britannico di auto sportive con sede a Plymouth. Il Roadster è stato il suo primo modello, basato sul Triumph Herald. Questa vettura a due posti in alluminio e fibra di vetro disponeva di una griglia del radiatore, simile a quella della sportiva Alfa Romeo prima della guerra.

- Motore Ford da 1993 cc e 4 cilindri
- Cambio a 5 marce + rm manuali
- Capotta originale d'epoca
- Porte laterali (accessori d'epoca)
- Immatricolata in Italia, due posti
- Pinze per batteria
- Cinture sportive "Willans"
- Pregiati cerchi sportivi "Compomotive" con emblema "OZ"
- Tecnicamente a posto e pronta per la guida
- 1700 esemplari prodotti (tutte le serie roadster)



Starting price: 10.900,00 €

Estimate: 11.000,00 € - 14.000,00 €

Leyland Innocenti
Mini Cooper 1300
1973

Von 1965 bis 1975 wurde von Innocenti in Mailand die italienische Version des Minis produziert - mit dem Ergebnis, dass das Vorbild plötzlich auf einen höherwertigeren und besser verarbeiteten Zwilling traf. Das ausgestellte Exemplar lässt „den Wolf aus dem Schafspelz“.

- 1275cm³ Hubraum und 71 PS
- Motor präpariert
- 4 Sitzplätze
- Innenverkleidung –leichtbau- mit „Riffle Blechen“
- Sportsitze mit vierpunkt- Sicherheitsgurte
- Originalsitze vorne zusätzlich vorhanden (überholungsbedürftig)
- Erweitertes Armaturenbrett mit zusätzlichen Anzeigeuhren
- Sportlenkrad „Abarth“
- Zusätzliche Nebelscheinwerfer von „Cibie“
- elektrische Benzinpumpe
- elektrischer Ventilator
- neuer Bremskraftverstärker
- Neue Scheibenbremsen
- Startknopf Motoranlasser
- Letzte gesetzl. Hauptuntersuchung: 05/2015
- Historische schwarze Kennzeichen
- ASI Oldtimereintragung



Dal 1965 al 1975, l'azienda Innocenti di Milano ha prodotto la versione italiana della Mini, cosicché l'originale si è dovuta improvvisamente confrontare con una gemella più prestigiosa e dalle migliori finiture. L'esemplare in esposizione è un "lupo nelle vesti di agnello!"

- Cilindrata 1275 cc e 71 cv
- Motore preparato
- Omologata per 4 posti
- Rivestimento interno modificato con materiali leggeri e lamiere scanalate
- Cinture sportive a quattro punti
- Sedili anteriori originali disponibili (da rivestire)
- Cruscotto modificato con strumenti aggiuntivi
- Volante sportivo "Abarth"
- Fendinebbia aggiuntivi "Cibie"
- Pompa benzina elettrica
- Ventilatore elettrico
- Servofreno nuovo
- Avviamento tramite pulsante
- Ultima revisione, maggio 2015
- Targa d'epoca nera
- Iscrizione ASI



Starting price: 8.900,00 €

Estimate: 13.000,00 € - 16.000,00 €

**Lancia
Fulvia Coupè 1300s
1972**

Sich fühlen wie „Sandro Munari“ 1972. Rallye-Weltmeister und Sieger der Rallye Monte Carlo in einer Fulvia HF 1.6. Das ausgestellte Exemplar wurde so modifiziert, dass es der Rallye HF 1.6 ähnlich sieht und bei Gleichmäßigkeits-Rallyes teilnehmen kann.

- 1298cm³ Hubraum und 93 PS, 5 Gangschaltung
- 4 Sitzplätze - Originalfarbton: „rosso York“
- Interieur ausgestattet mit „Riffle“ Alu-Blech
- Rallye Stoßdämpfer - Bremsscheiben vorne
- Zweifacher Sprint-Doppelvergaser von „Dellorto“
- Rallye Auspuff - Zusatzscheinwerfer von „Garello“
- Kotflügel Verbreiterungen und Distanzscheiben an den Rädern
- Leichtmetallfelgensatz von Cromodora 14" und „Renn“-Reifen
- Zusätzliche Stahlfelgen und Winterreifen mit Spikes
- Vierpunkt Sicherheitsgurte - Sportliche Schalensitze von „OMP Fusina“
- Modifiziertes Armaturenbrett mit zusätzlichen Anzeigehöfen und Streckenzähler von „Halda“
- Beifahrer Sichtlampe - Sportlenkrad in Leder
- Benzintank vor wenigen Jahren erneuert
- Batterieklemme - Technisch ok und fahrbereit
- Karosserie (Unterböden) überholungsbedürftig
- FIA/CSAI Eintragung - ASI Oldtimereintragung
- Eintragung im "registro storico nazionale"

Sentirsi come Sandro Munari nel 1972, campione del mondo di rally e vincitore del rally di Montecarlo con una Fulvia HF 1.6. L'esemplare in esposizione è stato modificato in modo da assomigliare proprio a questo modello e renderlo adatto alle competizioni.

- Cilindrata 1298 cc e 93 cv, 5 marce
- Omologata per 4 posti - Colore originale "rosso York"
- Interni modificati con lamiere in alluminio scanalate
- Ammortizzatori rally - Freni a disco anteriori
- Due carburatori doppi sprint "Dellorto" - Fari rally aggiuntivi "Garello"
- Parafanghi supplementari e distanziali ruote
- Cerchi in lega Cromodora 14" con gomme da gara
- Cerchi in acciaio e gomme invernali "Spike" supplementari
- Sedili sportivi "OMP Fusina" con cinture a 4 punti
- Cruscotto modificato con strumenti supplementari e tripmaster "Halda"
- Luce abitacolo - Volante sportivo - Serbatoio di recente sostituzione
- Tecnicamente a posto e pronta per la guida
- Carrozzeria (fondo) che necessita qualche intervento
- Iscrizione FIA/CSAI - Iscrizione ASI - Iscrizione al Registro storico nazionale



Starting price:

13.900,00 €

Porsche
914 2000 D-Jet.
(Optik: Limited Edition 1000)

1974

Mittelmotor Sportwagen mit Targa-Dach

Kofferraum hinten und vorne, 1971 cm³ Hubraum (Mittelmotor) und 100 PS auf nur 950kg Eigengewicht. Ausgerüstet mit 4 Scheibenbremsen, 5 Gang-Getriebe und D-Jetronic Einspritzung von Bosch.

Der Porsche 914 steht für ein geschichtsträchtiges Konzept aus der Kooperation der Giganten Volkswagen & Porsche welches höchsten Fahrspaß garantiert.

- Sehr gepflegtes Exemplar,
- vor ca. 6-7 Jahren komplett und aufwändig restauriert.
- Ersatauslieferung in die USA, Reimport nach Österreich (ca. 2010)
- Italien Import (2011), seitdem nur 1 Besitzer.
- Stückzahl: 32.522 Exemplare
- Sportfahrwerk mit Tieferlegung
- Porsche Felgen: Mahle Felgen in Alu/Magnesium Legierung (Originales Extra-Zubehör)
- Cup Reifen 205/50 HR 15
- Originalitätszertifizierung Targa Oro ASI (N°: 036956)
- Foto Dokumentation der Restauration

Auto sportiva con motore centrale e tettuccio removibile

Bagagliaio anteriore e posteriore, cilindrata 1971 cm³ (motore centrale) e 100 cv con un peso di soli 950 kg.

Dotata di 4 freni a disco, cambio a 5 marce e iniezione D-Jetronic di Bosch. La Porsche 914 è espressione di un concetto storico, frutto della cooperazione tra i giganti Volkswagen e Porsche. Promette massimo divertimento alla guida.

- *Auto in condizioni eccellenti*
- *Restauro completo ca. 6-7 anni fa*
- *Prima consegna negli Stati Uniti, importazione in Austria (ca. 2010)*
- *Unico proprietario dall'importazione in Italia nel 2011*
- *32.522 esemplari prodotti*
- *Assetto sportivo e abbassamento*
- *Cerchi in lega di alluminio e magnesio "Mahle" (originale accessorio d'epoca)*
- *Pneumatici "Cup" 205/50 HR 15*
- *Certificato omologazione Targa Oro ASI (N°: 036956)*
- *Documentazione fotografica del restauro*



Starting Price: 22.900,00 €

Estimate: 23.500,00 € - 25.500,00 €

**Mercedes
Adenauer 300 D
1959**

FID Nr.: 189010-12-9500257

Motornummer: 189980-12-9500212 (Matching Numbers)

Zu jener Zeit bekannt geworden als „The most elegant motorcar in the World“ und als das Fahrzeug für die Elite, Schauspieler & Politiker.

Fühlen Sie sich wie Konrad Adenauer, erster Bundeskanzler der Republik Deutschland, welcher das Modell W186 gleich vier mal bestellt hat, weshalb sich der Übernahme „Adenauer“ einbürgerte. Das Fahrzeug trägt den selben Motortyp wie der weltbekannte SL 300 Roadster Sportwagen von Mercedes. 3 Gang Automatik-Schaltung von „Borg Warner“ - serienmäßig verbaut

- Erstausslieferung: 15. Juni 1959 von Frankfurt in die USA
- Import nach Italien: 1991
- Insgesamt 2 Besitzer in Italien seit 1991
- Folgende Sonderausstattung: Rote Lederpolsterung (teils original erhalten); Servolenkung; Radio Becker Mexico
- Originalfarbton: schwarz „40“.
- Meilenangabe laut Tacho: 02.946 m.
- ASI – Oldtimereintragung
- Original Betriebsanleitung
- Mercedes Benz Datenkarte / Kopie 1. Lieferschein

All'epoca era famosa come "The most elegant motorcar in the World" e come veicolo per personaggi d'élite, attori e politici. Provate l'ebbrezza di sentirvi come Konrad Adenauer, il primo cancelliere tedesco, che ha ordinato il modello W186 quattro volte, da cui il suo nomignolo. Quest'auto è dotata del medesimo motore della rinomata sportiva SL 300 Roadster di Mercedes. Cambio automatico a 3 marce "Borg Warner" di serie.

- *Data della prima consegna, 15.06.1959 negli Stati Uniti (da Francoforte)*
- *Prima importazione in Italia nel 1991*
- *Solo due proprietari in Italia dal 1991*
- *Dotazioni extra: interni in pelle rossa (parzialmente conservati), servosterzo, radio "Becker Mexico"*
- *Colore originale "black 40"*
- *2.946 miglia (riportate sul tachimetro)*
- *Iscrizione ASI*
- *Libretto d'istruzioni e manutenzione originale*
- *Scheda dati Mercedes Benz (copia prima bolla di consegna)*



Starting Price: 59.000,00 €

Estimate: 67.000,00 € - 76.000,00 €

Mercedes
SL 500 V8 (R107)
Europa-Version
1985

VIN Nr.: WDB1070461A029296

Das Erscheinungsbild des R107 (Nachfolgemodell der klassischen Pagode W113) war stilprägend für das Mercedes-Benz-Design in den 70er Jahren. Der 500 SL mit 4.973cm³ und einem V8 Motor zu 240 PS zählt zu den beliebtesten Exemplaren der Baureihe. Insgesamt wurden nur rund 11.812 Exemplare gebaut.

- 4973 cm³ Hubraum – 240 PS
- Sehr gepflegter Gesamt-Zustand
- Erstauslieferung: April 1985 nach Österreich (Europäische Ausführung)
- Seit 8 Jahren im selben Besitz
- Originalfarbton „signalrot – 568“ (teils noch original erhalten)
- Laut Mercedes-Datenkarte wurde das Fahrzeug im vorhanden braunen Leder „Java“ ausgeliefert
- Automatik-Schaltung 4 Gang
- Sonderausstattung: Klimaautomatik, Außentemperatur Anzeige, original „Becker-Mexico Radio-Anlage, Tempomat mit Geschwindigkeitszeichenerkennung, verstellbare Armlehne vorne, beheizbare Heckscheibe, Sitzheizung
- Verdeck original in 9001-schwarzton - sehr guter Zustand
- Targa Oro ASI Originalitätszertifizierung
- Zusätzliches Windshot
- Teppichsätze in Originalmaterialien vor ca. 5 Jahren erneuert
- Nächte gesetzl. Hauptuntersuchung: 05/2018

Il look della R107 (successiva alla classica Pagode W113) era molto elegante per il design Mercedes-Benz degli anni '70. La 500 SL con 4.973 cm³ e un motore V8 di 240 cv è uno dei modelli più amati della serie, prodotto in soli 11.812 esemplari

- Cilindrata 4.973 cc e 240 cv
- Condizione generale molto buona
- Prima consegna, aprile 1985 in Austria (versione europea)
- Unico proprietario da otto anni
- Colore originale "signalrot 568", verniciatura parzialmente originale
- In base alla scheda dati Mercedes, il veicolo è stato fornito in pelle marrone "Java"
- Dotazioni extra: aria condizionata con regolazione automatica, indicatore temperatura esterna, radio "Becker Mexico" originale, "cruise control" con riconoscimento della velocità, bracciolo anteriore regolabile, lunotto con riscaldamento, riscaldamento sedili
- Capotta in tessuto nero (9001) originale in ottime condizioni
- Certificato di originalità Targa Oro ASI
- Windshot supplementare
- Tappetini rinnovati ca. 5 anni fa nei materiali originali
- Prossima revisione, maggio 2018



Starting Price: 37.500,00 €
Estimate: 45.500,00 € - 48.500,00 €

**Fiat
128 AF Familiare
1971**

Seltener Fiat 128 als Kombi-Ausgabe. Der geliebte 5-Sitzer, welcher auch zum Gemüse-Ausfahren auf den Markt seinen Dienst erfolgreich meistern konnte.

- 1116cm³ Hubraum und 55,4 PS
- 30.085 km (laut Tacho-Anzeige), geschätzt 130.085km
- Konserviertes Fahrzeug
- Sehr gute Substanz, großteils rostfrei
- Originalfarbton: olivgrün „verde d' oliva“
- Originale Lackierung im Innenraum
- Originale Sitzbezüge in „Cognac-braun“
- Originale Kenntafeln & originaler handgeschriebener Fahrzeugschein von 23/10/1971
- Neue Lenkschachtel
- Originales Bord-Werkzeug von FIAT
- Technisch einwandfrei, sofort fahrbereit

Rara Fiat 128 in versione familiare, apprezzata 5 posti, impiegata con successo anche per il trasporto della frutta nei mercati.

- Cilindrata 1.116 cc e 55,4 cv
- 30.085 km (riportati sul tachimetro); stimati 130.085 km
- Autovettura in buono stato
- Carrozzeria in ottime condizioni, priva di ruggine
- Rivestimento dei sedili in "sky" color marrone cognac
- Targhe e libretto di circolazione del 23.10.1971 originali
- Scatola di sterzo nuova
- Kit di attrezzi originale FIAT
- Tecnicamente perfetta e pronta per la guida
- Colore originale verde oliva
- Verniciatura originale all'interno



Starting Price: 2.900,00 €

Estimate: 5.800,00 € - 6.700,00 €

**Lancia
Fulvia 1.3s
Rallye Serie II
1973**

Italienisches Nationaldenkmal. Ist doch die zweitürige Fulvia nach Meinung der Fachwelt formvollendet wie kein anderes kompaktes Coupé.

Ein Meisterwerk des begnadeten Lancia-Hausstilisten Pietro Castagnero.

- kompett restauriertes Exemplar
- Das Fahrzeug ist in zweitbesitz und war seit jeher in Bozen unterwegs.
- Unfallfreie Substanz
- 2015/2016 komplett Restauration durch einen pensionierten Mechaniker: Neulackierung der Karrosserie, Austausch der Tür-Dichtungen, Motor komplett überholt mit 0 km, komplette Überholung des Bremssystems mit neuen Bremszangen, Hauptbremszylinder, neue Sitzbezüge (in originaltreu „sky“), neuer Himmel, Kühler neu versiegelt, neue Benzinpumpe, neue Wasserpumpe, Lichtmaschine überholt, neue Kupplung (komplett), Schläuche teils neu, neue Reifen von Vredestein Sprint Classic mit neuen Luftkammern. Die Summe der Restaurationskosten werden auf mind. 13.000,00 € (ohne Arbeitsaufwand) geschätzt.
- Originales Kennzeichen und handgeschriebener Fahrzeugschein von 02.01.1973
- Originale Betriebsanleitung
- Original Besitztchein (foglio complementare) von 1973
- Neue gesetzliche Hauptuntersuchung (gültig für 2 Jahre)

Un monumento nazionale italiano: secondo gli esperti, questa Fulvia a due porte presenta linee perfette come nessun'altra coupé compatta. Un capolavoro dell'abile stilista Pietro Castagnero di casa Lancia.

- Esemplare completamente restaurato
- Secondo proprietario, da sempre a Bolzano - Non presenta segni di incidenti
- Restauro completo nel 2015/2016 effettuato da un meccanico in pensione: riverniciatura della carrozzeria, sostituzione delle guarnizioni porte, revisione del motore 0 km, dell'impianto frenante con nuove pinze freno, della pompa idraulica di comando, del radiatore e del generatore, nuovo rivestimento dei sedili ("sky" nero fedele all'originale), nuovo cielo, nuova pompa della benzina e dell'acqua, nuova frizione, parziale sostituzione dei tubi dell'acqua, nuovi pneumatici "Vredestein Sprint Classic" con nuove camere d'aria. Costo complessivo stimato di tali interventi, Euro 13.000,00 (ore di lavoro escluse)
- Targhe e libretto di circolazione compilato a mano, originali del 1973
- Libretto d'istruzioni e manutenzione originale
- Foglio complementare originale del 02.01.1973
- Recente revisione (valida per 2 anni)



Starting Price: 11.900,00 €

Estimate: 12.500,00 € - 14.500,00 €

Mercedes
SL 560 R107
US-Version
1989

Der 560 SL (1985 bis 1989) wurde als Exportmodell für den amerikanischen, australischen und japanischen Markt konzipiert und wurde in Europa nie offiziell angeboten. Die Version war in den USA sehr beliebt, was auch die Verkaufszahlen bewiesen. Diese Topversion der Baureihe wies als einziges Modell einen Knieaufprallschutz als zusätzlichen Sicherheitsstandard sowie einen Seitenaufprallschutz mit Verstärkungen in den Türen auf.

- 5.491cm³ Hubraum und 231 PS – V8
- 99.170 Meilen (laut Tacho-Anzeige)
- Viergang-Automatikschaltung - Vier Scheibenbremsen
- Eines der letzten Fahrzeuge der beliebten R107 Baureihe (1971-1989)
- 2010 aus Deutschland importiert und in Italien neu zugelassen
- Amerikanische Versionen waren serienmäßig mit Volllausstattung
- ASI Oldtimereintragung
- Originale Betriebsanleitung
- Original Becker Grand Prix Radio - Original Hardtop
- Interieur teils neuwertig in echtleder beige.
- Erstzulassung: 27.06.1989

La 560 SL (dal 1985 al 1989) è stata concepita come modello da esportazione per il mercato americano, australiano e giapponese e, quindi, non è mai stata proposta in Europa. Come dimostrano i dati di vendita, questa versione ha riscosso un buon successo negli Stati Uniti. Top di serie, era l'unico modello a presentare protezioni da impatto per le ginocchia come dotazione standard di sicurezza, così come protezioni laterali con rinforzo sulle portiere.

- Cilindrata 5.491 cc e 231 cv – V8
- 99.170 miglia (riportate sul tachimetro)
- Cambio automatico a quattro marce - 4 freni a disco
- Uno degli ultimissimi veicoli dell'apprezzata serie R107 (1971-1989)
- Importata dalla Germania nel 2010 e immatricolata in Italia
- Versioni americane di serie "full optional"
- Iscrizione ASI - Libretto d'istruzioni originale
- Radio d'epoca "Becker Grand Prix" - Hardtop originale
- Prima immatricolazione 27.06.1989



Starting Price: 19.900,00 €

Estimate: 23.000,00 € - 26.500,00 €

BMW
320 TC1 Baur (E21)
1979

Das „Topcabriolet“ der bekannten –nicht mehr existierenden- Karosseriebaufirma „Baur“ aus Stuttgart. Insgesamt wurden nur 4.595 Exemplare vom TC1 gebaut.

- Teilrestaurationsobjekt mit Mängeln an Karosserie und Technik
- Sehr seltene Innenausstattung-Kombination (original) mit schwarzen Sitzen in „Waffelpiquè“ Stoff und Sky mit edlem Holzfurnier am Armaturenbrett und Mittelkonsole.
- Optional Melber Felgensatz in schwarz
- Retro Design USB/CD Radio von Telefunken
- Zulassung in Deutschland
- TÜV bis April 2017
- Original Bordmappe mit Betriebsanleitung

La "Top Cabriolet" di Baur, famosa azienda produttrice di carrozzerie con sede a Stoccarda.

La TC1 fu prodotta solo in 4.595 esemplari.

- *Esemplare parzialmente restaurato con difetti alla carrozzeria e al motore*
- *Dotazione d'interni molto rara: sedili neri in "waffle piqué" e "sky", consolle centrale e cruscotto in legno impiallacciato*
- *Cerchi "Melber" neri opzionali*
- *Radio Telefunken retrò con USB/CD*
- *Vettura immatricolata in Germania*
- *TÜV valido fino ad aprile 2017*
- *Portadocumenti originale con manuale d'istruzioni*



Starting Price: 5.500,00 €

Estimate: 6.800,00 € - 8.500,00 €

**Fiat
500 L (lusso)
1971**

„Man muss ihn nicht lieben lernen, man wird es!“ Die kleine Knutschkugel ist seit Jahren auf Eroberungsfeldzug, auch weit außerhalb der Grenzen Italiens. Ein wahrer Hype um den kleinen Italiener ist ausgebrochen. Dieses Exemplar ist was für Hobby-Bastler und wird als Restaurationsobjekt angeboten.

- Hubraum: 499,5 cm³ und 18,2 PS (laut Fahrzeugschein*)
- *Austauschmotor „Fiat 500 R“ mit 594cm³ Hubraum und 18 PS
- Km: 53727 (abgelesen laut Tachostand)
- Felgen von Fiat 500 R
- Interieur teils original erhalten
- Originalfarbton: „rosso corallo“
- Stoßstangen ohne zusätzliche Schutz-Erhöhen
- Gesetzl. Hauptuntersuchung gültig bis Dez. 2016
- Restaurationsbedürftig aber fahrbereit
- Erstzulassung: 23/08/1971
- Originaler Fahrzeugschein und Kennzeichen von 1971 (CS)

“Non si deve imparare ad amarla, la si ama e basta!”

Da anni questa microvettura sta conquistando molte simpatie anche oltre i confini italiani, tanto da fare scalpore. Quest'esemplare è perfetto per gli appassionati del fai-date e viene proposto come veicolo da restauro.

- Cilindrata 499,5 cm³ e 18,2 cv (in base al libretto di circolazione*)
- *motore sostituito con tipo "FIAT 500 R", cilindrata 594 cc³ e 18 cv
- 53.727 km (riportati sul tachimetro)
- Cerchi della Fiat 500 R
- Interni parzialmente originali
- Colore originale rosso corallo
- Paraurti privi di protezioni aggiuntive
- Revisione valida fino a dicembre 2016
- Veicolo da restauro, pronto per la guida
- Prima immatricolazione, 23.08.1971
- Libretto di circolazione e targhe originali (CS) del 1971



Starting Price: 1.900,00 €

Estimate: 2.500,00 € - 3.500,00 €

Mercedes
SL 320 R129
1997

Nicht nur Prinzessin Diana verliebte sich in das zeitlose SL-Cabrio der 90er Jahre. Qualität stand im Fokus der Hersteller, und das sieht man dem guten Stück auch an. Aber wie immer, hatte Qualität auch hier ihren Preis. Knapp 150.000 D-Mark kostete das Luxus-Cabriolet 1997.

- 2.120cm³ Hubraum & 231 PS
- vier Sitzplätze eingetragen
- Viergang Automatik-Schaltung
- Vor ca. zwei Jahren foliiert in anthrazitgrau (abnehmbar)
- Km-Stand laut Tacho-Anzeige: 131.881km
- Elektrisches Verdeck
- Inkl. Hardtop
- Interieur in Echtleder schwarz
- Mittelkonsole in Wurzelholzoptik
- Originaler Felgensatz mit neuer Bereifung
- Originalfarbton: silbergrau-metallic
- Stückzahl: 39.293
- Windshot
- Gesetzl. Hauptuntersuchung gültig bis Juni 2018
- Vorliegende Rechnungen für Arbeiten seit 2009 in Höhe von ca. 8.000,00 €
- Zylinderkopfdichtungen neu (2014)
- Bremsanlage überholt (2016)
- letzte technische Kontrolle bei Mercedes Benz vor kurzem absolviert
- Klimaanlage defekt (Gasverlust, Kompressor funktionstüchtig)



La principessa Diana non è stata l'unica a innamorarsi di quest'intramontabile SL-Cabrio degli anni '90!

La qualità era la priorità del produttore e lo conferma questo fantastico modello. Ma come sempre, la qualità ha il suo prezzo: all'epoca si dovevano sborsare quasi 150.000 marchi tedeschi per questa lussuosa cabriolet, datata 1997.

- Cilindrata 2.120 cc e 231 cv
- 4 posti omologati
- Cambio automatico a 4 marce
- Rivestita di vernice in pellicola color grigio antracite (removibile) 2 anni fa
- 131.881 km (riportati sul tachimetro)
- Capotta elettrica
- Hard Top incluso - Interni in vera pelle
- Console centrale in radica
- Cerchi in lega originali e pneumatici nuovi
- Colore originale argento metallizzato
- 39.293 esemplari prodotti
- Dotata di Windshot
- Ultima revisione valida fino a giugno 2018
- Fatture degli interventi eseguiti dal 2009 a oggi disponibili (ca. 8.000,00 €)
- Nuove guarnizioni della testata (2014)
- Revisione dell'impianto frenante (2016)
- Revisione recente effettuata da Mercedes-Benz
- Aria condizionata difettosa ma compressore funzionante.



Starting Price: 11.200,00 €
Estimate: 14.000,00 € - 16.000,00 €

Mercedes
SL 250 "Pagode" W113
1967

VIN Nr.: 113.043 10-00166*

Engine: 982-10 -00077* (Matching Number)

Als perfekte Verschmelzung von Stil, Eleganz und Schnelligkeit ist das Kultauto der 60er-Jahre der Begleiter von Hauptdarstellern in zahlreichen US-amerikanischen Filmen – beispielsweise von Sophia Loren.

- 2.496cm³ Hubraum – 150PS – 6 Zylinder
- Viergang Schaltgetriebe
- Europa Version
- Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h
- Km Anzeige laut Tachostand: 70.637 km
- Originalmotor (MotorNr. stimmt mit Datenkarte überein)
- Produktionsdatum: 25. April 1964
- Erstzulassung in Italien: 06/08/1990
- Originalfarbton: „Papyrus White – 717“
- Originales Verdeck in schwarz (überholungsbedürftig)
- Stückzahl: 5.196
- Vor ca. 9 Jahren teilrestauriert und neu lackiert
- Innenausstattung mit Originalmaterialien überholt, Teppiche in Bouclè und Sitzbezüge in Echtleder „hellrot 2300“
- Hard Top inklusive
- Original Becker Grand Prix Radio funktionstüchtig
- Originale Betriebsanleitung und Original Teilekatalog „A“ von `67
- Fahrzeug läuft sehr gut, Arbeiten am Motor in letzter Zeit keine bekannt

Il perfetto connubio di stile, eleganza e velocità è incarnato da quest'auto cult degli anni '60, compagna fedele dei protagonisti di numerosi film americani, tra cui anche Sofia Loren.

- Cilindrata 2.496 cc, 150 cv, 6 cilindri
- Cambio manuale a 4 marce
- Versione europea
- Velocità massima 200 km/h
- 70.637 km (riportati sul tachimetro)
- Motore originale (Nr. Motore corrisponde alla scheda tecnica del 1967)
- Data di costruzione: 25 aprile 1964
- Prima immatricolazione in Italia, 6.08.1990
- Colore originale "papyrus white 717"
- Capotta originale nera (da restaurare)
- 5.196 esemplari prodotti
- Restauro parziale 9 anni fa con nuova verniciatura
- Dotazioni interne restaurate con i materiali originali, tappetini in bouclé e sedili in vera pelle "rosso chiaro 2300"
- Hard Top incluso - Radio Becker Grand Prix originale e funzionante
- Libretto d'istruzioni e manutenzione originale, catalogo dei ricambi originali "A" del 1967
- Ottimo funzionamento, non sono noti interventi ultimamente sul motore



Starting Price: 59.000,00 €
Estimate: 68.000,00 € - 75.000,00 €

Volkswagen
Golf II GL 1600
1990

Ein Klassiker als Alltagsauto. Der Golf II gilt als nahezu unzerstörbar.
90er Jahre Kult Klassiker und Youngtimer.

- 1.595cm³ Hubraum und 75 PS
- Fünfgang Schaltgetriebe
- 4-türig
- Original Schiebedach
- Originale BBS Felgen (mit Abnutzungsspuren)
- Km: 100.531 laut Tacho Anzeige
- Historisches Kassettenradio (funktionstüchtig)
- Normale Gebrauchsspuren
- Keine grösseren Unfallschäden
- Technisch ok, fahrbereit
- Nächste gesetzl. Hauptuntersuchung: 07/2017

La più classica tra le utilitarie: la Golf II è quasi indistruttibile e, negli anni '90, era un cult tra le classiche e le vintage.

- Cilindrata 1.595 cc e 75 cv
- Cambio manuale a 5 marce
- 4 porte
- Tettuccio apribile
- Cerchi originali BBS (con segni di usura)
- 100.531 km (riportati sul tachimetro)
- Radio a musicassette d'epoca funzionante
- Segni di usura nella norma
- Nessun danno da gravi incidenti
- Tecnicamente a posto e pronta per la guida
- Data della prossima revisione, luglio 2017



Starting Price: 990,00 €
Estimate: 1.800,00 € - 2.500,00 €

Porsche
911 SC 3.0 Coupè
1977 (Model - Year 1978)

VIN N°: 911830070*

Engine N°: 631262*

Im Modelljahr 1978 wurde das 911 Programm auf zwei Modelle verkleinert. Der 911 SC (Super Carrera) trat an Stelle der 911er und der Carrera Modelle. Der 911 SC hatte die breitere Karosserie des 911 Carrera

- 2.994 cm³ Hubraum & 180 PS
- Seltene Originalfarbe „schwarz 700“
- Gebaute Stückzahl: 2.438
- Fünfgang Schaltgetriebe
- Heckspeuler eines Turbo (nicht original)
- Aluminium Felgen der Marke „AZEVI“ zu 16` Zoll
- Zusätzlicher Schutzblech in Edelstahl im Kofferraum
- Fahrzeug vor einiger Zeit komplett Aussen lackiert
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel (in Serie)
- Innenausstattung teils erneuert
- Vordersitze in alcantara Leder grau/schwarz
- Motor technisch überprüft und fachmännisch aufbereitet
- Originale Betriebsanleitung
- Km-Stand laut Tachoanzeige: 151.185km

Nel 1978, la gamma 911 è stata ridotta a due modelli. La 911 SC (Super Carrera) prese il posto della 911 e dei modelli Carrera. La 911 SC vanta una carrozzeria più ampia della 911 Carrera.

- Cilindrata 2.994 cc e 180 cv
- Colore originale "nero 700"
- Cambio manuale a 5 marce
- Spoiler posteriore (non originale)
- Cerchi in alluminio da 16" "AZEVI"
- Barra supplementare di sicurezza in acciaio inox nel vano baule
- Riverniciata di recente
- Specchietti elettrici (di serie)
- Interni rinnovati parzialmente
- Sedili anteriori in alcantara grigio/nera
- Motore recentemente revisionato da uno specialista
- Libretto d'istruzioni e manutenzione originale
- 151.185 km (riportati sul tachimetro)



Starting Price: 37.500,00 €
Estimate: 41.000,00 € - 45.000,00 €

Fiat
500 L (lusso)
1969

Die Praline unter den Oldtimern. Fast unauffällig klein, dafür umso mehr Kult-Faktor. Der Fiat Nuova Cinquecento gehört als italienisches Aushängeschild in jede Oldtimer-Garage.

- 499,5 cm³ Hubraum & 18PS
- Modell „lusso“
- Originalmotortyp 110F.000
- 4 Gang Schaltgetriebe + RG.
- Gepflegter Allgemeinzustand
- Seltener Originalfarbton „avorio antico 234“
- Originale Innenausstattung für Mod. „Lusso“
- Stoßstangen mit Zusatzschutz (original)
- Km Stand laut Tachoangabe: 86.500km
- Neue Zündanlage
- Neue Benzinpumpe
- Neuer Auspuff
- Original italienische Kenntafeln und Fahrzeugschein von 1969 (CR)
- Datum der Erstzulassung: 28/05/1969
- Sicherheitsgurte vorne
- Technisch überprüft und sofort fahrbereit

La chicca tra le auto d'epoca: piccola e poco appariscente, ma per questo un oggetto cult! La Fiat Nuova Cinquecento è l'emblema italiano in ogni garage d'auto d'epoca.

- Cilindrata 499,5 cc e 18 cv
- Modello "lusso"
- Motore originale 110F.000
- 4 marce + rm
- Condizione generale buona
- Colore originale "avorio antico 234"
- Interni originali modello "lusso"
- Paraurti con ulteriore protezione (originali)
- 86.500 km (riportati sul tachimetro)
- Nuovo impianto d'accensione
- Nuova pompa della benzina
- Nuova marmitta
- Targhe italiane (CR) e libretto di circolazione originali del 1969
- Data della prima immatricolazione 28.05.1969
- Cinture di sicurezza anteriori
- Revisionata e pronta per la guida



Starting price: 4.900,00 €
Estimate: 7.500,00 € - 8.500,00 €

**Porsche
912 Coupè
1966**

VIN N°: 45777*

„Das Kind des ehrfürchtigen Porsche 356“

Der mittlerweile seltene Porsche im 911er Kleid mit 4 Zylindern. Schnittig, elegant und mit einem 356 Porsche Motor bestückt. Hier ein wahres Schmuckstück mit Fahrgestellnummer: 45... gebaut bei Karmann

- Hubraum: 1.582cm³ und 90 PS / 4 Zylinder
- Mod. „Five Clocks“ mit 5 Anzeigehoren und kurzem Radstand
- Hergestellt bei Karman in Osnabrück, einer von 1.800
- Erste Auslieferung in Venedig 1966
- Provinzwechsel am 15. Mai 1970 nach Treviso (ITA)
- Farbton: hellelfenbeinweiss / (Originalfarbton: "6605" Bahamagelb)
- 4 Gang Schaltgetriebe + RG.
- Ab Modelljahr 1966 gab es die Armaturenbretteleiste mit gebürstetem Aluminium „dashbord brushed aluminum“
- Restauration: 2015 mit Foto Dokumentation
- Interieur mit „Pepita“ Sitze
- Original hist. Radio „Blaupunkt“
- Originaler Fahrzeugschein und Kennzeichen von 1966
- Vier Fuchs-Felgen
- Motor vor kurzem überholt

“L’erede della prestigiosa Porsche 356”

Porsche ormai rara nelle vesti della 911 con 4 cilindri, bellissime linee, eleganza e il motore di una Porsche 356. Un vero gioiello con numero di telaio 45... produzione Karmann

- Cilindrata 1.582 cc e 90 cv / 4 cilindri
- Modello "5 clocks" con 5 strumenti e interasse corta
- Produzione Karman-Osnabrück (1/1.800), molto rara
- Prima immatricolazione a Venezia nel 1966
- Cambio provincia il 15.05.1970 (Treviso)
- Colore avorio chiaro (colore originale "giallo bahama 6605")
- Cambio a 4 marce + rm
- Dal 1966, il cruscotto era in alluminio spazzolato "dashbord brusht alluminium"
- Restauro completo nel 2015 con documentazione
- Interni con sedili "Pepita"
- Radio originale d'epoca "Blaupunkt"
- Targhe e libretto di circolazione originale del 1966
- 4 cerchi "Fuchs" - Motore revisionato di recente



Starting price: 37.500,00 €
Estimate: 40.500,00 € - 46.000,00 €

Lancia
Beta Spider 1600
1978

Von „Pininfarina“ gezeichnet und bei „Carrozzeria Zagato“ gebaut.
Die Beta Spider spiegelt die „großen“ 70er und 80er Jahre Italiens wieder.

- 1585cm³ Hubraum & 102 PS
- ASI Oldtimer Eintragung
- Original Betriebsanleitung mit integriertem Schaltplan
- Original Lenkrad + Nardi Holz-Lenkrad
- Reserve-Sitze, Sitzbank und Armaturenbrett (mit Gebrauchsspuren, gerissen)

Firmata Pininfarina e prodotta dalla Carrozzeria Zagato, questa Beta Spider rispecchia gli anni '70 e '80 del grande boom italiano.

- Cilindrata 1.585 cc e 102 cv
- Iscrizione ASI
- Libretto d'istruzioni e manutenzione originale con schema elettrico integrato
- Volante originale e volante Nardi supplementare
- Sedili di riserva e cruscotto crepato e con segni di usura



Starting Price: 4.900,00 €

Estimate: 6.800,00 € - 8.500,00 €

Mercedes
S300 Turbo Diesel
(TD) W140
1997

Garage 61
Auction
LOT 53

Die qualitative Luxuslimousine als Youngtimer.

- 2.996cm³ Hubraum & 177 PS
- Dreigangautomatik-Schaltung
- Ital. Erstausslieferung am 24/11/1997
- Zwei Besitzer
- Sehr gepflegter Zustand mit kaum Abnutzungspuren
- Interieur in Echt Leder schwarz/anthrazit
- Full Optional
- Originalfarbton: silbergrau metallic
- Km Laufleistung: 166.000 (original, bis 145.000km scheckheftgepflegt)
- Bordmappe mit Bedienungsanleitung
- Technisch ok und fahrbereit

La pregiata limousine di lusso, versione vintage.

- *Cilindrata 2.996 cc e 177 cv*
- *Cambio automatico a tre marce*
- *Prima immatricolazione in Italia, il 24.11.1997*
- *2 proprietari*
- *Buona condizione, pochissimi segni di usura*
- *Interni in vera pelle nera/antracite*
- *Full optional*
- *Colore originale argento metallizzato*
- *166.000 km originali (libretto servizi timbrato fino a 145.000 km)*
- *Portadocumenti con manuale d'istruzioni e manutenzione*
- *Tecnicamente a posto e pronta per la guida*



Starting Price: 7.500,00 €

Estimate: 8.500,00 € - 10.000,00 €

**Autobianchi
Stellina 800 100DB/1
1966**

Die „Stellina“ war das war das erste italienische Serienauto mit einer 'Unikarrosserie' Glasfiber und Stahlrahmen. Insegsamt wurden nur 502 Exemplare zwischen 1963 und 1966 produziert.

Design von Luigi Rapi.

- Original Motortyp: 100 HB 000 mit 791,7 cm³ und 29,8 PS
- Sehr seltenes original-Hardtop
- Fahrzeug vor einigen Jahren originaltreu restauriert
- Interieur neuwertig mit original Sitzbezügen, Armaturenbrett (Holz), Lenkrad in Bakelit, Schaltknüppel (Holz), alles wie original
- Technisch wie optisch sehr gut erhalten und fahrbereit
- Schwarzes Verdeck in Stoff: neuwertig

Extras:

- Original ital. Fahrzeugschein von 1966
- Original historische Kenntafeln
- Borrani Speichen-Felgen (original hist. Extra)

La "Stellina" è stata la prima auto italiana di serie con carrozzeria in vetroresina e profili in acciaio, di cui tra il 1963 e il 1966, ne sono stati prodotti solo 502 esemplari. Design di Luigi Rapi.

- *Motore originale 100 HB 000 con 791,7 cc e 29,8 cv*
- *Hard top (accessorio d'epoca molto raro)*
- *Restauro completo e fedele all'originale eseguito qualche anno fa*
- *Interni come nuovi con rivestimento dei sedili originale*
- *Cruscotto in radica, volante in bachelite e leva del cambio in legno*
- *Tecnicamente a posto e pronta per la guida*
- *Capotta in tessuto come nuova*
- *Extra: libretto di circolazione originale del 1966, targhe d'epoca originali, cerchi a raggi "Borrani" (accessori d'epoca)*



Starting Price: 16.900,00 €

Estimate: 23.000,00 € - 25.000,00 €

Porsche
911 SC 3.0 (US Version)
1982

VIN N°: WPOEA0919CS16031*
Engine N°: 64C066*

Der klassische Porsche 911 Targa (halbcabriolet) bietet alles was sich ein Cabriolet Liebhaber wünscht, ein sportlicher Fahrer braucht und einer eleganten Dame noch den letzten Feinschliff gibt.

- Hubraum: 2.993cm³ & 204 PS
- 4 Sitzplätze
- Meilen-Stand: ca. 118.500 (laut Tachoanzeige)
- Unfallfrei & gute Substanz
- Datum der Erstzulassung: 01/10/1982
- Österreichische Zulassung seit Herbst 2015
- Österreichischer TÜV gültig bis 2017
- Abnehmbares Mitteldach (Targa)
- Wunderschöner Originalfarbton: „irisblau metallic“
- Neue Bereifung
- Elektrische Scheibenheber (serienmässig)
- Originale Sitze in schwarz
- Nur Außen nach-lackiert, Innenbereich teils in ursprünglicher Lackierung
- „Blaupunkt-Barcelona“ Kassettenradio und Integrierte Lautsprecherboxen hinter der Rückbank

- *Cilindrata: 2.993cc e 204cv - 4 posti*
- *118.500 miglia (segnati dal contachilometri)*
- *Mai incidentata e sana - Data prima immatricolazione: 01/10/1982*
- *Immatricolata in Austria da autunno 2015*
- *TÜV austriaco valido fino 2017 - Tettuccio rimovibile (targa)*
- *Tipo colore molto elegante: "iris blue mtallic"*
- *Pneumatici nuovi - Finestrini apribili elettricamente (in serie)*
- Sedili in pelle nere originali - Auto verniciata solo esternamente*
- Radio a cassette "Blaupunkt-Barcelona" con casse acustiche integrati dietro la panca posteriore*



Starting Price: 34.000,00 €

Estimate: 37.000,00 € - 41.000,00 €

Fiat
127 Serie 3
1982

„Was nicht weggerostet ist, lebt noch heute“, so sprechen Fachzeitschriften über das Revival des kleinen Italieners.

- 903ccm³ Hubraum und 45 PS
- 68.800 Originalkilometer
- Kaum Abnutzungsspuren im Interieur
- Original-Lackierung
- Unfallfreie rostfreie Substanz
- Sofort fahrbereit
- Original Fahrzeugschein von 1982 und original Kenntafeln (BZ)

"Ciò che non è arrugginito, vive ancora oggi": questo è ciò che affermano le riviste specializzate in merito al revival di questa piccola italiana.

- Cilindrata 903 cc e 45 cv
- 68.800 km originali
- Minimi segni d'usura all'interno
- Verniciatura originale
- Nessuna traccia d'incidenti o ruggine
- Pronta per la guida
- Libretto di circolazione del 1982 e targhe originali (BZ)



Starting Price: 1.900,00 €

Estimate: 2.800,00 € - 4.200,00 €

Leyland
Mini Clubman Estate
1982

Ein Drei-Türer als Kombi sieht man nicht oft, die englischen Konstrukteure haben Meisterarbeit geleistet, als sie den kleinen Flitzer in ein Kombikleid stecken mussten ohne den gewissen „Flair“ des Mini zu verlieren.

- 998 ccm³ Hubraum und 45 PS
- Seltene Modellausführung „silver“ mit Venyildach in schwarz und besonderen Felgen (Dunloop)
- Km Anzeige laut Tachostand: 73.017 km
- Originales Kennzeichen „PR“ von 1982
- Neue Lichtmaschine
- Neue Batterie
- Interieur modifiziert: Armaturenbretteleiste mit Wurzelholzoptik, Holz- Lenkrad „Personal“, DVD Radio, Zusätzliche Sitzheizung, Sitzbezüge in Velour grau
- Technisch ok und fahrbereit

Una tre porte nelle vesti di una familiare è una rarità! I costruttori inglesi hanno realizzato un vero capolavoro, quando hanno racchiuso un bolide nelle vesti di una familiare, senza privarla del tipico fascino "Mini".

- Cilindrata 998 cc e 45 cv
- Variante del modello "silver", molto raro, con tettuccio in vinile nero e cerchi esclusivi (Dunloop)
- 73.017 km (riportati sul tachimetro)
- Targhe originali del 1982 (PR)
- Generatore nuovo
- Batteria nuova
- Interni modificati: cruscotto in radica, volante in legno "Personal", impianto radio con lettore DVD, riscaldamento sedili anteriori, rivestimento dei sedili in velluto grigio
- Tecnicamente a posto e pronta per la guida



Starting price: 7.900,00 €

Citroen
DS 20
1974

Napoleon Bonaparte wurde zwar geschlagen, die „Göttin“ lebt aber noch heute, und wie! Eines der wohl elegantesten Fahrzeuge aller Zeiten, mit raffiniertester Technik zu seiner Zeit, wie z.B.: die hydropneumatische Federung, Servolenkung in Serie oder die zusätzlichen Kurvenscheinwerfer für die DS Versionen.

- Hubraum: 1.985 cm³ und 99 PS
- Wunderschönes Exemplar „DS 20“ in Originalfarbton „Beige vanneau“
- Ausgestattet mit „Kurvenscheinwerfern
- Interieur In originalem Velours „bleu vert“
- Import und Erstzulassung in Italien: 1994
- 1995 Teilrestauration
- Motortechnisch gut erhalten und voll funktionstüchtig
- Tachostand: ca. 76.000km (laut allgemeinen Abnutzungsspuren realistisch Km-Stand 1993: 52.844)
- Großteils original erhalten
- Nachrüstung der elektronischen Zündanlage (123-Ignition)
- Zwei Seitenspiegel
- Motorhauben Griff in Chrom (Originales Extra-Zubehör)
- Originales Transistor Radio (funktionstüchtig)
- Mittelarmlehne vorhanden (hist. Extra Zubehör)
- ASI Oldtimer-Eintragung
- Originale Betriebsanleitung



Napoleone Bonaparte sarà stato anche sconfitto, ma la "Dea" è sopravvissuta fino ad oggi! Una delle vetture più eleganti di tutti i tempi, dotata di tecnologia molto avanzata per l'epoca, come gli ammortizzatori idropneumatici, il servosterzo e i fari a comando dinamico nella versione DS.

- Cilindrata 1.985 cc e 99 cv
- Straordinario modello "DS 20", colore originale "beige vanneau"
- Fari a comando dinamico
- Interni in velluto originale "blue vert"
- Importazione e prima immatricolazione nel 1994
- Restauro parziale nel 1995
- Motore in buonissimo stato e perfettamente funzionante
- 76.000 km (riportati sul tachimetro, 52.844 km realistici in base ai segni d'usura nel 1993)
- Stato di conservazione in gran parte originale
- Implementazione dell'accensione elettrica con impianto 123-Ignition
- 2 specchietti laterali
- Maniglia del cofano cromata (accessorio d'epoca)
- Radio a transistor originale (funzionante)
- Bracciolo centrale anteriore (accessorio d'epoca)
- Iscrizione ASI
- Libretto d'istruzioni e manutenzione originale



Starting Price: 9.900,00 €

Estimate: 16.500,00 € - 18.600,00 €

**Volkswagen
Golf I Cabriolet
1987**

Ein ehrwürdiger Nachfolger des VW Käfer Cabriolet. Rost und Tuning sind die Hauptfeinde des VW Golf I Cabrio, deshalb um so seltener ein Exemplar wie dieses, unverbastelt und rostfrei.

- Hubraum: 1.595 cm³ und 75 PS
- Fünfgang-Getriebe manuell
- Sehr gepflegt gehaltenes Fahrzeug und weitgehender Originalzustand
- unfallfrei
- Seltene Aluminium Originalfelgen der Erstausslieferung
- 4- Sitzplätze
- Neues Verdeck
- Originales Persenning
- Originalfarbe: „Flash Red LP3G“
- Technisch kontinuierlich kontrolliert und Verschleißteile ersetzt
- Original Schlüsselbund
- Km-Stand laut Tachoanzeige: 165.000
- Nächste gestzl. Hauptuntersuchung: Juli 2017
- Asi Oldtimereintragung
- Seit 1987 in Bozen & Umgebung geblieben
- Technisch einwandfrei und sofort fahrbereit

Il prestigioso erede del Maggiolino VW Cabriolet! Ruggine e modifiche sono i nemici principali della VW Golf I Cabrio: una ragione in più per apprezzare questo rarissimo esemplare intatto e privo di ruggine.

- Cilindrata 1.595 cc e 75 cv
- Cambio a 5 marce manuali
- Eccellente stato di conservazione
- Nessun segno d'incidente
- Cerchi in alluminio originali della prima consegna
- Omologata per 4 posti
- Capotta "Persenning" originale
- Colore originale "flash red LP3G"
- Revisionata di recente
- Chiavi originali
- 165.000 km (riportati sul tachimetro)
- Prossima revisione, luglio 2017
- Iscrizione ASI
- Da 1987 ad oggi, in Provincia di Bolzano
- Tecnicamente perfetta e pronta per la guida



Starting Price: 6.900,00 €

Estimate: 7.500,00 € - 8.000,00 €

Citroen
2 CV Charleston
1986

FID Nr.: VF7AZKA00KA154225

Der von Citroen Direktor Pierre-Jules Boulanger 1934 erteilte Auftrag, ein Fahrzeug zu konstruieren, das „Platz für 2 Bauern in Stiefeln, einen Zentner Kartoffeln oder ein Fässchen Wein“ bieten soll und so weich gefedert sein muss, ... dass ein Korb mit Eiern bei einer Fahrt über holprige Feldwege heil ankommt, zeigte sich als sehr visionär.

- 602cm³ Hubraum und 29 PS (stärkste Variante in Serie)
- Seltene letzte Ausgabe „Charleston“ in original cormorangrau-nachtgrau (Sonder-Serie)
- Verchromte Scheinwerfer (nur ab Modelljahr `82)
- einfachste Technik, Panorama-Faltdach und manuell verstellbare Scheinwerfer
- zusätzliche Batterieklemme
- km: 25.810 (laut Tachoanzeige)
- sofort fahrbereit und komplett funktionstüchtig

Nel 1934, il direttore di Citroen Pierre-Jules Boulanger diede ordine di costruire un veicolo che avesse sufficiente spazio per 2 contadini con gli stivali, mezzo quintale di patate e una botticella di vino e che fosse così ammortizzata da poter trasportare un cesto pieno di uova lungo i sentieri accidentati della campagna senza romperne nessuna. La sua fu l'idea di un visionario...

- Cilindrata 602 cc e 29 cv (versione più potente della serie)
- Ultima generazione "Charleston" verniciata in due grigi, edizione limitata
- Fari cromati (solo a partire dall'82)
- Meccanica spartana e tettuccio panoramico pieghevole, fanali regolabili manualmente
- Pinza per batteria aggiuntiva
- 25.810 km (riportati sul tachimetro)
- Pronta per la guida e perfettamente funzionante



Starting Price: 5.900,00 €

Estimate: 7.600,00 € - 8.500,00 €

Fiat
X1/9 1300
1974

Ein rassiges Sportcoupé für die Straße und für die Rennstrecke, dazu noch freier Blick in den blauen Himmel. Zeitloses Design vom italienischen Spitzen-Design-Hersteller „Bertone“, robuste, spritzige Großserientechnik und überschaubare Anschaffungs- und Unterhaltskosten lassen den kleinen Fiat wirklich gut aussehen.

- 1290cm³ Hubraum und 74 PS (Serie I)
- Viergangschaltung + RG
- Vier Scheibenbremsen
- Sehr gepflegter (restaurierter) Gesamtzustand
- Hist. Leichtmetallfelgen
- Aufwändige und fachmännische komplett-Restoration im Jahr 2004 durchgeführt mit größter Sorgfalt zur Erhaltung der Originalität. Seitdem 4tsd km gefahren. Folgende Arbeiten wurden durchgeführt: >Komplett Überholung des Motors, Kolben, Zylinder, Dichtungen, neuer Kupplungssatz, Austausch der Wasserschläuche, Überholung der Zündanlage
- Sitzbezüge in Originalmaterialien "sky" schwarz
- zeitloser Originalfarbton: rosso arancio (171)
- Neuzulassung nach der Restoration
- Bremssystem vor einem Jahr teilüberholt und komplett überprüft
- gesetzl. Hauptuntersuchung gültig bis: 09/2017
- Oldtimer Originalitätssertifizierung und Gold Plakette „Targa Oro ASI“ von 09/02/2008

Una sport coupé di razza, da strada e da gara, che apre lo sguardo anche verso il cielo. Design intramontabile a cura del produttore leader italiano "Bertone", tecnologia di serie robusta e sprintosa, insieme a prezzo d'acquisto e a costi di manutenzione abbordabili, conferiscono a questa piccola FIAT un'immagine decisamente positiva.

- Cilindrata 1.290 cc e 74 cv (serie I)
- Cambio a 4 marce manuali
- 4 freni a disco
- Veicolo in buone condizioni (dopo il restauro radicale)
- Cerchi in lega (accessorio d'epoca)
- Restauro radicale (nel 2004) nel rispetto della configurazione originaria. Dal 2004 ad oggi, l'auto ha percorso ca. 4.000 km. Rettifica del motore con pistoni, cilindri, guarnizioni; sostituzione della frizione completa, dei tubi dell'acqua, revisione dell'accensione, rivestimento dei sedili in "sky" nero originale
- Colore esterno originale "rosso arancio 171"
- Re-immatricolazione dopo il restauro
- Revisione del sistema frenante ca. un anno fa
- Data della prossima revisione; settembre 2017
- Omologazione Targa Oro ASI del 09.02.2008



Starting Price: 8.500,00 €

Estimate: 9.000,00 € - 10.500,00 €

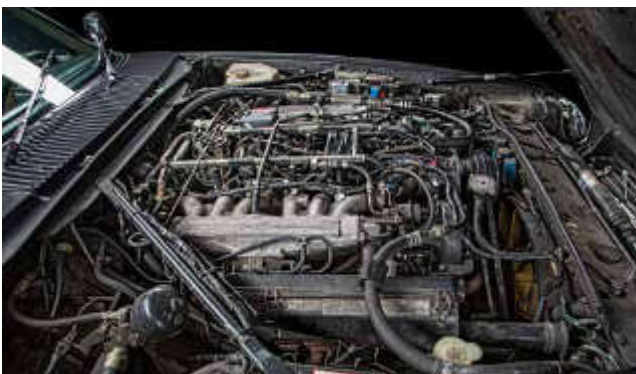
Jaguar
XJ-s Convertible V12 5.3
1988

Mit einem Neupreis von über 100.000 D-Mark oder ca. 100 mio. Lire (1989) war der XJ-s Convertible im Anschaffungspreis 1988 gleich teuer wie ein Ferrari oder ein Porsche 911 Carrera. Insgesamt wurden vom XJ-s Convertible nur ca. 30.000 Exemplare produziert, geschätzt die Hälfte davon als Rechtslenker.

- 5.345 cm³ Hubraum und 275 PS
- dreistufige Automatik-Schaltung
- markante Doppelscheinwerfer der Nachfolgeserie (umgebaut)
- Das ausgestellte Exemplar zeigt 183.600 km (laut Tachoanzeige) an.
- Der Motor und das Getriebe wurden laut Angaben des Besitzers vor etwa 16 tsd km. überholt.
- Das elektrische Verdeck in Stoff ebenfalls vor kurzem erneuert und funktioniert gut
- Die Innenausstattung wurde teils erneuert, die Sitze in Echtleder beige weisen kaum Abnutzungsspuren vor.
- ASI Oldtimer-Eintragung
- Hist. Kassettenradio von „Blaupunkt“
- Neue Lenkschachtel
- Technisch kontrolliert und sofort fahrbereit

Con un prezzo superiore ai 100.000 marchi tedeschi o ai 100 milioni di lire (nel 1989), nel 1988 la XJ-s Convertible costava quanto una Ferrari o una Porsche 911 Carrera. Prodotta in soli ca. 30.000 esemplari, si stima che la metà abbia il volante a destra.

- Cilindrata 5.345 cc e 275 cv
- Cambio a 3 marce automatico
- Fari anteriori della versione successiva (modificati)
- 183.600 km (riportati sul tachimetro)
- Motore e cambio revisionati ca. 16.000 km fa (dichiarazione del proprietario)
- Capotta elettrica sostituita di recente e perfettamente funzionante
- Interni parzialmente rinnovati, sedili in vera pelle beige con minimi segni di usura
- Iscrizione ASI
- Radio con mangiacassette d'epoca "Blaupunkt"
- Scatola sterzo nuova
- Revisionata e pronta per la guida



Starting Price: 19.900,00 €

Estimate: 24.000,00 € - 30.000,00 €

Fiat
130 Coupè 3200
1973

Oberklasse Sportwagen von FIAT mit zeitlosem Design von Pininfarina.
Das Schlachtschiff-Coupè ist ein Meisterwerk an Schlichtheit und Eleganz.

- V6 Motor zu 3.235 cm³ Hubraum und 167 PS
- Tachostand: 37.544 km
- 3 Gang automatik Schaltung
- Originalfarbton: grau-metallic (grigio metallizzato)
- Original erhaltenes Interieur in "Hummer-orange" (aragosta)
- Originales Autoradio von Autovox mit Lautsprecherboxen (nur als Aufpreis erhältlich)
- Originalitätszertifizierung: „Targa Oro ASI“
- FIVA/CSAI Pass
- 4.491 hergestellte Exemplare
- Original handgeschriebener Fahrzeugschein von 1973
- Originale schwarze Kennzeichen von 1973
- Originale Betriebsanleitung
- Kontrolle des Brems-Systems (08.2016)
- Neue Vergaser-Dichtungen (08.2016)

*L'auto sportiva FIAT di classe superiore nel design intramontabile di Pininfarina.
Questa coupé è un capolavoro in termini di sobrietà ed eleganza.*

- *Motore V6 con 3.235 cc e 167 cv*
- *37.544 km (riportati sul tachimetro)*
- *Cambio a 3 marce automatico*
- *Colore originale grigio metallizzato (grey metallic)*
- *Interni in perfetto stato e ben tenuti*
- *Radio originale "Autovox" con altoparlanti integrati (sovrapprezzo)*
- *Certificato di originalità "Targa Oro ASI"*
- *Pass FIVA/CSAI*
- *4.491 esemplari prodotti*
- *Libretto di circolazione d'epoca compilato a mano del 1973*
- *Targhe nere originali del 1973*
- *Libretto d'istruzioni e manutenzione originale*
- *Sistema frenante controllato di recente (agosto 2016)*
- *Guarnizioni carburatore sostituite di recente (08.2016)*



Starting Price: 6.900,00 €

Estimate: 14.500,00 € - 16.500,00 €

