

EINTRITT NUR MIT KATALOG · ENTRATA SOLO CON CATALOGO · ENTRY ONLY WITH CATALOGUE 15,00 €



Garage 61

Auction

6. CLASSIC CAR AUCTION 29.APR.2017





Steigerungsstufen - scatti/aumenti - steps of increments

Gebot offerta	Bruttopreis (inkl. 12%) prezzo totale (incl. 12%)	Gebot offerta	Bruttopreis (inkl. 12%) prezzo totale (incl. 12%)
1,00	1,00	2.200,00	2.464,00
5,00	6,00	2.400,00	2.688,00
10,00	12,00	2.600,00	2.912,00
15,00	17,00	2.800,00	3.136,00
20,00	22,00	3.000,00	3.360,00
25,00	28,00	3.200,00	3.584,00
30,00	34,00	3.400,00	3.808,00
35,00	39,00	3.600,00	4.032,00
40,00	45,00	3.800,00	4.256,00
45,00	50,00	4.000,00	4.480,00
50,00	56,00	4.200,00	4.704,00
60,00	67,00	4.400,00	4.928,00
70,00	78,00	4.600,00	5.152,00
80,00	90,00	4.800,00	5.376,00
90,00	101,00	5.000,00	5.600,00
100,00	112,00	5.200,00	5.824,00
110,00	123,00	5.400,00	6.048,00
120,00	134,00	5.600,00	6.272,00
130,00	146,00	5.800,00	6.496,00
140,00	157,00	6.000,00	6.720,00
150,00	168,00	6.200,00	6.944,00
160,00	179,00	6.400,00	7.168,00
170,00	190,00	6.600,00	7.392,00
180,00	202,00	6.800,00	7.616,00
190,00	213,00	7.000,00	7.840,00
200,00	224,00	7.200,00	8.064,00
220,00	246,00	7.400,00	8.288,00
240,00	269,00	7.600,00	8.512,00
260,00	291,00	7.800,00	8.736,00
280,00	314,00	8.000,00	8.960,00
300,00	336,00	8.200,00	9.184,00
320,00	358,00	8.400,00	9.408,00
340,00	381,00	8.600,00	9.632,00
360,00	403,00	8.800,00	9.856,00
380,00	426,00	9.000,00	10.080,00
400,00	448,00	9.200,00	10.304,00
450,00	504,00	9.400,00	10.528,00
500,00	560,00	9.600,00	10.752,00
550,00	616,00	9.800,00	10.976,00
600,00	672,00	10.000,00	11.200,00
650,00	728,00	10.500,00	11.760,00
700,00	784,00	11.000,00	12.320,00
750,00	840,00	11.500,00	12.880,00
800,00	896,00	12.000,00	13.440,00
850,00	952,00	12.500,00	14.000,00
900,00	1.008,00	13.000,00	14.560,00
950,00	1.064,00	13.500,00	15.120,00
1.000,00	1.120,00	14.000,00	15.680,00
1.100,00	1.232,00	14.500,00	16.240,00
1.200,00	1.344,00	15.000,00	16.800,00
1.300,00	1.456,00	15.500,00	17.360,00
1.400,00	1.568,00	16.000,00	17.920,00
1.500,00	1.680,00	16.500,00	18.480,00
1.600,00	1.792,00	17.000,00	19.040,00
1.700,00	1.904,00	17.500,00	19.600,00
1.800,00	2.016,00	18.000,00	20.160,00
1.900,00	2.128,00	18.500,00	20.720,00
2.000,00	2.240,00	19.000,00	21.280,00



Steigerungsstufen - scatti/aumenti - steps of increments

Meistbot offerta massima	Bruttopreis (inkl. 12%) prezzo totale (incl. 12%)	Meistbot offerta massima	Bruttopreis (inkl. 12%) prezzo totale (incl. 12%)
19.500,00	21.840,00	48.500,00	54.320,00
20.000,00	22.400,00	49.000,00	54.880,00
20.500,00	22.960,00	49.500,00	55.440,00
21.000,00	23.520,00	50.000,00	56.000,00
21.500,00	24.080,00	50.500,00	56.560,00
22.000,00	24.640,00	51.000,00	57.120,00
22.500,00	25.200,00	51.500,00	57.680,00
23.000,00	25.760,00	52.000,00	58.240,00
23.500,00	26.320,00	52.500,00	58.800,00
24.000,00	26.880,00	53.000,00	59.360,00
24.500,00	27.440,00	53.500,00	59.920,00
25.000,00	28.000,00	54.000,00	60.480,00
25.500,00	28.560,00	54.500,00	61.040,00
26.000,00	29.120,00	55.000,00	61.600,00
26.500,00	29.680,00	55.500,00	62.160,00
27.000,00	30.240,00	56.000,00	62.720,00
27.500,00	30.800,00	56.500,00	63.280,00
28.000,00	31.360,00	57.000,00	63.840,00
28.500,00	31.920,00	57.500,00	64.400,00
29.000,00	32.480,00	58.000,00	64.960,00
29.500,00	33.040,00	58.500,00	65.520,00
30.000,00	33.600,00	59.000,00	66.080,00
30.500,00	34.160,00	59.500,00	66.640,00
31.000,00	34.720,00	60.000,00	67.200,00
31.500,00	35.280,00	61.000,00	68.320,00
32.000,00	35.840,00	62.000,00	69.440,00
32.500,00	36.400,00	63.000,00	70.560,00
33.000,00	36.960,00	64.000,00	71.680,00
33.500,00	37.520,00	65.000,00	72.800,00
34.000,00	38.080,00	66.000,00	73.920,00
34.500,00	38.640,00	67.000,00	75.040,00
35.000,00	39.200,00	68.000,00	76.160,00
35.500,00	39.760,00	69.000,00	77.280,00
36.000,00	40.320,00	70.000,00	78.400,00
36.500,00	40.880,00	71.000,00	79.520,00
37.000,00	41.440,00	72.000,00	80.640,00
37.500,00	42.000,00	73.000,00	81.760,00
38.000,00	42.560,00	74.000,00	82.880,00
38.500,00	43.120,00	75.000,00	84.000,00
39.000,00	43.680,00	76.000,00	85.120,00
39.500,00	44.240,00	77.000,00	86.240,00
40.000,00	44.800,00	78.000,00	87.360,00
40.500,00	45.360,00	79.000,00	88.480,00
41.000,00	45.920,00	80.000,00	89.600,00
41.500,00	46.480,00	81.000,00	90.720,00
42.000,00	47.040,00	82.000,00	91.840,00
42.500,00	47.600,00	83.000,00	92.960,00
43.000,00	48.160,00	84.000,00	94.080,00
43.500,00	48.720,00	85.000,00	95.200,00
44.000,00	49.280,00	86.000,00	96.320,00
44.500,00	49.840,00	87.000,00	97.440,00
45.000,00	50.400,00	88.000,00	98.560,00
45.500,00	50.960,00	89.000,00	99.680,00
46.000,00	51.520,00	90.000,00	100.800,00
46.500,00	52.080,00	91.000,00	101.920,00
47.000,00	52.640,00	92.000,00	103.040,00
47.500,00	53.200,00	93.000,00	104.160,00
48.000,00	53.760,00	94.000,00	105.280,00

Auktionsdatum: 29.04.2017
Handwerkerstrasse Nr. 13
39057 Eppan (BZ) – Südtirol
ITA

Vorbesichtigung der Fahrzeuge:
26.04 bis 29.04.2017
08:00-12:00Uhr & 14:00-18:00Uhr
Beginn der Auktion: 14:00 Uhr

DATA DELL'ASTA 29/04/2017
Via artigiani n. 13;
39057 Appiano (BZ)
ITA

Anteprima delle vetture
26/04 – 29/04/2017
dalle ore 8.00-12.00 & 14.00-18.00
INIZIO DELL'ASTA ore 14.00

AUKTIONSBEDINGUNGEN:

1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- Die Objekte werden im Namen der Einlieferer angeboten und verkauft.
- Alle Objekte werden „gekauft wie gesehen“ und können vor dem Auktionsdatum besichtigt werden.
- Die Garage61 GmbH haftet nicht für offene und/oder verdeckte Mängel der eingebrachten LOTS.
- Fehler in der Katalogbeschreibung sind vorbehalten.
- Teilnehmer an der Auktion müssen ihre Personalien bekannt geben und sich durch Ausfüllen eines eigenen Formulars registrieren; Bieter müssen zudem ihren Steuerkodex mitteilen.
- Der Startpreis ergibt sich aus dem Limitpreis/Reservepreis und wird vom Auktionshaus festgesetzt.
- Der Schätzpreis ergibt sich aus der allgemeinen Marktbeobachtung, vergangenen Versteigerungserlösen, der Wertbeurteilung aktueller Marktspiegel/Bewertungen und einer subjektiven Einschätzung laut Zustand, Historie und Originalität.
- Erreicht das Höchstgebot nicht den Limitpreis/Reservepreis (Mindestverkaufspreis), so gilt der Artikel als nicht verkauft.

2. BIETEN

- Das Mindestalter für die Teilnahme an der Auktion beträgt 18 Jahre.
- Jedes Gebot ist rechtlich gültig.
- Das Gebot ist so lange gültig, bis es entweder überboten oder vom Auktionator annulliert wird.
- Bieter, die an der Auktion nicht persönlich teilnehmen, können schriftlich einen Kaufauftrag hinterlegen; hierzu ist das vom Auktionshaus zur Verfügung gestellte Formular auszufüllen und das Maximalgebot anzugeben.
- Schriftliche Kaufaufträge oder Änderungen an schriftlichen Kaufaufträgen müssen spätestens einen Tag vor der Auktion im Auktionshaus eintreffen.
- Bieter im Saal haben gegenüber schriftlichen Geboten und Telefonbietern immer Vorrang.

3. STEIGERUNGSSTUFEN

- Die jeweiligen Steigerungsstufen behält sich der Auktionator vor und ergeben sich aus den einzelnen Ausrufepreisen.

4. VERSTEIGERUNGSOBJEKTE

- Sowohl die Garage61 GmbH als auch die Verkäufer lehnen jede Gewährleistung in Bezug auf Alter, Herkunft, Zustand und Qualität der zur Versteigerung gebrachten Objekte ab.
- Die Tachostände gelten, soweit nicht anders vereinbart, als nicht garantiert.
- Sämtliche Objekte werden ausgestellt und zur Besichtigung frei gegeben.

5. ZUSCHLAG/EIGENTUM

- Das Objekt wird dem Meistbietenden zugeschlagen.
- Die Auslieferung erfolgt erst nach vollständiger Bezahlung.
- Ist der Zuschlag erfolgt, werden keine Beanstandungen mehr zugelassen.
- Die Übergabe des ersteigerten Artikels erfolgt nach vollständiger Bezahlung und Abwicklung aller notwendigen Formalitäten.

6. AUFGELD

- Auf jedes Meistgebot, das den Zuschlag erhält, ist ein Aufgeld von 12% inklusive der gesetzlichen MwSt. zu entrichten.

7. BEZAHLUNG DER ERSTEIGERTEN OBJEKTE

- Es ist bei Vertragsabschluss am Auktionstag eine Anzahlung in Höhe von 5-10% des Zuschlagpreises für das ersteigerte Objekt zu entrichten.
- Die Bezahlung des Restbetrages muss innerhalb von 5 Werktagen Tagen nach Auktionstag mittels Banküberweisung oder Zirkularscheck erfolgen.
- Jeder Käufer muss vor Verlassen des Auktionssaales den entsprechenden Kaufvertrag unterzeichnen.

8. HAFTUNG

- Mängelrügen oder Minderungsansprüche sind direkt an den Einlieferer als Verkäufer zu richten

9. BESICHTIGUNG & INFORMATIONSBESCHAFFUNG

- Während des Besichtigungszeitraumes (26.-29.04.2017) sind alle LOTS ausgestellt und es besteht die Möglichkeit, sich Informationen über Zustand, Historie und Originalität zu beschaffen.

CONDIZIONI

1. CONDIZIONI GENERALI

- Tutti i lotti vengono venduti in nome e per conto del venditore;
- Tutti gli oggetti vengono venduti senza garanzia, con la formula "visto e piaciuto".
- La società Garage61 srl non risponde per eventuali difetti visibili e/o nascosti relativi ai lotti riportati nel nostro catalogo.
- La società Garage61 srl non risponde ad eventuali errori ed omissioni presenti nella descrizione o nella foto del lotto riportato nel catalogo.
- Prima dell'asta ogni partecipante dovrà registrarsi compilando un modulo rilasciando un documento personale.

2. OFFERTE

- Ogni offerta è giuridicamente vincolante;
- L'offerta è ritenuta valida finché essa non viene superata dall'altra offerta o quando viene annullata dal banditore.
- Persone non presenti personalmente all'asta possono inoltrare un'offerta scritta. Le offerte pervenute per iscritto si intendono come offerta al prezzo massimo al quale verrà aggiunta la commissione d'asta pari al 12%.
- Proposte scritte o variazioni all'offerta scritta devono pervenire al massimo il giorno precedente dell'asta.
- L'età minima di partecipazione è di 18 anni.

3. LOTTI

- Il Garage61, così come il venditore declinano ogni responsabilità concernente l'età, la provenienza, lo stato di conservazione e di qualità degli oggetti offerti nell'asta.
- I chilometri presenti sul contachilometri non sono garantiti.
- Tutti i lotti possono essere visionati durante la settimana precedente l'asta e sugli stessi è possibile richiedere notizie ed informazioni.

4. AGGIUDICAZIONE / PROPRIETÀ

- Il lotto verrà venduto all'offerente con l'offerta più alta.
- La consegna verrà effettuata a completo pagamento dell'oggetto;
- Ad avvenuta aggiudicazione non saranno più ammesse contestazioni.

5. COMMISSIONI

- Su ogni lotto viene aggiunta la commissione d'asta del 12% sull'importo aggiudicato dell'oggetto.

6. PAGAMENTO DEI LOTTI

- Il giorno dell'asta alla stipulazione del contratto di vendita l'aggiudicatario dovrà versare un acconto pari al 5-10% del valore aggiudicato.
- Il saldo dovrà essere pagato entro 10 giorni dal giorno di aggiudicazione tramite bonifico bancario o assegno circolare.
- Ogni compratore è pregato, prima di uscire dalla sala d'asta, di firmare il contratto di vendita.

7. RESPONSABILITÀ

- Contestazioni di ogni tipo dovranno essere rivolte direttamente al venditore dell'oggetto.

8. VISIONE, ACQUISIZIONE E INFORMAZIONI

Per noi la trasparenza è molto importante. È possibile visionare le automobili dell'asta dal 26 al 29 aprile 2017 dalle ore 08:00 alle ore 12:00 e dalle ore 14:00 alle ore 18:00 per acquisire informazioni delle stesse. Inoltre, su prenotazione, è possibile provare le automobili di ispezionare le stesse in officina.

Auction date: 29.04.2017
Handwerkerstrasse 13
39057 Eppan (BZ) – South Tyrol
ITALY

Vehicle preview:
26.04 to 29.04.2017
08:00-12:00 & 14:00-18:00
Auction start: 14:00

AUCTION CONDITIONS:

1. GENERAL CONDITIONS

- The items are offered and sold in the name of the consignors.
- All items are "bought as seen" and may be viewed before the auction date.
- Garage61 GmbH is not responsible for obvious and/or hidden defects in the LOTS made available for sale.
- No liability is accepted for errors in the catalogue description.
- Participants in the auction must give their particulars and register themselves by completing their own forms; bidders must also indicate their tax code.
- The starting price is derived from the limit price/reserve price and set by the auctioneer.
- The estimated price is derived from general market observations, previous auction results, valuation of current market levels/assessments and a subjective estimate according to condition, history and originality.
- If the highest bid does not meet the limit price/reserve price (minimum selling price), the article is regarded as being unsold.

2. BIDDING

- The minimum age for participation in the auction is 18 years.
- Each bid is legally valid.
- A bid is valid until it is either overbid or invalidated by the auctioneer.
- Bidders who are not personally participating in the auction may lodge a buying order in writing; for this purpose the form provided by the auctioneers must be completed and the maximum bid indicated.
- Written buying orders or changes to written buying orders must be submitted to the auctioneers at the latest one day before the auction.
- Bidders in the hall always have priority over written and telephone bids.

3. ASCENDING STAGES

- The auctioneer retains the right to set the respective ascending price resulting from individual bid prices.

4. ITEMS UNDER AUCTION

- Neither Garage61 GmbH nor the sellers offer any guarantee regarding the age, origin, condition or quality of the items brought to auction.
- The kilometre (mileage) figures, unless otherwise agreed, are not guaranteed.
- All items are displayed and may be freely inspected.

5. ACCEPTANCE/OWNERSHIP

- The item is awarded to the highest bidder.
- Delivery takes place only after full payment is made.
- No objections are permitted once a bid is accepted.
- Delivery of the auctioned item will take place after full payment and completion of all necessary formalities.

6. SURCHARGE

- Each winning bid is subject to payment of a surcharge of 12% including statutory VAT.

7. PAYMENT FOR AUCTIONED ITEMS

- Upon conclusion of a contract on the day of auction, a pre-payment of 5-10% of the winning bid will be payable for the auctioned item.
- Payment of the balance must be made within 5 working days following the day of auction by means of bank transfer or circular note.
- Each buyer must sign an appropriate contract of sale before leaving the auction hall.

8. LIABILITY

- Claims for reductions or complaints of defects must be addressed directly to the consignor as the seller.

9. VIEWING & INFORMATION

- All LOTS will be displayed during the inspection period (26-29.04.2017), when it will be possible to obtain information regarding their condition, history and originality.



Modellauto der Firma MAISTO "Special Edition" 1:18
Ferrari F 50 Spider & Ferrari F 50 Coupe (1995)
Modellini ditta MAISTO "Special Edition" 1:18
Ferrari F 50 Spider & Ferrari F 50 Coupe (1995)
Starting Price: € 20,00



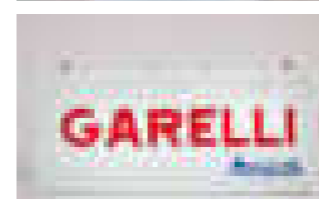
Wandregal "Vintage Car Style"
Kunststoff mit Glasablage 120cm x 43cm
Mod. Corvette "C1" (1954)
Mensola con vetro „Vintage Car Style“ 120cm x 43cm
materiale plastica mod. "Corvette C1" (1954)
Starting Price: € 90,00



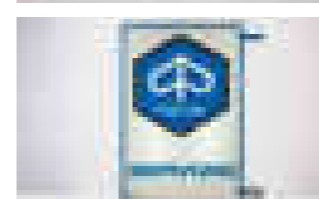
Wandregal "Vintage Car Style" Kunststoff mit Glasablage 120cm x 43cm
Mod. "Herbie 53" (1968)
Mensola con vetro "Vintage Car Style" 120cm x 43cm
materiale plastica mod. "Herbie 53" (1968)
Starting Price: € 90,00



Leuchtschild "VESPA" doppelseitig mit Neon-Beleuchtung
ca. 90er JAHRE Masse 50x26cm
insegna luminosa "VESPA" bifacciale ca. anni '90 misure 50x26cm
Starting Price: € 10,00



Händlerschild "GARELLI Mosquito" zweiseitig mit Neon-Beleuchtung
sehr selten ca. 1950/60 83cm x 28cm
insegna luminosa concessionario „GARELLI Mosquito“ bifacciale
molto rara ca. anni 50/60 83cm x 28cm
Starting Price: € 180,00



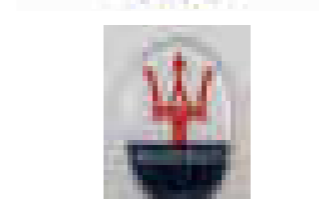
Leuchtschild "PIAGGIO SERVIZIO" zweiseitig mit Neon-Beleuchtung
inklusive seitlichen Befestigungsprofilen ca. 80er Jahre. 76x118cm
Insegna luminosa „PIAGGIO SERVIZIO“ bifacciale
per fissaggio laterale ca. anni 80. 76x118cm
Starting Price: € 180,00



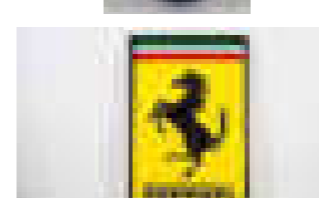
Originales "GULF" Leuchtschild einseitig beleuchtet 90x87cm
Insegna luminosa „original GULF“ mono facciale 90x87cm
Starting Price: € 260,00



Händlerschild „ALFA ROMEO“ zweiseitig beleuchtet
Durchmesser ca. 110cm mit Halterung, 80er Jahre
Insegna luminosa „concessionaria“ ALFA ROMEO
bifacciale diam. ca. 110cm, anni '80
Starting Price: € 360,00



Originales Händlerschild "Maserati" einseitig
60x88cm 90er Jahre
Insegna originale concessionaria „Maserati“ mono facciale
60x88cm anni 90
Starting Price: € 10,00



Originales Händlerschild "Ferrari" einseitig
55x88cm (leicht beschädigt) 90er Jahre
Insegna originale concessionaria „Ferrari“ mono facciale
55x88cm (piccola rottura)
Starting Price: € 10,00



Originales "ESSO" Werbeschild mit Reliefschrift einseitig inklusive Befestigungs-Rahmen, ca. 80er Jahre 173x130cm, beleuchtet
 Insegna originale „ESSO“ mono facciale con scritta a rilievo, illuminata incluso struttura di fissaggio anni 80, 173x130cm
Starting Price: € 80,00



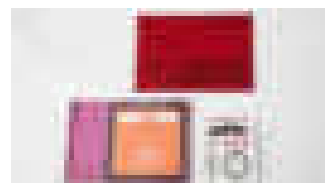
2 originale "BP" Schulplakate mit Befestigungsleiste
 Deutschsprachig, 50er-60er Jahre
 2 poster originali „BP“ con fissaggio (lingua tedesca)anni 50-60
Starting Price: € 30,00



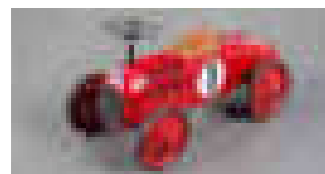
Originales Blechschild DTC (Deutscher Touring Club)
 60-70er Jahre ca. 36x50cm
 Insegna originale in metallo DTC (Deutscher Touring Club) anni 60-70 ca. 36x50cm
Starting Price: € 30,00



Originale FERRARI-Fahne von „Italtriest“ mit Fahnenstange
 ca. 85x100cm
 bandiera originale FERRARI prodotto "Italtriest" con palo originale in metallo ca. 85x100cm
Starting Price: € 80,00



PORSCHE 911 S 2.2 (1970):
 Bedienungsanleitung, Garantie und Pflegepass, Typen-Masse Broschüre
 PORSCHE Mod. 911 S 2.2 (1970):
 libretto uso e manutenzione, libretto garanzia, brochure tipi, misure
Starting Price: € 90,00



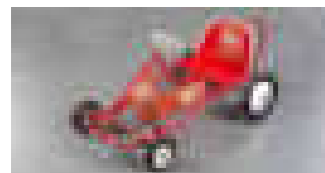
Laufauto „NR 1“ in Metall, Farbe rot
 macchinetta per bambini "No. 1" in metallo rosso
Starting Price: € 50,00



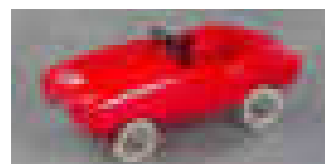
Originales fahrbereites MINI CROSS CHOPPER
 Fahrrad Marke "British Eagle" ca. 70 Jahre
 Bicicletta per bambini MINI CROSS CHOPPER originale "British Eagle" ca. anni 60-70
Starting Price: € 10,00



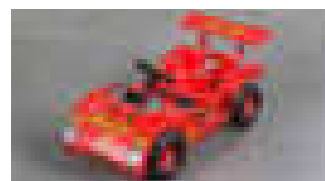
Fahrrad "MONDIAL CROSS" original-Zustand ca. 70 Jahre
 Bici "MONDIAL CROSS" conservata ca. anni 70
Starting Price: € 60,00



Unrestauriertes Pedal Kart SUPER TOTROD von Fa. Murray ca. 60er Jahre
 Pedal Kart SUPER TOTROD prodotto della ditta Murray ca. anni 60, - conservata
Starting Price: € 10,00



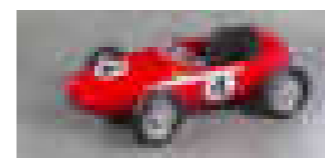
Pedalauto GIORDANI mit Blechkarosserie, Fahrwerk intakt, 60er Jahre
 Auto a pedali GIORDANI in metallo colore rosso
 sistema pedaliera apposto, anni 60
Starting Price: € 10,00



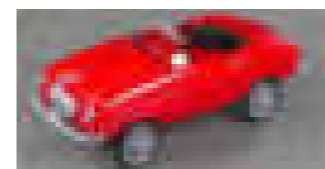
Pedalauto "Ferrarina GTS" in Kunststoff - Originalzustand
 macchina a pedali „Ferrarina GTS“ materiale plastica - conservata
Starting Price: € 80,00



Pedalauto Mod. "la Tata" der Firma „Pines“ 70er Jahre
 macchina a pedali mod. "La Tata" ditta "Pines" in plastica anni '70
Starting Price: € 10,00



Pedalauto in Metall "Formel 1 Bandini"
 der Firma Emmegi - 1968
 macchina a pedali in metallo „Formula 1 Bandini“ della ditta "Emmegi" - 1968
Starting Price: € 260,00



Pedalauto GIORDANI I-2000 mit Blechkarosserie
 perfekter Zustand 60er Jahre
 Auto a pedali GIORDANI I-2000 in metallo totalmente restaurata anni '60
Starting Price: € 260,00



Pedalauto TOYS TOYS Mod. 2 CV "Charleston" mit Kunststoffkarosserie
 ca. Jahr 2000
 Auto a pedali "TOYS TOYS" mod. 2 CV "Charleston" carrozzeria materiale plastica ca. anno 2000
Starting Price: € 10,00



Originaler Öldispenser „VALVOLINE“ Motor Öl aus den 30er Jahren
 74x34x150cm - sehr selten
 distributore originale VALVOLINE anni '30
 74x34x150cm
Starting Price: € 150,00



Originaler Getriebeölfüller aus den 30er Jahren
 mit Aufschrift "LIQUI MOLY"
 Gear Oil Filler originale anni 30
 con scritta "LIQUI MOLY"
Starting Price: € 70,00



Originale 23 ESSO Öl-Dosen (voll) mit ESSO Repro Ständer
 90x90cm
 23 lattine Olio ESSO (pieni) con scaffale repro ESSO
 90x90cm
Starting Price: € 180,00



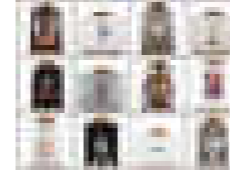
Originale „TEXACO“ Öl-Kabinett mit 3 Pumpen aus den 50er Jahren
 120x180cm x52cm
 Originale "TEXACO" „cabinet olio“ a 3 pompe anni 50
 120x180x52cm
Starting Price: € 150,00



Originale „SONOCO“ Fasspumpe aus dem Jahr 1910
 60x190cm
 Pompa olio originale "SONOCO" anno 1910
 60xh 190cm
Starting Price: € 85,00



Verkaufs-Board für Zündkerzen „ABARTH“
 mit Zündkerzen-Päckchen 51x42cm als Nachbau in Holz
 mensola portacandele "ABARTH"
 con scatole (vuote) per candele d' accensione 51x42cm Retro-Style
Starting Price: € 70,00



Konvolut legendärer PIRELLI-Kalender 23 Stück von 1987-2009
 Naomi Campbell, Kate Mose, Sophia Loren, Laetitia Casta
 Convolute "CALDENDARIO PIRELLI" 23 pezzi dal 1987-2009
Starting Price: € 260,00



Motorroller „LEGNANO“ mod. T-118 Motor Sachs
 AUTOMATIC-SAXONETTE 2 Gang - funktionstüchtig - Baujahr 1966
 mit originaler Luftpumpe und Werkzeug, 5.450km abgelesen
 50ccm 1,5PS 1 Zylinder Fahrgestellnummer 619** - Originalzustand, ohne Papiere

Ciclomotore LEGNANO mod. T-118 motore Sachs - "AUTOMATIC SAXONETTE"
 funzionante anno 1966 - con pompa e attrezzi originali
 50ccm 1,5 CV, telaio 619** - 5.450km letti dal contachilometri - Conservatissima, senza documenti

Starting Price: € 140,00
Estimate: € 480,00 - 900,00



Motorrad MV-Augusta Mod. GT aus den 70er Jahren
 Fahrgestellnummer MV TRA 648424
 Motornummer MV-TR 649185 - ohne Papiere

Moto MV-Augusta Mod. GT anni '70
 numero di telaio: MV TRA 648424
 numero motore MV-TR 649185 - senza documenti

Starting Price: € 550,00
Estimate: € 700,00 - 1.200,00



Motorroller "MOTO BI" (BENELLI) Automatic 50ccm
 Neuer Kolben, Fahrgestellnummer Benelli CEM 1738**
 Baujahr 1968 mit originaler Werkzeugtasche am Sitz
 Ohne Dokumente - Originaler Erhaltungszustand

Ciclomotore MOTO BI (BENELLI) automatic 50ccm con nuovo pistone - numero di telaio Benelli CEM 1738** anno 1968
 allestita con portautensili e attrezzi originali, completamente conservata - senza documenti

Starting Price: € 100,00
Estimate: € 380,00 - 550,00



**Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.*



Motorrad YAMAHA Mod. XT 600 (2KF) teilrestauriert
 Fahrgestellnummer 2KF*017493 595ccm 45 PS
 33.407km, neue Antriebskette und Zahnräder, neue Reifen inkl. originale Bedienungsanleitung
 Oldtimereintragung ASI - BZ-Kennzeichen, Baujahr 1989

Moto YAMAHA Mod. XT 600 (2KF) parzialmente restaurata
 Numero di telaio: 2KF*017493 - 595ccm 45CV - 33.407 chilometri, catena e pneumatici nuovi
 libretto uso e manutenzione - iscritta ASI (CRS) targata BZ-Bolzano - Anno costr. 1989

Starting Price: € 1.200,00
Estimate: € 2.500,00 - 3.300,00



**Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.*



Klapproller Benelli Mod. "Motorella" tipo "E"
Komplett-Restaurations - Fahrgestellnummer 5762** Baujahr 1970
49ccm 1,15PS Automatik, original Fahrzeugschein vorhanden

Ciclomotore "Benelli Mod. Motorella Tipo E" - totalmente restaurata
numero di Telaio 5762** anno costr. 1970
49ccm 1,15 CV - automatic - con vecchio "certificato per ciclomotore"

Starting Price: € 360,00
Estimate: € 580,00 - 800,00



Motorroller LAMBRETTA 125D mit BZ-Bolzano Kennzeichen
Serie 1, Baujahr 1952, Fahrgestellnummer 125D*0424***
Vor einigen Jahren komplett restauriert (im Originalfarbton "verde d'oliva"), mit Reserverad
1 Zyl.-Zweitakt 124ccm - 5 PS mit 3-Gang Getriebe - Ohne Papiere nur „chronologische Bescheinigung“

Motociclo LAMBRETTA 125D targata BZ-Bolzano
Prima Serie anno 1952 Numero telaio 125D*0424***
Restaurata nel colore originale verde d'oliva, 124ccm - 5 PS con 3 Marce con ruota di scorta
Senza documenti con "estratto cronologico"

Starting Price: € 2.200,00
Estimate: € 3.800,00 - 4.700,00



Motorroller "Innocenti Lambretta J 48" in Original-Zustand
Fahrgestellnummer 0713** Baujahr 1965 mit Bordwerkzeug
49ccm, 1,47 PS, 2-Gang Schaltung, Original Fahrzeugschein vorhanden

Ciclomotore Innocenti Lambretta J 48 conservata
numero di telaio 0713** anno 1965 con attrezzi uso manutenzione
49ccm 1,47 PS - a 2 marce - con vecchio "certificato per ciclomotore"

Starting Price: € 750,00
Estimate: € 1.400,00 - 2.000,00



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



Motorroller LAMBRETTA 150 LI 3. Serie, originales VR-Verona Kennzeichen
Neuer Fahrzeugschein, Fahrgestellnummer 6091** Baujahr 1962 - restauriert im original Farbton „Verde Iseo/bianco“
Kabelbaum neu elektr. Zündung nachgerüstet, Kupplung und Schaltkreuz neu, Gepäckträger und Reserverad - 148ccm mit 6 PS
Eingetragen FMI Nr. 209573 nächste gesetzliche Hauptuntersuchung 04/2018
Motociclo LAMBRETTA 150 LI 3 serie con targa originale VR

Libretto nuovo, numero di telaio 6091** anno costr. 1962 - restaurata
Tutti cavi elettrici nuovi, accessione elettronica, frizione sostituita
portapacchi e ruota di scorta - 148ccm con 6 CV colore originale verde iseo/bianco
Iscritta FMI No. 209573 prossimo collaudo 04/2018

Starting Price: € 1.700,00
Estimate: € 3.100,00 - 4.300,00



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



Motorroller VESPA "Faro Basso" VN1T Fahrgestellnummer *0310***
 Baujahr 1955, 1 Zyl.-Zweitakt 125ccm, 4,5 PS komplett restauriert
 mit Beifahrerpolster, mit Fahrzeugpapiere und Zulassung

Motociclo VESPA „Faro Basso“ VN1T numero telaio *0310***
 Anno 1955, 1 cilindro 125cc 4,5 CV restauro completo,
 con sedile passeggero, targa e documenti di circolazione regolari

Starting Price: € 4.000,00
Estimate: € 5.500,00 - 7.000,00



Motorroller VESPA 90 mit Fahrgestellnummer V9A1T/104**
 Baujahr 1964 komplett restauriert, mit Tachoanzeige - 3 Gang, 88,5ccm, 3,6PS - abgelesene KM: 40.290.
 FI-Firenze Kennzeichen, und originale Betriebsanleitung.
 FMI Eintragung mit Nr. 103159, historischer Fahrzeugschein von 1964.

Motociclo VESPA 90 con numero di telaio V9A1T/104**
 Anno 1964 totalmente restaurata con contachilometri - 40.290km letto dal contachilometri, libretto uso e manutenzione,
 iscritto al registro FMI 103159, libretto e targa FI-Firenze

Starting Price: € 1.800,00
Estimate: € 3.500,00 - 4.400,00



Motorroller VESPA "Faro Basso" VN1T Fahrgestellnummer *0241***
 Baujahr 1955 1 Zyl.Zweitakt 125cc 4,5 PS mit Kilometerzähler
 Ohne Fahrzeugschein mit „estratto conologico-chronologische Bescheinigung“ - Mit originale PC-Piacenza Kennzeichen

Motociclo VESPA „Faro Basso“ VN1T numero di telaio *0241***
 anno 1955 1 cil./2 tempi 146ccm 5,4 CV Senza documenti di circolazione, ma con "estratto cronologico"
 Motoveicolo non iscritto al P.R.A. Targa originale PC

Starting Price: e 3.500,00
Estimate: € 5.800,00 - 7.000,00



**Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.*



Motorrad BIANCHI "Bianchina" 125 mit Fahrgestellnummer 1222**
 Baujahr 1952 mit BZ-Kennzeichen und originale Fahrzeugschein
 125ccm, 2 PS, 1 Zylinder, originale Luftpumpe, Bordwerkzeug und Betriebsanleitung
 Motociclo BIANCHI „Bianchina 125“ con numero di telaio 1222**.
 Anno 1952, targata BZ-Bolzano con libretto originale d' epoca
 125ccm, 2 CV, 1 cilindro. Pompa aria,
 attrezzi e libretto uso manutenzione originale.

Starting Price: 1.800,00
Estimate: € 3.700,00 - 5.0000,00



**Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.*

LOT 45 LOT

Motorroller VESPA 50/R mit Fahrgestellnummer V5A1T/9368**
Originaler Motortyp V5A2M - Baujahr 1982, vor längerer Zeit restauriert.
Tachoanzeige und zusätzlich montierter Dokumentenkoffer
3 Gang, 50ccm, 1,45 PS, abgelesene KM 9082 - Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 03/2018

Motociclo VESPA 50/R numero di telaio V5A1T/9368** - Tipo motore originale V5A2M
Anno costr. 1982 restaurata qualche anni fa - Con contachilometri, KM: 9.082 letti dal contachilometri
3 marce, 50 ccm, 1,45 CV. Prossimo collaudo 03/2018

Starting Price: € 1.100,00
Estimate: € 1.800,00 - 2.400,00



LOT 47 LOT

Motorroller MOTO GUZZI „Cardellino“ Fahrgestell-Nummer B 014 **
Baujahr 1962, mit originales VI-Vicenza Kennzeichen und original hist. Fahrzeugschein,
73ccm, 2,8 PS, 3-Gang, komplett restauriert.

Motociclo MOTO GUZZI „Cardellino“, numero di telaio B 014 **
Anno 1962, targata VI-Vicenza originale e libretto originale d' epoca
Totalmente restaurata, 73ccm, 2,8 CV a 3 marce

Starting Price: € 800,00
Estimate: € 1.700,00 - 2.400,00



LOT 46 LOT

Motorroller PUCH 150 TL, Fahrgestellnummer 4042**
Baujahr 1952, BZ-Bozen Kennzeichen und historischer Fahrzeugschein,
150ccm, 4 Gang mit 3 PS, originaler Erhaltungszustand

Motociclo PUCH 150 TL con numero di telaio 4042**
Anno 1952, targata BZ-Bolzano con libretto di circolazione originale.
150ccm, 4 marce con 3 CV, conservata

Starting Price: € 1.800,00
Estimate: € 2.500,00 - 3.700,00



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT 48 LOT

Motorrad BMW R-51/3 mit Beiwagen STEIB, Fahrgestellnummer 5266**
Baujahr 1952 mit originalem MN-Mantova Kennzeichen,
originaler Fahrzeugschein und chronologische Historie.
500ccm, 24 PS, 4-Gang, max. 135 km/h - 13.140km abgelesen.
Originales Bordwerkzeug, Ersatzmotor für Ersatzteile dabei - Oldtimer-Eintragung ASI.

Motociclo BMW R-51/3 con carrozzetta STEIB, numero di telaio 5266**
Anno 1952, targata originale MN-Mantova e libretto originale,
Iscritta registro ASI. - 500ccm, 24 CV a 4 marce, velocità mass. 135km/ora - Motore di scorta per ricambi incluso.

Starting Price: € 11.000,00
Estimate: 18.000,00 - 25.000,00



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT 49 LOT

Motorrad BMW Mod. R 100 CS 1 Fahrgestellnummer 61367**
 Baujahr 1982 aus Erstbesitz mit original BZ-Bozen Kennzeichen
 980ccm, 70PS, 2-Zylinder, Kilometerstand 68.972 abgelesen - Betriebsanleitungen Deutsch u. Italienisch.
 Inklusiv original BMW-Seitenkoffer, sehr guter Erhaltungszustand

Motociclo BMW Mod. R 100 CS 1 numero di telaio 61367**
 Anno 1982 unico proprietario con targa originale BZ-Bolzano - 980ccm, 70 CV, 2 cilindri, chilometraggio 68972
 Libretti uso e manutenzione in lingua tedesca e italiana, valigie originali BMW

Starting Price: € 3.800,00
 Estimate: € 4.900,00 - 6.300,00



LOT 51 LOT

Motorrad Aspes YUMA 125 mit Fahrgestellnummer 011**
 Baujahr 1982 Replica "Campione Italiano velocità in salita cl. 125cc"
 123ccm, 19 PS/10.000 Umdrehungen/min., 6 Gang-Getriebe.
 Elektronische Zündung mit Kickstarter, Gesamtgewicht 94kg, Höchstgeschwindigkeit ca. 140 km/h. Sehr guter Zustand
 Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 05/2018

Motociclo Aspes YUMA 125, numero di telaio 011**, anno 1982
 Replica "Campione italiano velocità in salita cl. 125cc" 123cc, 19 CV/10.000 giri, 6 marce, accensione elettronica con
 avviamento a pedale, peso totale 94kg, velocità massima ca. 140 km/h.
 Prossimo collaudo: 05/2018, In perfette condizioni

Starting Price: € 1.900,00
 Estimate: € 3.800,00 - 5.000,00



LOT 50 LOT

Motorroller VESPA Primavera VMA 2 mit Fahrgestellnummer 0428**,
 Erstzulassung 6. Juni 1972 - 1. Serie - Komplettrestauration, originales PD-Padova - Kennzeichen und original historischer
 Fahrzeugschein, 125ccm, 5,4 PS, 1 Zylinder, abgelesene Kilometerstand 39.881
 Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 04/2018

Motociclo VESPA Primavera VMA 2 numero di telaio 0428**
 Anno prima immatricolazione: 1972 - prima Serie - restaurata completamente, con targa d' epoca originale - PD-Padova,
 libretto originale d' epoca - 125ccm, 5,4 CV, 1 cilindro, chilometraggio 39.881. - Prossimo collaudo 04/2018

Starting Price: € 2.800,00
 Estimate: € 4.000,00 - 5.200,00



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT 52 LOT

Motorroller VESPA GS 150 VBC1T Fahrgestellnummer 280**
 Baujahr 1966, Komplett-Restauration, 150ccm, 7,8 PS mit originale Chromschutz.
 Abgelesener Kilometerstand 00017 (seit Restauration)

Motociclo VESPA GS 150 VBC1T con numero di telaio 280**
 Anno 1966, restauro totale, 150cc, 7,8 CV, con protezione laterale cromata.
 00017 chilometri letti (dal restauro)

Starting Price: € 2.800,00
 Estimate: € 4.900,00 - 7.000,00



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

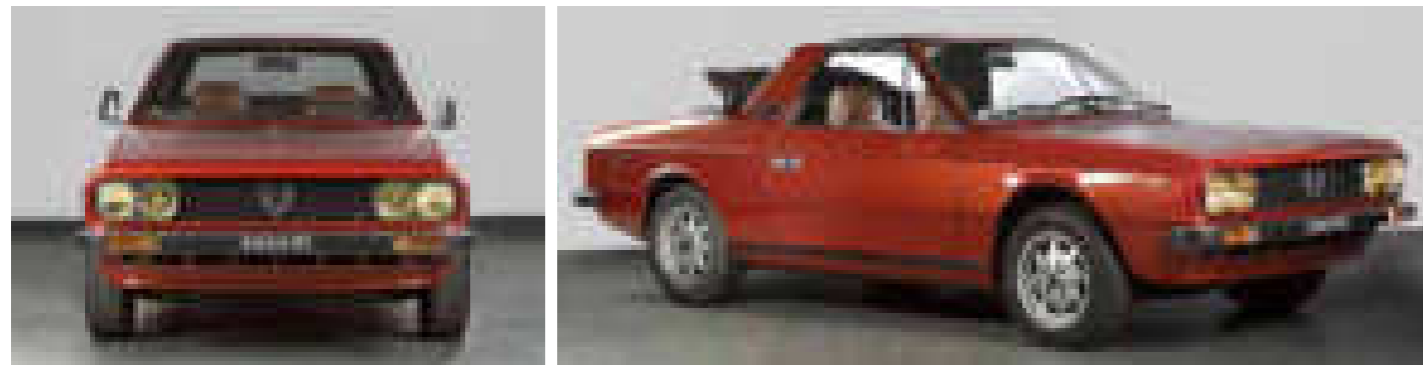


**Lancia
Beta Spider 1600
1977**

Engine:	1.585 cm ³
Horsepower:	102 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	5 speed manual + RG
Top speed:	ca. 178 km/h
Seats:	4
Production:	1975 - 1982
Weight:	1.050 kg
Production number:	9.390*
*all versions	
Price 1977:	22.900,00 Swiss Franken*
(Alfa Romeo Nuova Super 1300 1977: 15.400,00 Swiss Franken)	

Das luxuriöse 4-sitzige „Topcabriolet“ gilt heute als beliebter Exot unter den Klassikern, auch weit über die Grenzen Italiens.
Der quer gelagerte Vierzylinder-Frontmotor bietet sportliches Fahrvergnügen mit 104 PS auf nur etwa 1.000 kg Gesamtgewicht. Seltener Originalfarbton „rosso Brighton“, original-Felgen Lancia 14', originale Kennzeichen & Fahrzeugschein von 1977, technisch fahrbereit, Unterböden restaurierungsbedürftig

Starting Price: 3.800,00 €
Estimate: 5.500,00 € - 7.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Alfa Romeo
Giulietta 1.6
1984**

VIN number:	ZAR116500001873**
Engine type:	Typ 01600
Engine:	1.570 cm ³
Horsepower:	109 PS
Cylinder:	5
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	ca. 173 km/h
Seats:	5
Production:	1977 - 1985
Production number:	ca. 370.028* (1.3-2.0 Liter.)
Weight:	1.170 kg
Price 1984:	ca. 9.200.000 Lire
Designer:	Ermanno Cressoni

Für heftige Diskussionen hatte 1977 der optische Auftritt des neuen Alfa-Modells gesorgt: Die extreme Keilform mit dem hohen, kurzen Stummelheck war zwar – wie wir heute wissen – richtungsweisend, aber noch völlig ungewohnt.

Erstauslieferung in Deutschland 1984.
1985 wurde sie in Bozen neu immatrikuliert, seit 2014 ist sie beim jetzigen Besitzer, es sind 5 Vorbesitzer eingetragen.
07/2015 Lichtmaschine, Bremspumpe und Reifen erneuert.
Heizungslüfter funktioniert nicht, Zentralverriegelung funktioniert teilweise.
Originale Alfa Romeo Bordmappe mit Kundendienstverzeichnis und deutsche Betriebsanleitung vorhanden.
Originale BZ-Bozen Kennzeichen
Kilometerstand: 72.000 abgelesen
Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 07/2017

Starting Price: 1.800,00 €
Estimate: 2.900,00 € - 3.900,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 53

Beta Spider 1600

“Design Pininfarina made by Zagato”

Questa lussuosa “Topcabriolet” 4 posti è considerata una delle più eccentriche e apprezzate tra le classiche, anche oltre i confini italiani. Il motore anteriore trasversale a 4 cilindri, i 104 CV e un peso di soli 1.000 kg circa consentono una piacevole guida sportiva.

- Raro colore originale “rosso Brighton”
- Cerchi originali Lancia 14”
- Targhe e libretto di circolazione originali del 1977
- Tecnicamente a posto e pronta per la guida
- Sottoscocca da sistemare



LOT N. 54

Alfa Romeo Giulietta 1.6

Nel 1977, il look di questo nuovo modello Alfa è stato oggetto di animate discussioni: sebbene, come ormai sappiamo, la linea cuneiforme con coda tronca, alta e corta, fosse un'anticipazione delle tendenze future, all'epoca era assolutamente inusuale.

Prima consegna in Germania nel 1984.

Nel 1985 è stata nuovamente immatricolata a Bolzano e, dal 2014, è nelle mani di un unico proprietario, il quinto, come risulta dalle registrazioni.

Generatore, pompa dei freni e pneumatici rinnovati nel luglio 2015. Il ventilatore del riscaldamento non è funzionante, mentre il sistema di chiusura centralizzata funziona solo parzialmente. Portadocumenti con elenco dei centri di assistenza e libretto d'uso e di manutenzione in tedesco. Targa originale BZ-Bolzano.

72.000 km (riportati sul contachilometri)

Revisione di legge valida fino a luglio 2017





**Mercedes
E 190 (W201)
1990**

VIN number:	WDB2010241F68563*
Engine number:	102962
Engine:	1997 cm ³
Horsepower:	122 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	5-speed manual + RG*
Top speed:	ca. 195km/h
Seats:	5
Production:	1989-1993*
Production number:	40.299
Price 1989:	38.475 D-Mark*

*(basic price, without optionals)

„Ein Stern für die Ewigkeit“

Jeder wird sich einig sein: 190 E Youngtimer gibt es noch wie Sand am Meer, doch eines ist sicher, ein Exemplar, unfallfrei und mit ca. 60.000 gefahrenen Kilometern sticht aus der Reihe und gilt als absolute Rarität.

Erstzulassung am 14. Juni 1990 vom Mercedes Vertriebshändler in Bozen

Insgesamt drei Vorbesitzer, zwei davon in derselben Familie

Optionals: Elektrisches Schiebdach, elektrische Scheibenheber und Spiegelregulierung

Original Fahrzeugschein und Kenntafeln BZ-Bozen von 1990 - Ca. 60.300 Original-Kilometer

Originales Interieur mit kaum Abnutzungsspuren

Komplette Bord-Mappe mit Bedienungsanleitung, Service-Heft, Datenkarte, Garantieschein

Größtenteils Original-Lackierung und unfallfrei

2009: Nachrüstung Gas Anlage (Tank versteckt in der Reserveradmulde), gültig für 10 Jahre

Nachträglich montierte Sound Anlage von „Pioneer“ mit Verstärker und CD-Wechsler im Kofferraum,

originale Bedienungsanleitung (Pioneer) ebenfalls vorhanden

ASI Oldtimer Eintragung

Starting Price: 1.500,00 €
Estimate: 4.500,00 € - 5.800,00 €



**Fiat
131 Supermirafiori TC 1600
1978**

Engine:	1585 cm ³
Horsepower:	89 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	5-speed manual + RG*
*only Mod. Supermirafiori	
Top speed:	ca. 166 km/h
Seats	5
Production:	1978 - 1983*
*Mod. Supermirafiori	
Production number:	1.513.800*
*All Mod. Fiat 131	
Weight:	1.045 kg
Price 1981:	ca. 9.263.000 Lire*

*(2cv Spécial 1981: 4.300.000 Lire)

Das Staunen war nicht klein, als 1974 die ersten Stufenhecklimousinen Fiat 131 unterwegs waren. Zur damaligen Zeit säumten noch „Kleinkaliber“ wie Fiat 500 oder Fiat 127 italienische Straßen. Sportliche Limousinen des Turiner Automobilherstellers waren selten und nicht preisgünstig. Der Name „Supermirafiori“ stand für das gleichnamige Werk von Fiat. „TC“ steht für Twin Cam, was so viel wie „Doppelnocker“ bedeutet.

Die Version selbst war eine Art Steigerung des herkömmlichen Basis Modells.

Bessere Innenausstattung in Velours, 5 Gang-Getriebe in Serie oder Kopfstützen für die hintere Sitzbank. Der grüne metallic Farbton „verde metallizzato 320“ war ein Optional, welches mit 150.000 Lire berechnet wurde.

Originalitätszertifizierung Targa Oro ASI Nr. 40760 von September 2014

Km Anzeige: ca. 21.000km (geschätzt: 121.000km)

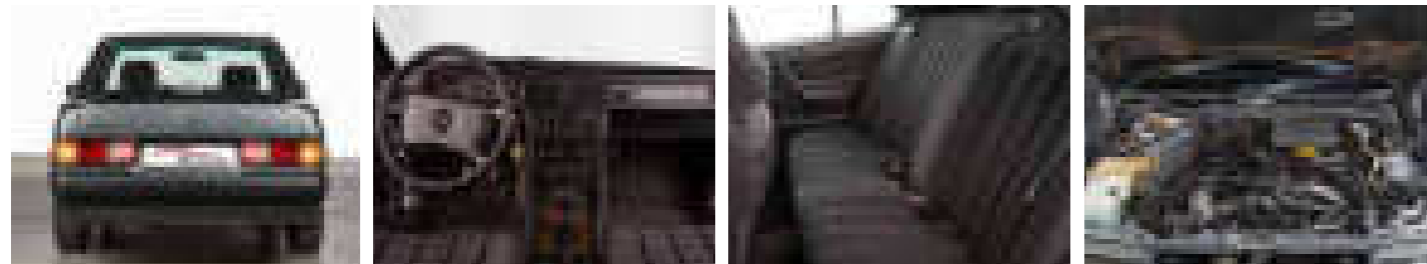
Selten gut erhaltene Substanz / unfallfrei / kaum Rostspuren - Orig. Scheiben-Aufkleber ab Werk vorhanden

Technisch weitgehend im originalen Erhaltungszustand - Zeituhr am Armaturenbrett nicht funktionstüchtig

Vor ca. 3 Jahren im Originalfarbton außen neu lackiert - Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis Juni 2018

Fiat Werkzeugkoffer und originale Betriebsanleitung

Starting Price: 3.200,00 €
Estimate: 3.700,00 € - 5.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 55

Mercedes 190 E (W201)

“Una stella per l’eternità!”

Tutti saranno d’accordo: sebbene le youngtimer 190 E siano piuttosto diffuse, un esemplare con soli 60.000 km che non ha mai subito un incidente è una vera rarità.

Prima immatricolazione, 14 giugno 1990 da parte del concessionario Mercedes a Bolzano.

- 3 proprietari, di cui 2 della stessa famiglia
- Optional: tettuccio apribile, alzacristalli e regolazione specchietti elettrici
- Libretto di circolazione e targhe originali BZ – Bolzano del 1990
- Ca. 60.300 km originali
- Interni originali con pochissime tracce d’usura
- Portadocumenti con libretto d’uso e di manutenzione, libretto di servizio, scheda dati tecnici e certificato di garanzia
- Verniciatura in gran parte originale, nessun incidente
- 2009: installazione dell’impianto a gas (serbatoio inserito nel vano della ruota di scorta), garantito per 10 anni (2019)
- Installazione dell’impianto stereo PIONEER con amplificatori e lettore CD multiplo nel bagagliaio con manuale d’istruzioni e originale
- Iscrizione ASI





**Fiat
500 R
1975**

VIN number:	523142*
Engine type:	126A5.000
Engine:	594 cm ³
Horsepower:	18 PS
Cylinder:	2
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 110 km/h
Seats:	4
Production:	1972 - 1975
Production number:	168.432 total*
Weight:	525 kg
Price 1974:	660.000 Lire
(Fiat 126 1974: 795.000 Lire)	

Mit diesem letzten Modell „R“ - Rinnovata geht eine Ära zu Ende. Hierbei handelt es sich um das letzte Modell der legendären Fiat 500 Baureihe, ein Symbolbild der italienischen Automobilgeschichte und wohl der beliebteste Klein-Klassiker auf der Welt. In der Technik steckt schon das Nachfolgemodell 126 mit knapp 600 cm³ Hubraum, wobei die Karosserie nur geringfügig modifiziert wurde.

Komplett und aufwändig restauriert:
(ca. Jahr 2012 und vor 2000 km) komplett zerlegt, sandgestrahlt, Motor und Technik überholt, neue Dichtungen
Originalfarbton: rosso corallo scuro (165)
Das Fahrzeug entspricht größtenteils den Originalitätskriterien Historische Kenntafeln BZ - Bolzano
Technisch sofort fahrbereit
Interieur in Kunstleder schwarz und Faltdach neuwertig
Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis Mai 2018
Seltene orig. Kunststoff-Teppiche von „LASSY“

Starting Price: 5.800,00 €
Estimate: 8.600,00 € - 12.600,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 56

131 Supermirafiori TC 1600

La sorpresa fu grande quando, nel 1974, la prima FIAT 131 con coda a sbalzo fece la sua apparizione sulle strade italiane, all'epoca percorse da piccole cilindrato quali la FIAT 500 o la FIAT 127. Le berline sportive della casa automobilistica torinese erano una rarità, oltre che molto costose. Il nome "Supermirafiori" indicava l'omonimo stabilimento FIAT, mentre TC stava per "Twin Cam", ovvero doppia camma.

Questa versione è una sorta di potenziamento del modello base, con migliori rivestimenti interni in velluto, cambio a 5 marce di serie o poggiatesta per i sedili posteriori.

Il colore "verde metallizzato 320" era un optional dal costo di 150.000 Lire.

- Certificato d'originalità ASI Targa Oro n° 40760 del settembre 2014
- Ca. 21.000 km riportati sul contachilometri (stimati 121.000)
- Carrozzeria in buono stato, nessun incidente, rarissime tracce di ruggine
- Adesivo originale sul parabrezza di fabbrica
- Dal punto di vista tecnico nello stato originale
- Orologio nel quadro strumenti non funzionante
- Verniciata esternamente ca. 3 anni fa nel colore originale
- Revisione di legge valida fino a giugno 2018
- Valigetta degli attrezzi FIAT e libretto d'uso e di manutenzione originali





*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Trabant
600 s
1968**

VIN number:	145031*
Engine type:	P63/64
Engine:	595 cm ³
Horsepower:	26 PS
Cylinder:	2
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 100 km/h
Seats:	4
Production:	1964-1991*
*Type 601	
Production number:	2.819.663*
*Serie 601 1964-1991	
Weight:	550 kg
Price 1971:	ca. 18.000 Mark (DDR)*
*(Average salary 1971: 500-700 DDR Mark/month)	

Ein anderer Name für "Trabbi-Fahrer"? Teilchenbeschleuniger...

Ja, als Trabbi-Fahrer wird man belächelt und geliebt zugleich.

Auch wenn die Vergangenheit nicht immer schön war, der „Trabbi“ ist Symbolbild für eine ganze Epoche und Teil der Geschichte. Tankanzeige, Innenbeleuchtung oder gar ein Tourenzähler? – Fehl am Platz

Benzinstand wird kontrolliert, indem man den Messstab in den Tank schiebt.

Km-Zähler, zweistufige Scheibenwischenanlage oder das Handschuhfach waren als Optional erhältlich mit Aufpreis.

Die angebotene Version 601 S („S“ für Sonderwunsch) stand für Jahre in einem Museum in Ost-Deutschland, wurde vor Jahren von einem Privatsammler aus Südtirol gekauft und teilrestauriert, blieb aber immer mit deutscher Zulassung.

Die Wartezeit für den Trabbi lag bei bis zu 12-15 Jahre.

Zweifarbige, Sitzbezüge in Echt-Leder (neu bezogen) schwarz - Innenpaneele in Kunstleder beige (Originalfarbton)

Deutsche Zulassung - 6 Volt Anlage (ab Werk)

Starting Price: 850,00 €
Estimate: 1.500,00 € - 3.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 57

FIAT 500 R

Con quest'ultimo modello "R" (Rinnovata) si conclude un'era, ovvero quella della leggendaria serie delle FIAT 500, simbolo della storia automobilistica italiana, apprezzate in tutto il mondo nella loro veste di piccole utilitarie.

La tecnologia è stata già ripresa dalla sua erede, la 126 con una cilindrata di quasi 600 cm³ e una carrozzeria leggermente modificata.

- Complesso restauro completo nel 2012, prima di 2000 km
- Completamente smontata, sottoposta a sabbiatura, revisione di motore e tecnologia, nuove guarnizioni.
- Colore originale "rosso corallo scuro 165"
- Vettura conforme a gran parte dei criteri d'originalità
- Targhe storiche BZ - Bolzano
- Tecnicamente a posto e pronta per la guida
- Interni in ecopelle nera con il tettuccio apribile come nuovo
- Revisione di legge valido fino maggio 2018
- Rari tappetini sintetici LASSY



LOT N. 58

Trabant 600 s

Un soprannome per l'autista di una Trabant? Forse "acceleratore di particelle"...

È vero, chi guida una Trabant viene deriso e apprezzato, al tempo stesso. Pur non vantando un passato brillante, questa vettura è senza dubbio il simbolo di un'epoca e un capitolo di storia.

Indicatore di rifornimento, illuminazione interna o contagiri? Niente di tutto ciò!

Il livello del carburante veniva controllato introducendo un'asta metrica nel serbatoio, mentre contachilometri, tergicristalli a due velocità o vano portaoggetti erano optional costosi. La versione 601 S (S sta per "Sonderwunsch" = macchina personalizzata) da noi proposta ha fatto parte dell'esposizione di un museo nella Germania dell'Est, dove anni fa fu acquistata da un collezionista privato altoatesino che ha provveduto a un restauro parziale, mantenendo l'immatricolazione tedesca. Il tempo d'attesa per una Trabant si aggirava tra i 12 e i 15 anni.

- Vettura bicolore
- Rivestimento dei sedili interni in pelle nera (nuovo)
- Pannelli interni in ecopelle beige (colore originale)
- Immatricolazione tedesca
- Impianto a 6 Volt (di fabbrica)





**Volkswagen
Käfer 1300
1968**

VIN number:	11838927*
Engine number:	D029142*
Engine:	1.192 cm ³
Horsepower:	34 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 115 km/h
Seats:	5
Production:	1967-1969
Production number:	925.787
*only Mod. Year 1967	
Weight:	800 kg
Price 1967:	ca. 4.525 D-Mark
(BMW 1800 – 1967: 9.985 D-Mark)	

„Er rollt und rollt und rollt und...“ – Das Kult-Auto, welches jedes Sammler Herz berührt. 1967 wird der Käfer 1300 modernisiert. Außen fallen die höhergelegten Stoßfänger („Eisenbahnschienen“), die senkrecht stehenden Scheinwerfer und die verkürzten Klappen von Motor- und Kofferraum auf. Technisch dokumentiert sich der Fortschritt unter anderem mit 12-Volt-Bordelektrik, Zweikreis-Bremsanlage und außenliegender Tankklappe;

Produktion des Fahrzeugs noch im Jahr 1967; Erstzulassung in Klagenfurt am 12. Jänner 1968, ein Besitzer seit der ersten Zulassung in Italien am 02. April 2008 - Gepflegtes Fahrzeug Innen wie Außen, technisch einer regelmäßigen Kontrolle unterzogen - Originaler Motor der Erstausslieferung (!) - Interieur erneuert, Teppichböden originaltreu Moquette in grau, Dachhimmel und Ablagefläche in weißem Kunstlederbezug und neuer Bezug der originalen Sitze und Sitzbank in rotem Stoff Außen neu lackiert, Innen teils in Erstlackierung - Hohlraum versiegelt - Originale Wartungskarte vom 17.01.1968 „Internationale Wartungskarte für Kraftverkehr“ vom April 1974 - Originale Betriebsanleitung - Original verpackte historische Schneeketten (verplombt) - Orig. historischer Wagenheber - Hist. Kassetten-Radio der Marke „Phillips“ - Nachträglich verbaute Sicherheits-Rollgurte - ASI Oldtimer-Eintragung - Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis August 2017

Starting Price: 4.800,00 €
Estimate: 9.000,00 € - 11.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 59

Volkswagen Maggiolino 1300

“E va, e va, e va...”: l’auto cult che ha conquistato il cuore di tutti i collezionisti!

Nel 1967 subisce una modernizzazione: all’esterno vengono eliminati i paraurti alti (“binari del treno”), i fanali verticali e il cofano più corto di motore e portabagagli. Dal punto di vista tecnico, questa versione implementata vanta anche un’elettronica di bordo da 12 Volt, un impianto frenante a doppio circuito e un tappo del serbatoio esterno.

- Produzione della vettura nel 1967, prima immatricolazione a Klagenfurt, il 12 gennaio 1968, un proprietario dalla prima immatricolazione in Italia avvenuta il 2 aprile 2008
- Veicolo curato all’interno e all’esterno, sottoposto a controlli tecnici periodici
- Motore originale di fabbrica (!)
- Interni rinnovati, tappetini uguali agli originali in moquette grigia, tettuccio e portaoggetti rivestiti in ecopelle bianca e nuovo rivestimento di sedili anteriori e posteriori in tessuto rosso
- Riverniciatura esterna, interni con verniciatura di fabbrica
- Cavità sigillate
- Libretto di manutenzione originale del 17.01.1968
- “Libretto di manutenzione internazionale per autoveicoli” dell’aprile 1974
- Libretto d’uso originale
- Catene d’epoca nella confezione originale (piombata)
- Cric d’epoca originale
- Mangiacassette d’epoca PHILIPS
- Cinture di sicurezza integrate successivamente
- Registrazione ASI
- Revisione di legge valida fino ad agosto 2017



**Ford
T-Modell Runabout (Roadster)
1922**

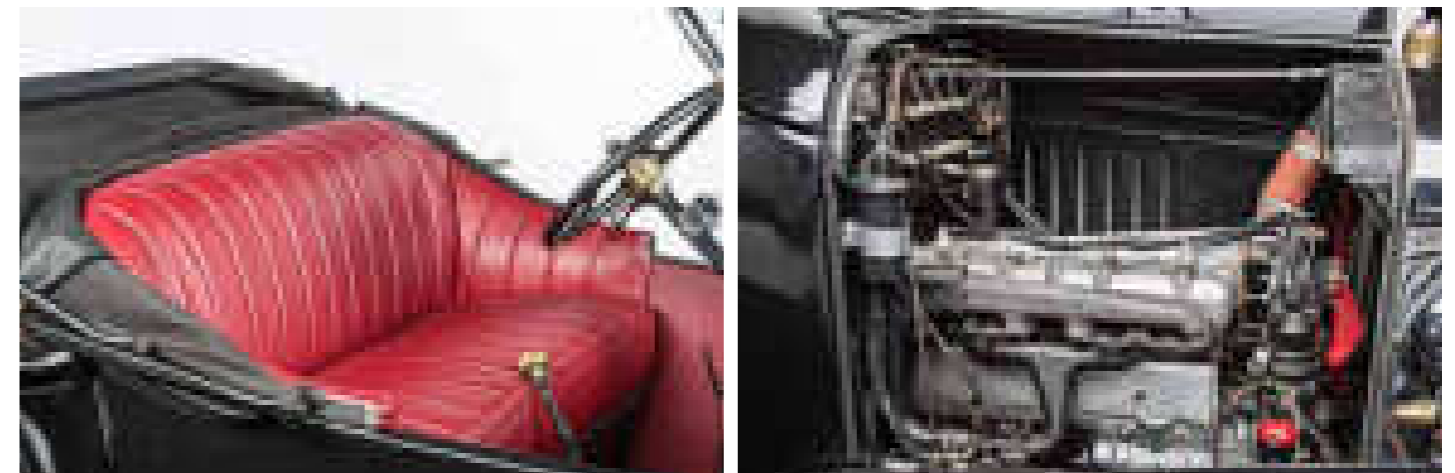
VIN number:	CA50092*
Engine number:	398705*
Engine:	2.884 cm ³
Horsepower:	22 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	2-speed manual + RG
Top speed:	ca. 68 km/h
Seats:	2
Production:	1913-1926*
*(only Canada Production)	
Production number:	757.888*
*(Canadian Ford Car Production)	
Weight:	810 kg
Price 1917:	319 \$

„Sie können ihn in jeder Farbe haben, sofern sie schwarz ist“ – Henry Ford
Das erste Fahrzeug aus Fließbandproduktion, Sonderwünsche gab es kaum. Insgesamt wurden über 15 Mio. Exemplare der T-Modell Palette produziert. Nicht einmal 1% davon ist heute noch vorhanden.

Das angebotene Exemplar wurde 2004 nach Deutschland importiert und in Bergisch Glattbach zugelassen. Im selben Jahr kam das Fahrzeug nach Italien mit dortiger Erstzulassung am 23. April 2004. In Italien wurde das Fahrzeug von einem spezialisierten Karosseriebauer für klassische Fahrzeuge im Zuge eines „Handwerkerwettbewerbs“ komplett bis zur letzten Schraube zerlegt, restauriert und wieder neu aufgebaut. Der Karosseriebauer wurde für das Werk mit dem 3. Platz ausgezeichnet. Technik wie Motor wurden ebenfalls komplett überholt, die Sitzbank in Echtleder rot von einem spezialisierten Sattler neu bezogen. Detaillierte Feinarbeiten und die Verwendung von mehrheitlichen originalen Anbauteilen machen den Roadster T zu etwas Besonderem. Das Resultat lässt sich noch heute bestaunen. Seit der Restauration wurde das Fahrzeug kaum bewegt.

Seit 2004 derselbe Besitzer - Komplett Restauration vor ca. 10 Jahren - Originaler Werkzeugkoffer am Einstiegsblech mit originalem Wagenheber - Kopie des originalen Service Buch und Handbuch - ASI Oldtimer Eintragung

Starting Price: 14.500,00 €
Estimate: 22.000,00 € - 26.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 60

Ford Model T Runabout (Roadster)

“È possibile averla in qualsiasi colore purché sia nero”, Henry Ford

Il primo veicolo prodotto in serie, senza possibilità di personalizzazioni. In totale, sono stati realizzati oltre 15 milioni di esemplari della serie T, di cui attualmente se ne è conservato solo l'1%.

La vettura proposta è stata importata in Germania nel 2004 e immatricolata a Bergisch Glattbach. Nello stesso anno, è stata venduta in Italia, dove ha ottenuto una nuova immatricolazione il 23 aprile 2004. Quindi è stata smontata fino all'ultima vite, restaurata e rimontata da una carrozzeria specializzata in auto d'epoca nell'ambito di un concorso per artigiani, a cui si è classificata 3^a. Anche motore e componenti tecniche sono stati sottoposti a revisione completa, mentre i sedili in pelle rossa sono stati nuovamente rivestiti da un tappezziere esperto.

I dettagli delle rifiniture e l'impiego di numerosi componenti originali rendono questa Roadster T davvero particolare, il cui risultato si può ammirare ancora oggi. Dal restauro, la vettura non è stata quasi mossa.

- Stesso proprietario dal 2004
- Restauro completo avvenuto ca. 10 anni fa
- Valigetta attrezzi originale posizionata sotto il longherone con cric originale
- Copia del libretto di manutenzione e del manuale d'uso
- Iscrizione ASI





**Porsche
928 S
1981**

VIN number: WPOZZZ92ZBS841*
Engine type: M 28 11-82105**

Engine: 4.664 cm³
Horsepower: 300 PS
Cylinder: 8
Gearbox: 5-speed manual + RG
Top speed: ca. 230 km/h
Seats: 4
Production: 1979 - 1983
Production number: ca. 61.000*
Weight: 1.565 kg
Price 1981: ca. 36.400.000 Lire
Designer: Wolfgang Möbius

Porsche glaubte mit dem Modell 928 den betagten 911 abzulösen. Mit dem Transaxle-Konzept und seiner bulligen Coupè-Karosserie mit großer Heckklappe ähnelte er dem Layout des 924. Im März 1977 feierte der Porsche 928 Premiere. 1978 kürte ihn - als ersten Sportwagen - eine Jury zum „Auto des Jahres“.

Dieser 928 s wurde in Deutschland am 25.04.81 vom 1. Besitzer abgeholt, und am 29.04.81 in Bozen (ITA) zugelassen. Die komplette Historie ist mit 4 Vorbesitzer nachvollziehbar. Scheckheft ist vorhanden und bis 02.05.2005 (168.500km) vom Porsche-Vertragshändler abgestempelt. Am 11.02.2000 (111.300km) wurde der Zahnriemen erneuert. 2008 wurde die Licht-Maschine ausgetauscht (180.200km). 2010 erhielt er das Originalitätszertifikat „ASI Targa Oro“ mit Nr. 30626. Neue Dunlop-Reifen wurden 02/2010 montiert. Die schwarze Leder-Innenausstattung ist in originalem Erhaltungszustand, Panasonic Kassetten-Radio mit separaten CD-Wechsel, originaler Werkzeugkoffer, Ersatzrad und Luftkompressor sowie originale Betriebsanleitung
Karosserie grossteils in Erstlack - Auspufftopf muss ersetzt werden - Kilometerstand: 188.916 abgelesen

Starting Price: 12.500,00 €
Estimate: 18.200,00 € - 25.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 61

Porsche 928 S

Con il modello 928, dal concetto transassiale e dalla massiccia carrozzeria coupé con ampio cofano posteriore molto simile alla 924, Porsche era convinta di rimpiazzare la 911. A marzo 1977, la 928 celebra dunque la sua première e, nel 1978, una giuria la elegge "auto dell'anno" tra le sportive. Questa 928s è stata ritirata dal proprietario in Germania il 25 aprile 1981 e immatricolata a Bolzano il 29 aprile dello stesso anno. La sua storia conta 4 proprietari. Libretto dei tagliandi disponibile e timbrato da concessionari Porsche fino al 2 maggio 2005 (168.500 km). L'11 febbraio 2000 (111.300 km) è stata sostituita la cinghia dentata, mentre nel 2008 è stato sostituito il generatore (180.200 km).

Nel 2010 ha ottenuto la certificazione d'originalità ASI Targa Oro con il n° 30626.

Montaggio nuovi pneumatici Dunlop in febbraio 2010.

I rivestimenti interni in pelle nera sono nello stato originale

- Radio con mangiacassette PANASONIC con lettore CD multiplo separato
- Cassetta degli attrezzi, ruota di scorta e compressore d'aria originali
- Libretto d'uso e di manutenzione originale
- Gran parte della carrozzeria in vernice originale
- Marmitta da sostituire
- 188.916 km (riportati sul contachilometri)



**Fiat
1300s Coupè Vignale
1965**

VIN number:	116 c 000 045378*
Engine number:	116 c 000 224 18*
Engine:	1295 cm ³
Horsepower:	72 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 155 km/h
Seats:	2+2
Production:	1964-1965
Production number:	ca. 50 (!)
Weight:	ca. 980 kg
Price 1966:	900.000 Lire
(Fiat 500 F 1966: 480.000 Lire)	
Designer:	Vignale

Der 1300 s Coupè gilt als Meisterwerk italienischer Design-Kunst der 60er Jahre. Einer der renommiertesten Karosseriedesigner der damaligen Zeit, „Alfredo Vignale“ (Torino) verwirklichte auf Basis eines Fiat 1300 Chassis und Motor die Kreation eines Coupés, welches einem sportlichen Zweitürer alle Ehre erwies. Insgesamt wurden nur geschätzt 50 Exemplare produziert. Heute sind noch etwa 15 Exemplare im Umlauf. Hierbei handelt es sich laut Hersteller-Plakette um Nr. 45

Erstzulassung am 15. März 1966 - Historie bis zur Erstzulassung vorhanden - Originale Kenntafeln Roma (1966)
Originalfarbton „rosso FIAT“ - Gut erhaltene Basis/Substanz - Sehr seltene und originaltreue Sitzbezüge in Kunstleder schwarz sehr gut erhalten - (vor Jahren neu bezogen, heute sind die Bezüge unwiederbringlich) Original-Motortyp - Nach langer Standzeit wurde das Exemplar vom Vorbesitzer unglücklicherweise einer „schnellen“ & unsachgemäßen Lackierung unterzogen - Im Jahr 2016 wurden folgende technische Arbeiten unternommen: Überholung Kühler, Wasserschläuche, Reifen neu, Massebänder in Kupfer neu, Zündkabel, Benzinpumpe, Scheibenwischergestänge defekt
Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 12. Oktober 2018

Starting Price: 15.500,00 €
Estimate: 25.000,00 € - 35.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 62

FIAT 1300s Coupé Vignale

Questa coupé 1300s è considerata un capolavoro del design italiano degli anni '60, realizzata da Alfredo Vignale (TO), rinomato designer di carrozzerie dell'epoca, sulla base del telaio e del motore FIAT 1300, dando vita a una coupé in grado di fare onore alla sportiva due porte. Si stima che ne siano stati prodotti 50 esemplari, di cui oggi ne sono in circolazione solo 15. Questa è contrassegnata dalla placchetta del produttore n° 45.

- Prima immatricolazione, 15 marzo 1966
- Storia tracciabile fino alla prima immatricolazione
- Targhe originali ROMA (1966)
- Colore originale "rosso FIAT"
- Buone condizioni generali
- Rivestimento dei sedili molto raro e fedele all'originale in ecopelle nera in ottimo stato (effettuato anni fa, oggi irripetibile)
- Tipo di motore originale
- Dopo un lungo periodo d'immobilità, la vettura è stata sfortunatamente sottoposta a "rapida e impropria verniciatura" da un proprietario precedente
- Nel 2016, sono stati eseguiti i seguenti interventi: revisione di radiatore e tubi idraulici, sostituzione di pneumatici, calze di massa in rame, cavo d'accensione, pompa della benzina, spazzole dei tergicristalli difettose
- Revisione di legge valida fino al 12 ottobre 2018



**Volvo
164 E
1973**

VIN number:	9487*
Engine type:	B 30E
Engine:	2.980 cm ³
Horsepower:	160 PS
Cylinder:	6
Gearbox:	4+Overdrive+ RG
Top speed:	ca. 190 km/h
Seats:	5
Production:	1968 - 1975
Production:	number ca. 155.068*
Weight:	1.451 kg
Price 1973:	ca. 4.900.000 Lire
Designer	Jan Wilsgaard

Als neues Spitzenmodell legte Volvo 1968 den 164 auf Kiel, der von der Seite betrachtet die praktisch unveränderten Linien des 140ers zeigte, sich aber durch die komplett neue Gestaltung der Front doch deutlich abhob. Neu war der Sechszylinder-Reihenmotor, der mit Einführung der Einspritzversion auf solide 160 PS kam. Die größere Gesamtlänge zeigte sich in einem klar verbesserten Platzangebot im Innenraum. Durch weiterhin große Zuverlässigkeit konnte der Volvo-Ruf weiter gefestigt werden.

Das angebotene Exemplar hat laut Besitzbogen 4 Vorbesitzer, davon 2 in derselben Familie. Originales BZ-Kennzeichen mit handgeschriebenen Fahrzeugschein. Originalitätssertifizierung Targa Oro ASI (16999) Lackierung vor einigen Jahren erneuert im Originalfarbton 111-2 Hellblau (Innenraum Originallack), funktionierende Klimaanlage. Leder-Innenausstattung original mit Gebrauchsspuren. Im Jahr 1998 wurde ein Pioneer Autoradio mit CD-Wechsler montiert. Kilometerstand abgelesen 162.828

Starting Price: 7.500,00 €
Estimate: 10.000,00 € - 12.800,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 63

Volvo 164 E

Come nuovo modello di punta, Volvo propose nel 1968 la 164 E carenata che, se vista lateralmente, risultava molto simile al modello precedente 140, ma con una calandra completamente ridisegnata. La novità era invece il motore a 6 cilindri di serie che con l'introduzione della versione a iniezione raggiungeva i 160 CV. La maggiore lunghezza complessiva, inoltre, offriva maggiore spazio nell'abitacolo. La grande affidabilità, infine, ha consentito di consolidare ulteriormente la fama di Volvo.

- 4 proprietari, di cui 2 della stessa famiglia
- Targhe originali BZ con libretto di circolazione compilato a mano
- Certificato di originalità ASI Targa Oro (16999)
- Riverniciatura effettuata alcuni anni fa nel colore originale "111-2 celeste". Interni in vernice originale
- Impianto di climatizzazione funzionante
- Interni originali in pelle con segni di usura
- Radio PIONEER con lettore CD multiplo montato nel 1998
- 162.828 km (riportati sul contachilometri)



**Fiat
Campagnola AR 59 Military Serie II
1965**

VIN number:	1101 B 200 / 00802*
Engine:	1901 cm ³
Horsepower:	56 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 116 km/h
Seats:	6
Production:	1959 - 1973
Production number:	11.000*
*(total Military and "Carabinieri" mod. AR55 / AR59)	
Price 1959:	1.590.000 Lire

„Jeder Italiener kennt sie von damals“

Im offenen Geländewagen des italienischen Verteidigungsministeriums die Landschaft erkunden. Die originale Aufmachung wie Luftschutzbeleuchtung, Militär-Leuchten hinten und vorne, Pickel und Schaufel, angebrachte Plaketten und das Olivgrün machen die Campagnola zu etwas Besonderem.

Das Modell ist ab Werk mit einem Staubschutz-Luftfilter (a bagno d'olio), einem zusätzlichen Öl-Kühler und einer 24 Volt Anlage für große Belastbarkeit ausgestattet.

Komplett-Restauration 2007 (Karosserie und Mechanik)

2016 wurde der Wasserkühler erneuert und die originalen Militär-Rückleuchten nachgerüstet

Abnehmbare Seitentüren und Verdeck vorhanden

Historische Kennzeichen (BZ)

Eingetragene Anhängerkupplung

Originale Bedienungsanleitung vom Verteidigungsministerium vorhanden

ASI Oldtimer-Eintragung

Starting Price: 8.800,00 €
Estimate: 11.000,00 € - 15.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 64

Campagnola AR 59 Military Serie II

“Nella memoria di ogni italiano!”

Alla scoperta del paesaggio a bordo di questo fuoristrada aperto del Ministero della Difesa italiano! Le particolarità di questo veicolo sono le luci di protezione antiaerea, le luci da guerra anteriori e posteriori, piccone e pala, le placchette e il colore verde oliva originale.

Il veicolo è stato prodotto con un filtro aria a bagno d'olio, un radiatore d'olio aggiuntivo e un impianto da 24 Volt per garantire una grande resistenza alle sollecitazioni.

- Restauro completo nel 2007 (carrozzeria e parti meccaniche)
- Sostituzione del radiatore d'acqua nel 2016 e installazione delle luci da guerra posteriori originali.
- Portiere laterali e cappotta smontabili
- Targhe d'epoca BZ
- Gancio di traino per rimorchi omologato
- Libretto d'uso e di manutenzione originale versione “Ministero della difesa”
- Iscrizione ASI



**Volkswagen
T3 Westfalia
1986**

VIN number: WV2ZZZ25ZGH06855*
 Engine type: JX
 Engine: 1585 cm³ turbocharged
 Horsepower: 70 PS
 Cylinder: 4
 Gearbox: 5-speed manual + RG*
 *(5 speed gear was an optional)
 Top speed: ca. 127 km/h
 Seats: 5
 Production: 1984 - 1992
 Price 1988: ca. 39.900 D-Mark

„Zum Surfen zur Cotè d' Azur oder vielleicht von der Nordsee bis zum Gardasee zum Radfahren. Der T3-Camper von Westfalia ist dort zuhause, wo die Luft der Freiheit über die Küsten gleitet“
 Diese Ausführung wird mit Gas-Herd, Waschbecken, 230 Volt Anschluss, Kühltruhe, Standheizung, Liegebank, Dreh-Tisch, Transistorleuchte, Gardinen und Gepäckwanne am Dach angeboten.

Komplett Restauration vom jetzigen Besitzer im Jahr 2015:
 Karosserie, Motor, Interieur und Ausstelldach - Überholung der Westfalia- Ausstattung (Kühltruhe, Waschbecken, Wasserpumpe, Gas-Leitungen, Druckregler) - Fotodokumentation der Restauration vorhanden
 Beim Anfahren springt der 1. Gang oft (Synchronisierung-Lager im Getriebe defekt) - geschätzte Kosten für eine Getriebe-Überholung: ca. 1.000,00 € - homologierte Anhängerkupplung mit bis zu 1.500 kg Zuglast
 zusätzlich montierter Fahrradträger - Betriebsanleitungen ab Werk vorhanden

Starting Price: 7.800,00 €
Estimate: 13.000,00 € - 15.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 65

Volkswagen T3 Westfalia

“Surf in Costa Azzurra o, dal Mare del Nord al Lago di Garda, per un tour in bicicletta: il camper Westfalia è di casa, laddove soffia un vento di libertà!”

Questa versione è dotata di fornello a gas, lavandino, impianto elettrico da 230 Volt, frigorifero, riscaldamento a veicolo fermo, panca, tavolo pieghevole, lampade transistor, tendine e portapacchi sul tettuccio.

- Restauro completo commissionato dall'attuale proprietario nel 2015: carrozzeria, motore, interni e tetto a soffietto
- Revisione delle dotazioni Westfalia (frigo, lavandino, pompa dell'acqua, tubature del gas, regolatore della pressione), con documentazione fotografica degli interventi
- Piccolo problema all'accessione: la 1a marcia “salta” spesso (cinghia di sincronizzazione della trasmissione difettosa). Costi stimati per la revisione della trasmissione, ca. 1.000,00 €
- Gancio di traino per rimorchi omologato fino a un carico di 1.500 kg
- Portabici aggiuntivo già montato
- Libretto d'uso e di manutenzione di fabbrica
- Altri libretti relativi ai ricambi
- Cerchi in lega di magnesio “Millerighe” di Campagnolo (optional acquistato da Alfa Romeo)
- Moderna radio GRUNDIG
- Revisione di legge valida fino a gennaio 2019
- Libretto di circolazione e targhe nere d'epoca ROMA
- Rivestimento dei sedili originale in ecopelle nera con crepe
- Tecnicamente pronta per la guida
- Iscrizione ASI





**Mercedes
E 200 Cabriolet (W124)
1997**

VIN number: WDB1240601C285775
Engine type: 111940
Engine: 1997 cm³
Horsepower: 136 PS
Cylinder: 4
Gearbox: 5-speed manual + RG*
*(5 speed gear was an optional)
Top speed: ca. 200 km/h
Seats: 4
Production: 1992 - 1997
Production number: 6.922*
*only Mod. 200 E Cabriolet
Price 1995: ca. 79.925 D-Mark

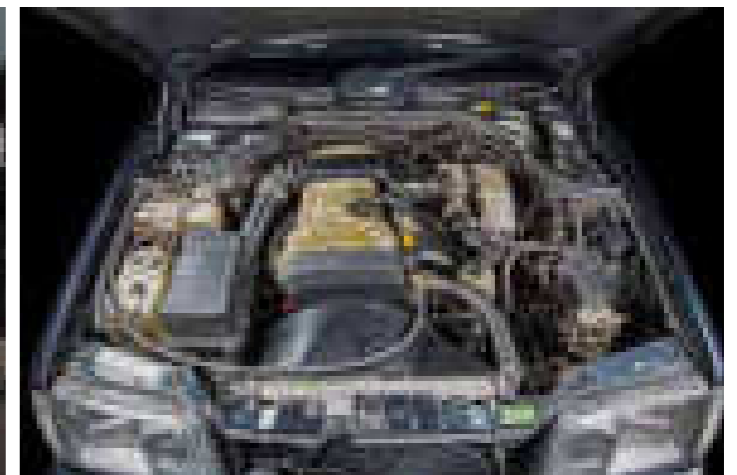
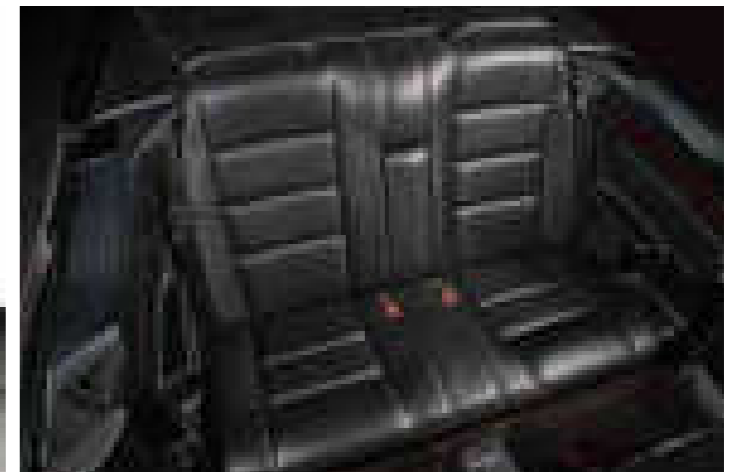
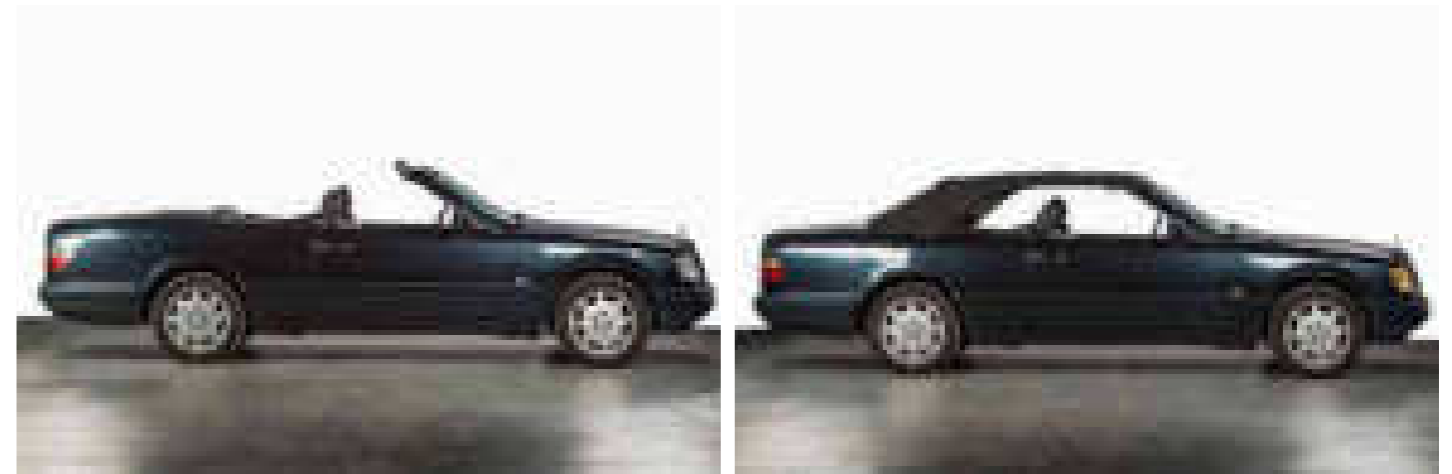
„Eine klassische Linienführung, die modern ist, ohne modisch zu sein“ beschreibt es ein zeitgenössischer Hochglanzprospekt. „Das Beste oder nichts“ galt bei Mercedes Benz bei der Verwirklichung des W124 Cabriolets. Stabiles elektrohydraulisches Verdeck, Kopfstützen hinten, welche als Überschlagbügel bei einem Überschlag innerhalb von 0,3 Sekunden nach oben schießen, Klima, elektrische Scheibenheber und vieles mehr an Luxus für die damalige Zeit bietet das Flaggschiff mit Stern.

Erstauslieferung in Bozen am 31. Juli 1997 (Italien Ausgabe)
Ehrliches Garagen-gepflegtes Fahrzeug mit 331.000 gelaufenen Kilometern;
scheckheftgepflegt, unfallfrei und rostfreie Substanz.
Interieur in echt-Leder schwarz (SA-Code: 261)
Kontinuierliche Service Intervalle bei Mercedes Benz absolviert
Alle Bord Bücher / Bedienungsanleitungen vorhanden - 4 Ersatzfelgen
Nachträglich installiertes CD-Radio - Original Verkaufs-Prospekt
Fernbedienbarer original - und Reserveschlüssel
Originales Kennzeichen und Fahrzeugschein von 97'

Starting Price: 6.800,00 €
Estimate: 12.000,00 € - 14.500,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 66

Mercedes E 200 Cabriolet (W124)

“Una linea classica, ma moderna che non sottostà alle mode”: è così che viene descritta in un dépliant dell’epoca. “Il meglio o niente” era invece il motto di Mercedes-Benz per la produzione della W 124 Cabriolet. Stabile cappotta elettroidraulica, poggiatesta posteriori che, in caso di ribaltamento, salgono verso l’alto in 0,3 secondi, trasformandosi in barre protettive, impianto di climatizzazione, alzacristalli elettrico e molte altre dotazioni lussuose per l’epoca è ciò che offre quest’ammiraglia stellata.

- Prima consegna a Bolzano, 31 luglio 1997 (edizione italiana)
- Veicolo custodito eccezionalmente in garage con 331.000 km percorsi e regolarmente tagliando, nessun incidente, privo di ruggine
- Interni in pelle nera (codice SA 261)
- Manutenzione periodica presso Mercedes-Benz
- Tutti i libretti d’uso e manutenzione disponibili
- 4 cerchi di scorta
- Radio con lettore CD installata successivamente
- Prospetto di vendita originale
- Apertura telecomandata originale e chiave di riserva
- Targhe originali e libretto di circolazione del 1997





**Fiat
850 Sport Coupè
1969**

VIN number:	02433**
Engine:	903 cm ³
Horsepower:	53 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 145 km/h
Seats:	2+2
Production:	1965 - 1973
Production number:	ca. 350.000*
Weight:	815 kg
Price 1969:	ca. 990.000 Lire
Designer:	Bertone

Besonders gelungen zeigt sich das 850 Coupè, das nicht nur eine hübsche Karosserie, sondern auch praktische Talente besitzt. Bei der Technik griff Fiat natürlich auf die Großserienelemente zurück, die das Coupè genauso robust werden ließen wie die Limousine. Dabei ermöglichten die kleinen Reihenvierzylinder durchaus ansehnliche Fahrleistungen; bis zu 145 km/h waren die bis zu 53 PS starken Zweitüren.

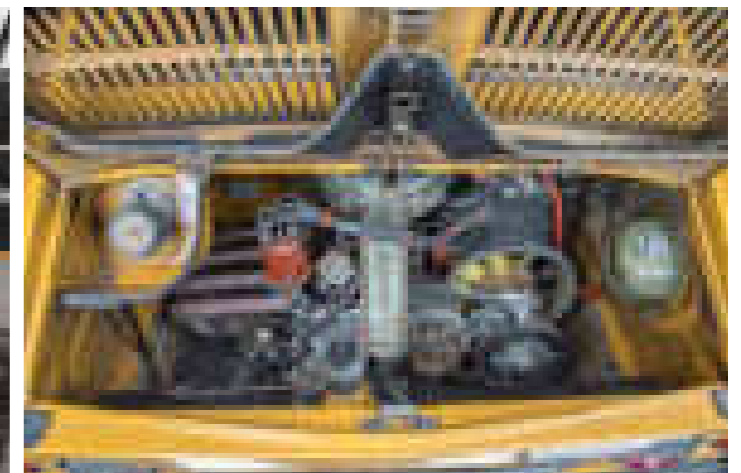
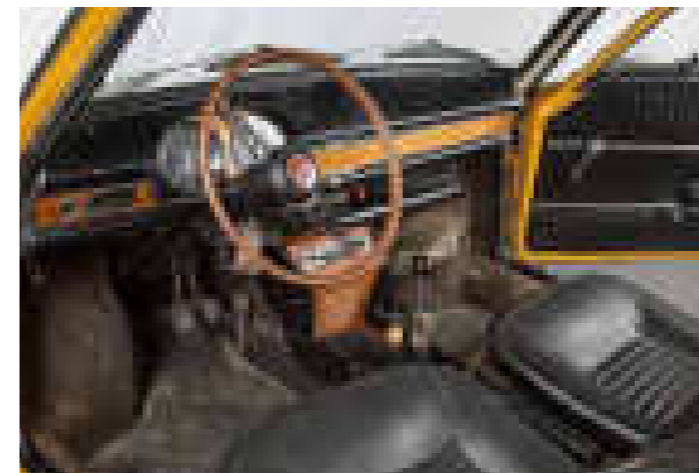
Im Innenraum dokumentierten sportliche Armaturen den Anspruch des 850 Coupè.

Dieses Coupè befindet sich in einem weitaus originale Zustand, es wurde 1969 in Ravenna erstausgeliefert und blieb bis 11/2016 beim Erstbesitzer. Originales Blaupunkt Radio ist verbaut und funktionstüchtig, Wasserpumpe wurde ersetzt, neue Auspuffanlage montiert, und Kopfdichtung neu gemacht. Unterböden sind leicht angerostet. Kilometerstand 51.310 abgelesen. Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 03/2019.

**Starting Price: 5.200,00 €
Estimate: 5.600,00 € - 7.500,00 €**



**Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.*



**Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.*

LOT N. 67

FIAT 850 Sport Coupé

La 850 Coupé è particolarmente riuscita non solo per la graziosa carrozzeria, ma anche per la sua funzionalità. Per la tecnologia, FIAT ha attinto agli elementi delle grandi serie, che hanno reso questa coupé robusta quanto una berlina. I 4 piccoli cilindri in serie consentivano notevoli prestazioni di guida, raggiungendo i 145 km/h e una potenza di 53 CV. Il quadro strumenti documenta il livello di questa due porte. Questo modello si presenta nello stato originale: consegnata nel 1969 a Ravenna, è rimasta nella mani del suo primo proprietario fino a novembre 2016.

- Originale autoradio Blaupunkt integrata e funzionante
- Sostituzione pompa dell'acqua, nuova marmitta e nuova guarnizione della testa dei cilindri
- Sottoscocca leggermente arrugginito
- 51.310 km (riportati sul contachilometri)
- Revisione di legge valida fino a marzo 2019





**Fiat
127 A/3 Berlina
1973**

VIN number:	084703*
Engine number:	Typ 100 GL.000
Engine:	903 cm ³
Horsepower:	47 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 135 km/h
Seats:	2+3
Production:	1971 - 1987
Production number:	ca. 5.125.000*
Weight 700 kg	
Price 1973:	ca. Lire: 1.145.000
(Fiat 500 R 1975: 660.000 Lire)	
Designer:	Pio Manzù

Noch parallel zum Fiat 850 produzierte Fiat ab 1971 das Mod. 127 in zahlreichen Versionen. 1972 wurde es zum Auto des Jahres gekürt. Dieses Modell ist aus 2. Hand und in Originalzustand und wird als Restaurationsobjekt angeboten. Motor, Technik in gutem Zustand, Getriebe renovierungsbedürftig, Karosserie an einigen Stellen durchgerostet, funktionierender Radio HITACHI aus den 80ziger Jahren montiert, alter Gepäckträger vorhanden.

Erstzulassung: 21.12.1973
Originales BZ-Kennzeichen mit handgeschriebenen Originalbüchlein
2 Vorbesitzer
90.518 Km abgelesen
Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 12/2017.

Starting Price: 300,00 €
Estimate: 500,00 € - 1.200,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Volkswagen
Käfer Mexico 1200
1980**

VIN number:	WVWZZZ11ZBM00038*
Engine number:	D146696*
Engine:	1.192 cm ³
Horsepower:	34 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 115 km/h
Seats:	5
Production:	1978 - 2003
Production number:	236.177*
*only Mod. Year 1980	
Weight:	950 kg
Price 1980:	ca. 8.915 DM
(Volkswagen Golf I / Basic price: 10.955 D-Mark)	

Am 19. Januar 1978 läuft der letzte in Deutschland gebaute Käfer im Werk Emden vom Band. Die Produktion des so geliebten Käfers geht ab jetzt in Südamerika weiter. Trotzdem wurden, vor allem in den ersten Jahren, viele Teile „Made in Germany“ verwendet, dazu wurden die importierten Käfer aus Mexico in Emden von VW Mitarbeitern general-inspiziert.

Erstzulassung in BZ-Bozen am 12. September 1980
Original hist. Fahrzeugschein und schwarze Kenntafeln von 1980 - Original-Motor-Typ „D“ - Technisch überholt (Okt. 2015): Stoßdämpfer vorne und hinten neu, Ventile und Zündung eingestellt, Auspuff neu, Bremsen überholt
Kilometerleistung lt. Tachostand (geschätzt original): 92.100km
Originale Aufkleber der 1. Inspektion im VW Werk Emden vom 28. März 1980 - Original-Farbtone: Mexico-beige E 1 M
Teils original-Lackierung - Hohlraum-versiegelt - Originales Bordwerkzeug - Orig. Reserveschlüssel
Nachträglich verbautes Radio mit CD Wechsler im Kofferraum - Original-Bedienungsanleitung
ASI Oldtimereintragung - Neue Batterie - Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis Mai 2017

Starting Price: 3.800,00 €
Estimate: 5.000,00 € - 8.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 68

FIAT 127 A/3 Berlina

Parallelamente alla 850, a partire dal 1971, FIAT ha prodotto il modello 127 in numerose versioni, tanto da essere eletto "auto dell'anno".

Questo veicolo è di seconda mano, nello stato originale, e viene proposto come oggetto da restauro.

Motore e tecnologia sono in buon stato, mentre la trasmissione necessita di revisione. La carrozzeria presenta alcune tracce di ruggine, la radio HITACHI degli anni '80 è funzionante. Vecchio portapacchi disponibile.

- Prima immatricolazione, 21 dicembre 1973
- Targa originale BZ con libretto originale compilato a mano
- 2 proprietari precedenti
- 90.518 km (riportati sul contachilometri)
- Revisione di legge valida fino a dicembre 2017





*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Porsche
944 Turbo
1987**

VIN number:
Engine number:

WPOZZZ952HN101***
Typ M 44/51

Engine:
Horsepower:
Cylinder:
Gearbox:
Top speed:
Seats:
Production:
Production number:
Weight:
Price 1987:
Designer:

2.479 cm³
220 PS
4
5-speed manual + RG
ca. 173 km/h
4
1985 - 1988 (944 Serie)
ca. 23.000*
ca. 1.600 kg
ca. 51.500.000 Lire
Harm Lagaay

Volksporsche: Viele Teile stammten von VW, Optik und Motor lieferte indes Porsche Zuffenhausen. 1982 begann die Produktion, drei Jahre später kam die Turbo-Variante dazu.

Dieser 944 Turbo wurde laut Porsche-Ursprungszertifikat im Juni 1987 als Coupè-Version mit Schiebedach erstausgeliefert. Originalitätszertifizierung ASI-Targa Oro vorhanden. Klimakompressor 09/2015 ausgetauscht und umgerüstet, Zahnriemen im selben Zeitraum erneuert. Rechnungen über € 5.000,00 vorhanden, Fotodokumentation der Arbeiten am Motor vorhanden, Originale Betriebsanleitung, Originales Autoradio von Becker, Kilometerstand abgelesen 122.000. Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 04/2018

Starting Price: 17.000,00 €
Estimate: 26.500,00 € - 30.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 69

Volkswagen Maggiolino Mexico 1200

Il 19 gennaio 1978, lo stabilimento di Emden vede scorrere sulla catena di montaggio l'ultimo maggiolino realizzato in Germania, poiché da quel momento la produzione viene dislocata in Sud America.

Ciò nonostante, soprattutto nei primi anni, vengono utilizzati molti componenti "made in Germany" e le vetture importate dal Messico continuano a essere controllate completamente dal personale VW di Emden.

- Prima immatricolazione a Bolzano, 12 settembre 1980
- Libretto di circolazione d'epoca originale e targhe nere del 1980
- Motore originale, tipo D
- Revisione tecnica eseguita (ottobre 2015)
- Nuovi ammortizzatori posteriori e anteriori, regolazione valvole e accensione, nuova marmitta, revisione freni
- 92.100 km (riportati sul contachilometri, stimati originali)
- Adesivi originali del primo controllo del 28 marzo 1980 presso la sede di VW a Emden
- Colore originale "beige MEXICO E 1 M"
- Verniciatura parzialmente originale
- Cavità sigillate
- Valigetta degli attrezzi originale
- Chiave di riserva originale
- Radio con lettore CD multiplo montato successivamente nel bagagliaio
- Libretto d'uso e di manutenzione originale
- Iscrizione ASI
- Nuova batteria
- Revisione di legge valida fino a maggio 2017





**Fiat
500 R - Abarth Look
1972**

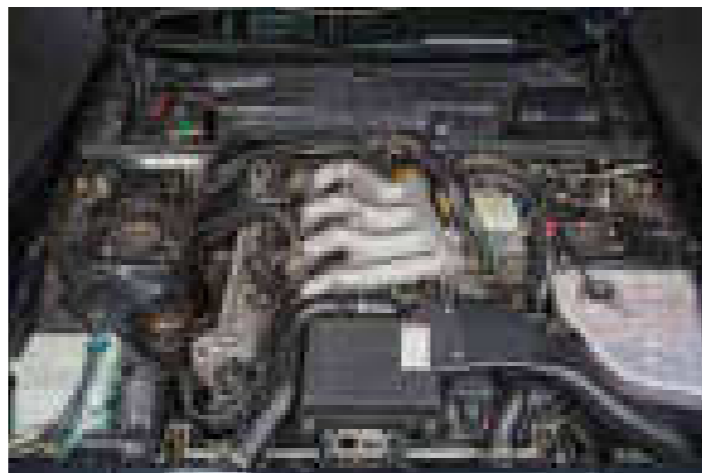
VIN number:	510166*
Engine number:	126A5.000 000880*
Engine:	594 cm ³
Horsepower:	18 PS
Cylinder:	2
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 110 km/h
Seats:	4
Production:	1972 - 1975
Production number:	168.432 total*
Weight:	525 kg
Price 1974:	660.000 Lire
(Fiat 126 1974: 795.000 Lire)	

„Der Wolf im Schafspelz“
Sich fühlen wie ein Rennfahrer in der kleinen „Knutschkugel“ im Abarth Look, dazu noch Power im Heck, für mehr Freude am Fahren.

Erstzulassung: 22. Dezember 1972 - Einer der ersten Fiat 500 R, die produziert wurden:
Start Produktion Mod. „R“ 1972: FID - 5.096.796

Selten wie nie mit originaler Bordmappe vom FIAT Händler mit Filiale in Bozen und dazugehöriges Service Heft mit Service Karte - Felgen von Maifrini „Mille Miglia“
Scheibenwischer „Magneti Marelli“ - Originales Bordwerkzeug und Wagenheber FIAT
Lenkrad, Frontgrill, Öl-Wanne, Auspuff, Schutzblech Auspuff, Schalthebelkopf, Schriftzüge und Aufkleber von „Abarth“
Motor komplett zerlegt und aufwändig präpariert:
(Weber Vergaser, stärkere Nockenwelle, vergrößerte Öl Wanne „Abarth“, neue Benzinpumpe, Dichtungen...)
Technisch vor kurzem kontrolliert und folgende Teile ersetzt:
Getriebeaufhängungsgummi - Schaltgestänge-Kupplung - Scheibenwischerpumpe - Stoßdämpfer hinten
Kopie technische Daten vom originalen Fahrzeugschein - Originalfarbton: rosso corallo scuro

Starting Price: 4.800,00 €
Estimate: 7.500,00 € - 9.500,00 €



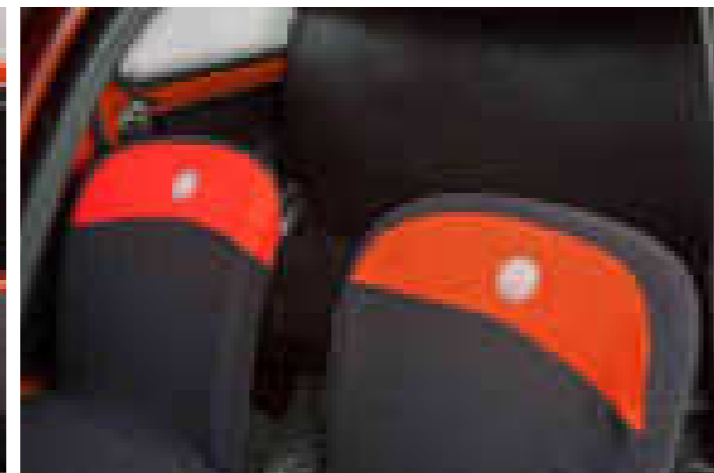
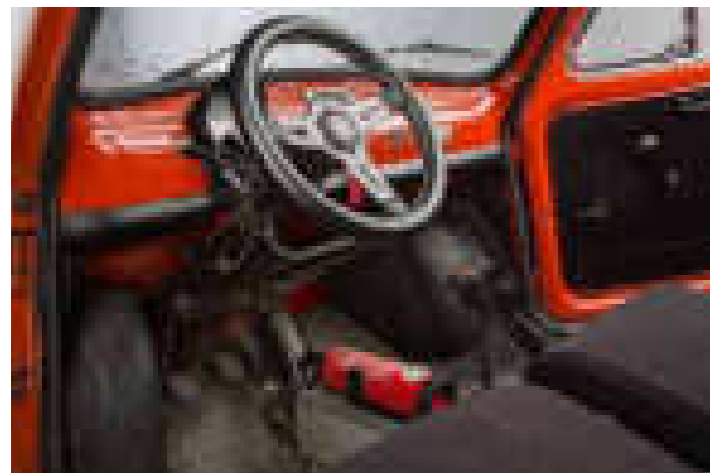
LOT N. 70

Porsche 944 Turbo

La Volks-Porsche: molti componenti, infatti, provengono da VW, mentre look e motore sono frutto del lavoro di Porsche-Zuffenhausen. Nel 1982 ha inizio la sua produzione, cui tre anni dopo si aggiunge la variante Turbo. Stando alla certificazione d'origine Porsche, questa 944 Turbo è stata consegnata nel giugno 1987 come versione coupé con tettuccio apribile.

- Certificato d'originalità ASI Targa Oro
- Sostituzione e riconfigurazione del compressore dell'impianto di climatizzazione a settembre 2015, rinnovo cinghia dentata nello stesso periodo. Fatture per oltre 5.000,00 € disponibili, così come la documentazione fotografica degli interventi sul motore
- Originale libretto d'uso e di manutenzione disponibile
- Originale autoradio BECKER montata
- 122.000 km (riportati sul contachilometri)
- Revisione di legge valida fino ad aprile 2018





**Innocenti Leyland
Mini Cooper 1300
1973**

VIN number:	54154*
Engine number:	Typ 12 H
Engine:	1.275 cm ³
Horsepower:	71 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 160 km/h
Seats:	4
Production:	1974 - 1976
Production number:	ca. 28.153*
Weight:	ca. 630 kg
Price 1973:	ca. 1.700.000 Lire
Designer:	Alec Issigonis

Von 1965 bis 1975 wurde von Innocenti in Mailand die Export Version des Mini's mit grossem Erfolg produziert. Die italienischen Mini's waren leicht verändert, bestachen durch bessere Innenausstattung, durch geänderten Frontgrill und die Heckklappe wurde aufgrund der italienischen Kenntafel abgeändert.

Der ausgestellte Mini hat die Originalfarbe Rot mit aufgemalter amerikanischer Flagge, die Rallye-Streifen auf der Motorhaube sind geklebt und können wieder entfernt werden. Die Innenausstattung ist in einem gutem Originalzustand. Teppiche wurden erneuert, Sitze original 2-färbig Kunstleder/Stoffbezug. Das originale Lenkrad wurde durch ein NARDI-Lenkrad ersetzt. Motor wurde vor kurzem komplett zerlegt und überholt, muss noch eingefahren werden. Originale GB-Felgen, original ROMA-Kennzeichen, Erstzulassung am 02.05.1973. 3 Vorbesitzer, Kilometerstand abgelesen 54.317, gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 03/2019

Starting Price: 8.800,00 €
Estimate: 13.300,00 € - 16.800,00 €



LOT N. 71

FIAT 500 R Abarth Look

“Un lupo nelle vesti d’agnello”

Alla guida della FIAT 500 R “Abarth Look” ci si sente un vero pilota con la giusta potenza e il massimo piacere della guida.

- Prima immatricolazione, 22 dicembre 1972
- Una delle prime FIAT 500 R prodotte. Inizio produzione del modello R nel 1972: FID – 5.096.796
- Rarissimo portadocumenti originale del concessionario FIAT con filiale a Bolzano e libretto d’uso e di manutenzione con card per l’assistenza
- Cerchi Maifrini “Mille Miglia”
- Tergicristalli “Magnetit Marelli”
- Valigetta per gli attrezzi e cric originale FIAT
- Volante, griglia frontale, coppa dell’olio, marmitte, lamiera protettiva delle marmitte, pomello sulla leva del cambio, iscrizioni e adesivi “Abarth”
- Motore completamente smontato e rimontato (carburatore “Weber”, albero a camme rinforzato, coppa dell’olio “Abarth” più ampia, sostituzione della pompa della benzina, nuove guarnizioni, ecc.)
- Recente controllo tecnico con sostituzione dei seguenti componenti: gomme di sospensione della trasmissione, leva del cambio, pompa dei tergicristalli e ammortizzatori posteriori
- Copia dei dati tecnici del libretto di circolazione originale
- Colore originale “rosso corallo scuro”





*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Alfa Romeo
Giulia TI 1300
1970**

Hubraum:	1.290 cm ³
PS:	82
Zylinder:	4
Schaltung:	manuell 5 Gang + RG
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 160 km/h
Eingetragene Sitzplätze:	5
Bauzeit:	1966 - 1972
Gesamtgewicht:	1.010 kg
Neupreis 1968/1969: (im Vergleich Fiat 500 F) 516.000 Lire	1.460.000,00 Lire

„Ursprung der sportlichen Limousine und das Glanz-Stück italienischer Automobilgeschichte“. Damals galt die elegante Giulia als die schnellste Limousine auf der Welt. Heute gilt sie als Kult-Klassiker und 2016 kam die „Widergeburt“ einer Legende auf den Markt.

Originalfarbton „rosso amaranto 515“
Original Motorblock (AR00539) mit einfachem SOLEX Vergaser „doppiocorpo“
Bremskraftverstärker neu
Zusätzlich montierter Batterie Klemmschalter
Originale hist. Kennzeichen CR-Cremona
Interieur (Bodenbereich-Himmel-Sitze) in originaltreuen Materialien erneuert
geschätzt ca. 166.000 gelaufene Kilometer
technisch sofort fahrbereit

Starting Price: 6.800,00 €
Estimate: 10.500,00 € - 14.500,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 72

Innocenti Mini Cooper 1300

Dal 1965 al 1975, l'azienda Innocenti di Milano ha prodotto con grande successo la versione export della Mini. Le Mini italiane sono state leggermente modificate e colpiscono per le migliori dotazioni interne, per la diversa griglia frontale e il cofano del portabagagli, adattato alla targa italiana.

Il modello esposto è di colore rosso originale con la bandiera americana sul tettuccio. Le strisce da rally sono incollate sul cofano del motore e possono essere rimosse, gli interni sono in ottimo stato.

- Tappetini nuovi, sedili originali bicolore in ecopelle e tessuto
- Sostituzione del volante originale con un modello NARDI
- Motore completamente smontato e revisionato di recente, deve essere ancora collaudato.
- Cerchi GB originali
- Targhe originali ROMA, prima immatricolazione, 2 maggio 1973
- 3 proprietari precedenti,
- 54.317 km (riportati sul contachilometri)
- Revisione di legge valida fino a marzo 2019





*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Alfa Romeo
GT 1300 unificato
1975**

VIN number:	AR000257*
Engine number:	AR000530 *****
Engine:	1.290 cm ³
Horsepower:	88 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	ca. 173 km/h
Seats:	2+2
Production:	1974 - 1976
Production number:	ca. 5.500*
*Serie 4 "unificato"	
Weight:	930 kg
Price 1975/76:	ca. 5.500.000 Lire
(Fiat 500 R 1975: 660.000 Lire)	
Designer:	Bertone

Das „Gran Turismo“ Coupè 1300 als unificato setzt den Schlussstrich einer grandiosen Erfolgsgeschichte der Modellpalette „Giulia GT“. Die letzte und vierte Serie der GT 1300 setzt sich aus dem aggressiven Front-Grill mit 4 Scheinwerfer der grösser motorisierten Modelle 1750 und 2000, deren sportliche Innenausstattung mit den verstellbaren Kopfstützen, Armaturenbretteleiste und das Lenkrad in Holz zusammen.

Hierbei handelt es sich um eines der allerletzten produzierten Fahrzeuge der Serie *530 mit Fahrgestellnummer 000257* von 0002600. Karosseriestanz mit Rost-Mängeln an den modelltypischen Stellen Leichtmetallfelgen „Millerighe“ in Magnesium von Campagnolo (bezahltes optional von Alfa Romeo) zeitgenössisches „GUNDIG“ Radio gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 01/2019 - historischer Fahrzeugschein und schwarze Kennzeichen „Roma“ originale Sitz-Bezüge in Kunstleder schwarz mit Risse - technisch sofort fahrbereit ASI Oldtimereintragung

Starting Price: 9.800,00 €
Estimate: 15.000,00 € - 20.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 73

Alfa Romeo Giulia TI 1300

“L’origine della berlina sportiva e un gioiello della storia automobilistica italiana”

All’epoca l’elegante Giulia era considerata la berlina più veloce al mondo, mentre oggi è annoverata tra le classiche cult. Il 2016 ha fatto da sfondo alla rinascita di questa leggenda sul mercato automobilistico.

- Colore originale “rosso amaranto 515”
- Blocco motore originale (AR00539) con carburatore SOLEX doppiocorpo
- Servofreno nuovo
- Interruttore batteria sezionatore montato
- Targhe originali d’epoca CR - Cremona
- Interni (tappeti, sedili, cielo) rinnovati con materiali originali
- 166.000 km percorsi stimati
- Tecnicamente pronta per la guida





*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Fiat
Nuova Campagnola
1976**

VIN number:	1107 A 00506*
Engine number:	6132.AZ.2C.000 495 45*
Engine:	1995 cm ³
Horsepower:	80 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG*
(All model year 1976-1979 were 4 speed manual)	
Top speed:	ca. 120 km/h
Seats:	7
Production:	1974-1986
Production number:	45.000

„La dura e pura“ wird sie in Italien genannt, die minimalistisch einfach gehaltene Nuova Campagnola. Als „Papa-Mobil“ am Petersplatz, bei den Einsatzkräften wie Feuerwehr und Carabinieri oder als Militär-Geländewagen fürs Esercito Italiano und sogar beim öffentlichen Stromversorger ENEL war sie im Einsatz. Jeder Italiener über 40 kennt sie von damals, die gute alte Campagnola.

Feuerwehr Fahrzeug mit Abmeldebescheinigung für die zivile Neuzulassung
Seltene frühe Modellvariante mit 16.500 originalen Kilometern - Sehr gut erhaltenes Chassis
Originale Lackierung und Farbton „rosso 106“ - Reduziertes Getriebe und manuell zuschaltbares 4x4
Originale Sitzbänke mit Kunstlederbezug vorne und hinten - Suchscheinwerfer „BOSCH“
2 Reserveräder - Kupplung zu kontrollieren
Originale Betriebsanleitung und Feuerwehr Fahrtenbuch - Wagenheber der Erstausslieferung

Starting Price: 3.800,00 €
Estimate: 5.000,00 € - 7.500,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 74

Alfa Romeo GT 1300 unificato

La "Gran Turismo" Coupé 1300 mette la parola fine alla grandiosa storia di successo dei modelli Alfa Romeo "Giulia GT". La quarta e ultima serie della GT 1300 si compone di griglia frontale con 4 fanali delle grosse motorizzate 1750 e 2000 e le loro dotazioni sportive interne con poggiatesta regolabili, cruscotto e volante in legno.

Questo è uno degli ultimissimi veicoli della serie *530 con numero di telaio 000257* su 0002600.

- Carrozzeria con tracce di ruggine sui punti tipici di questo modello
- Cerchi in lega di magnesio "Millerighe" di Campagnolo (optional acquistato da Alfa Romeo)
- Moderna radio GRUNDIG
- Revisione di legge valida fino a gennaio 2019
- Libretto di circolazione e targhe nere d'epoca ROMA
- Rivestimenti originali dei sedili in ecopelle nera con crepe
- Tecnicamente pronta per la guida
- Iscrizione ASI



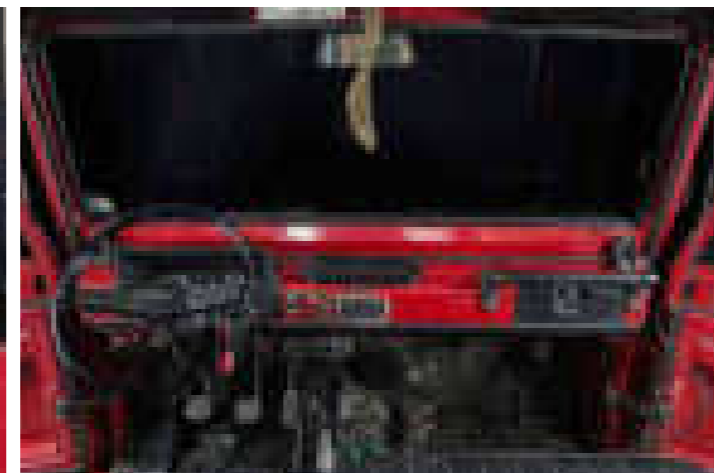
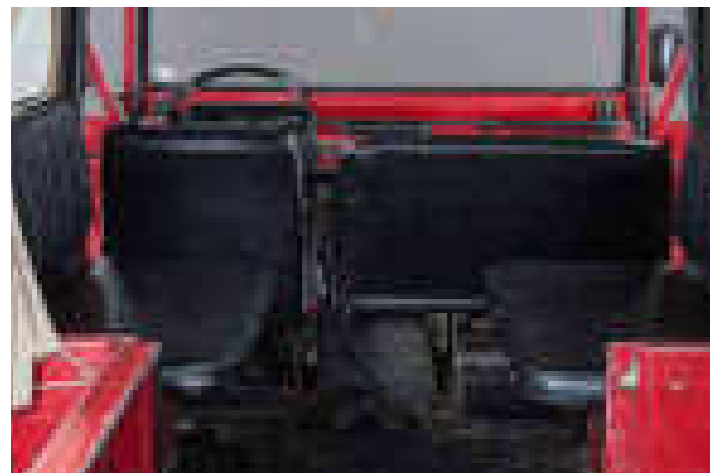
LOT N. 75

FIAT Nuova Campagnola

“La dura e pura!” è l’appellativo “affibbiato” in Italia alla minimalista Nuova Campagnola, impiegata come “Papa-mobile” in Piazza S. Pietro, come veicolo d’intervento per Vigili del Fuoco o Carabinieri, come fuoristrada militare per l’Esercito Italiano o come mezzo di trasferimento per il gestore d’energia pubblica ENEL. Ogni italiano la conosce ormai da 40 anni!

- Vettura dei Vigili del Fuoco con certificazione per l’immatricolazione a uso civile.
- Modello raro con 16.500 km originali
- Carrozzeria in ottimo stato
- Verniciatura originale in “rosso 106”
- Marce ridotte a inserimento manuale 4x4
- Sedili anteriori e posteriori originali con rivestimento in ecopelle
- Fari mobili BOSCH
- 2 ruote di scorta
- Frizione da controllare
- Libretto d’uso e di manutenzione e libro viaggi dei Vigili del Fuoco originali
- Cric di fabbrica





*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Mercedes Benz
280 SL (107)
1980**

VIN number:
Engine number:

WDB10742100085**
11098***

Engine:
Horsepower:
Cylinder:
Gearbox:
Top speed:
Seats:
Production:
Production number:
Weight:
Price 1980:
Designer:

2.476 cm³
185 PS
6
4-speed manual + RG
ca. 205 km/h
2
1971 - 1989
ca. 327.417*
ca. 1.520 kg
ca. 16.000.000 Lire
Friedrich Geiger

Die SL-Modelle der Baureihe 107 zählen zu den erfolgreichsten Sportwagen der deutschen Automobilgeschichte. Bemerkenswert ist nicht nur ihre Stückzahl von ca. 237.000 Exemplaren, sondern auch die Bauzeit von 19 Jahren. Den Auftakt bildete im April 1971 der 350 SL mit V8-Motor. Nach der Ölkrise erschien 1974 die Sechszylinder-Variante 280 SL.

Erstzulassung 05/1980 in Deutschland. 2014 wurde es in Bozen neu immatrikuliert.

Der Wagen wurde komplett restauriert (2012-2014).

Neue Lackierung in Original-Farbtönen 881 Silberdistel Metallic, Originale Innenausstattung Stoff/Lederkombination.

Getriebe geöffnet und Lager getauscht, neue Sachkupplung, Kopfdichtung neu, 2 Nockenwellen getauscht.

2. Schlüssel und Hardtop vorhanden. Radio Blaupunkt mit Kassette verbaut

Fotodokumentation der Restauration und Rechnungsbelege vorhanden.

Kilometerstand 197.000 abgelesen.

Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 11/2018

Starting Price: 25.000,00 €
Estimate: 33.500,00 € - 40.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 76

Mercedes-Benz 280 SL (107)

I modelli SL della serie 107 sono annoverati tra le auto sportive di maggior successo nella storia della casa automobilistica tedesca. Degno di nota non è solo il numero di esemplari (ca. 237.000), ma anche il lungo periodo di produzione: 19 anni. Il via è stato dato in aprile 1971 con la 350 SL dotata di motore 8V. In seguito alla crisi del petrolio, nel 1974 apparse la variante a sei cilindri 280 SL.

- Prima immatricolazione in Germania, maggio 1980. Nel 2014 è stata reimmatricolata a Bolzano
- Auto completamente restaurata (2012-2014), documentazione fotografica e fatture disponibili.
- Riverniciatura nel colore originale "881 Silberdistel Metallic"
- Dotazioni interne originali in tessuto e pelle combinati
- Trasmissione aperta e cuscinetti sostituiti, nuova frizione Sachs
- Nuova guarnizione della testa dei cilindri, sostituzione 2 alberi a camme
- 2 chiavi e un hardtop disponibili
- Radio BLAUPUNKT con mangiacassette montata
- 197.000 km (riportati sul contachilometri)
- Revisione di legge valida fino a novembre 2018





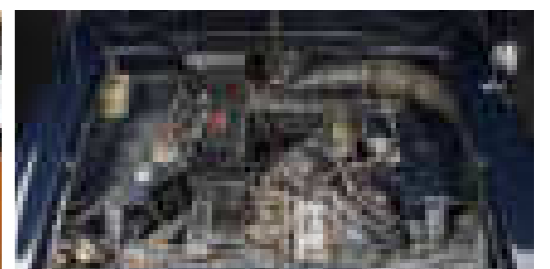
**Lancia
Fulvia GT/E 1300
1969**

VIN number:	818.310-00248*
Engine number:	Typ 818.302*
Engine:	1.298 cm ³
Horsepower:	86 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 162 km/h
Seats:	5
Production:	1963 - 1976
Production number:	ca. 10.368*
Weight:	1.445 kg
Price 1969:	ca. 1.990.000 Lire
Designer:	Piero Castagnero

Lancia, italienische Klassemarke für individuelle technische Lösungen bekannt. Gehört seit 1969 zu Fiat. Erfolgreicher noch als die Appia war für Lancia das Nachfolgemodell Fulvia. In Ihrer knapp zehnjährigen Bauzeit fand die Limousine über 190.000 Käufer. Der robuste Vier-Türer überzeugte mit seiner hohen Praxistauglichkeit - seine Besitzer sollen ihn auch im Alltagsbetrieb einst sehr geschätzt haben. Charakterfester Klassiker für Italo-Fans.

Diese Fulvia befindet sich in gutem Originalzustand mit Patina. Das Fahrzeug wurde vor ca. 10 Jahren neu lackiert. Originale Kunstleder-Innenausstattung mit Gebrauchsspuren. Originales PHILIPS UKW Radio verbaut. Historie nachvollziehbar, 4 Vorbesitzer - seit 2011 beim jetzigen Besitzer. Originale Betriebsanleitung und Scheckheft vorhanden - Original-Farbton blau (Blu Fulvia), 38.752 abgelesene Km. Originale VC-Kennzeichen (Vercelli) mit handgeschriebenen Originalbüchlein. Originale Bordwerkzeug und Wagenheber vorhanden - Kleinere Durchrostungen an Türeböden und im Schweller-Bereich Erstzulassung 03.02.1969

Starting Price: 3.800,00 €
Estimate: 6.000,00 € - 7.800,00 €



LOT N. 77

Lancia Fulvia GT/E 1300

Lancia, un marchio di classe italiano, noto per le soluzioni tecniche personalizzate e, dal 1969, facente parte del gruppo FIAT. La Fulvia ha mietuto maggior successo della precedente Appia, tanto che, durante il periodo di produzione di ca. 10 anni, di questa berlina ne sono stati venduti oltre 190.000 esemplari. Questa robusta quattro porte dalla funzionalità di un'utilitaria è stata molto apprezzata dai suoi proprietari anche per l'uso quotidiano. Un classico di carattere per i fan dei modelli italiani.

Questa Fulvia si presenta in buono stato originale con patina

- Riverniciatura ca. 10 anni fa
- Interni originali in ecopelle con segni di usura
- Radio originale PHILIPS UKW montata
- Quattro precedenti proprietari tracciabili; un unico proprietario dal 2011
- Libretto d'uso e di manutenzione e tagliandi originali disponibili
- Colore blu Fulvia
- 38.752 km (riportati sul contachilometri)
- Targhe originali (Vercelli) e libretto di circolazione compilato a mano
- Valigetta degli attrezzi e cric originale
- Piccole tracce di ruggine (longherone e sottoscocca)
- Prima immatricolazione, 3 febbraio 1969





**Mercedes Benz
300 CE 24V
1990**

VIN number:	WDB1240511B1368**
Engine number:	Typ 104.980
Engine:	2.960 cm ³
Horsepower:	220 PS
Cylinder:	6
Gearbox:	Autom. 4 Gang + RG
Top speed:	ca. 230 km/h
Seats:	4
Production:	1988 - 1992
Production number:	ca. 5.500*
Weight:	1.470 kg
Price 1990:	ca. 55.800.000 Lire

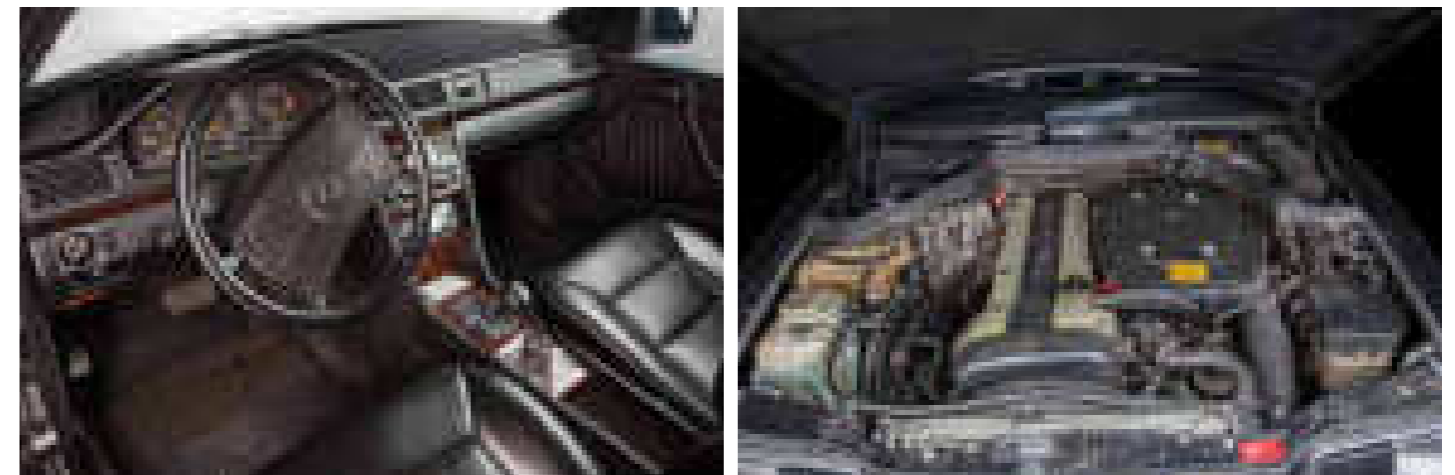
Das formal gelungene, ungewohnt sportlich wirkende Coupé C 124 stand erstmals auf dem Genfer Salon 1987. Die Modellpalette umfasste zunächst mit 230 CE und 300 CE nur je einen Vier- und Sechszylinder. Im Folgejahr schöpften die 220 PS des 300 CE-24 mit Vierventiltechnik aus den Vollen.

Erstauslieferung Deutschland 03/1990, 1992 wurde ein SEC-Frontgrill verbaut (TÜV-Bericht Nr. 375-122-89) somit sieht er noch sportlicher aus. Vollausstattung: ABS, Kat., Lederausstattung, elektr. Sitze, Sitzheizung, Tempomat, Schiebehebedach, Heckrollo, elektr. Fensterheber, Klima, Schwarz/Anthrazit-Metallicfarbe - Ski-Lastenträger, 8fach bereift. 2004 wurde das Fahrzeug in Bozen neu zugelassen und ist seitdem im selben Besitz. Folgende Arbeiten wurden gemacht; 4 originale Stoßdämpfer Mercedes Benz, Kopfdichtung neu, Ölkühler neu. Originales gestempeltes Scheckheft, Betriebsanleitung, Werkstattverzeichnis, Mercedes-Benz Touring Garantieheft - alles in originaler Bordmappe dabei. Originales Blaupunkt Radio/Kassette mit Bedienungsanleitung. 104.980 Originalkilometer, Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 06/20179

Starting Price: 5.800,00 €
Estimate: 8.400,00 € - 12.000,00 €



**Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.*



**Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.*

LOT N. 78

Mercedes-Benz 300 CE 24V

Questa coupé C 124, dalle forme riuscite e inusualmente sportive, è stata presentata per la prima volta al salone di Ginevra nel 1987. La gamma di modelli comprendeva dapprima la 230 CE e la 300 CE, rispettivamente a quattro e sei cilindri. L'anno successivo, grazie alla tecnologia a quattro valvole, i 220 CV di quest'ultima hanno espresso la massima potenza.

- Prima immatricolazione in Germania, marzo 1990
- Montaggio della griglia frontale SEC nel 1992 (rapporto TÜV n° 375-122-89) che le ha conferito un aspetto ancora più sportivo
- Dotazioni complete: ABS, catalizzatore, rivestimento in pelle, sedili elettrici, riscaldamento dei sedili, tempomat, tettuccio apribile, parasole sul lunotto posteriore, alzacristalli elettrico, impianto di climatizzazione, colore nero/antracite metallizzato, portasci, con 8 pneumatici.
- Nel 2004, il veicolo è stato immatricolato a Bolzano e, da allora, è stato nelle mani di un unico proprietario
- Interventi eseguiti: montaggio di 4 ammortizzatori originali Mercedes-Benz, sostituzione delle guarnizioni della testa dei cilindri e della coppa dell'olio.
- Libretto dei tagliandi timbrato, libretto d'uso e di manutenzione, elenco delle officine, libretto di garanzia Mercedes-Benz Touring, tutti all'interno del portadocumenti originale
- Originale radio con mangiacassette BLAUPUNKT con manuale d'istruzioni
- 104.980 km originali
- Revisione di legge valida fino a giugno 2017



**Mercedes
SLC 350 (W107)
1978**

VIN number: 107.023 10 01230*
 Engine type: 116984
 Engine: 3.499 cm³
 Horsepower: 195 PS
 Cylinder: V8
 Gearbox: 5-speed manual + RG
 Top speed: ca. 200 km/h
 Seats: 5
 Production: 1971 - 1981
 Production number: 62.888*
 *SLC 280, 350, 450, 500
 Weight: 1.690 kg
 Price 1977: 44.910 D-Mark
 *Price 1977 Alfasud 1300: 12 290 D-Mark

Das windschnittige Coupé der 107er Baureihe. Ein solides und qualitativ hochwertiges Coupé mit kraftvollem V8-Motor und angenehm schaltendem manuellen Getriebe, luxuriöses Interieur, dazu noch aus dem Hause Daimler AG. Der ideale Einstieg in die Welt automobiler Klassiker.

Erstzulassung in Deutschland mit ersten Übergabetermin an den Käufer am 20. Januar 1978
 Erstzulassung in Italien am 08. Juli 1998, seitdem im selben Besitz - Das Fahrzeug ist in einem selten original erhaltenen Zustand - Größtenteils originale Erstlackierung in „Astralsilber 735“ mit kleinen Ausbesserungsstellen - An den Eckpunkten der Karosserie sichtbare Korrosion-Stellen - Interieur mit kaum Abnutzungsspuren und wunderschöner Farbkombination Kunstleder schwarz und Stoffmusterung schwarz/beige (Ausstattung Code: 001)
 Originalitätszertifizierung Targa Oro ASI mit Klassifizierung A1 - (sehr gut erhaltener Originalzustand) Nr. 017878 vom 13.10.2002 - Sonderausstattung mit elektrischem Schiebedach - Originale Datenkarte MB - Wartungsheft
 Bedienungsanleitung Fahrzeug - Zeitgenössisches digitales Kassettenradio „Blaupunkt Bremen“ mit Bedienungsanleitung

Starting Price: 10.500,00 €
Estimate: 15.000,00 € - 18.000,00 €



LOT N. 79

Mercedes SLC 350 (W107)

La coupé aerodinamica della serie 107

Una coupé solida e pregiata con un potente motore 8V e un cambio manuale maneggevole, interni lussuosi, e tutto da casa Daimler.

L'introduzione ideale al mondo delle auto classiche!

- Prima immatricolazione in Germania e data della prima consegna al compratore, 20 gennaio 1978
- Prima immatricolazione in Italia, 8 luglio 1998, da allora medesimo proprietario
- Veicolo in rare condizioni originali
- Gran parte della verniciatura originale in "Astralsilber 735" con piccoli ritocchi
- Sugli spigoli della carrozzeria visibili punti di corrosione
- Interni con tracce d'usura quasi assenti e meravigliosa combinazione di ecopelle nera e tessuto nero/beige (codice dotazioni 001)
- Certificato d'originalità ASI Targa Oro con classificazione A1 (ottimo stato di conservazione originale) n° 017878 del 13 ottobre 2002
- Dotazioni extra con tettuccio apribile elettrico
- Originale scheda dati MB
- Libretto di manutenzione
- Libretto d'uso e di manutenzione
- Moderna radio con mangiacassette digitale BLAUPUNKT BREMEN con libretto d'istruzioni





Chevrolet Impala 1962

VIN number:	21839S187**
Engine type:	GM 5.7
Engine:	5.7 ltr.
Horsepower:	250 PS
Cylinder:	8
Gearbox:	Automatic+RG
Top speed:	ca. 160 km/h
Seats:	6
Production:	1958 - 1970
Production number:	k.a.
Weight:	k.a.
Price 1962:	ca. 2.400.000 Lire
Designer:	Ed Cole

Dieser Impala wird als abgebrochene Restauration angeboten;
Das Fahrzeug wurde komplett zerlegt,
Motor ausgebaut, Fahrgestell sandgestrahlt und neu lackiert,
Karosserie teilweise sandgestrahlt, Innenausstattung Farbe rot/weiss in gutem Zustand.
Original Farbton Rot Nr. 973, Chromteile in gutem Zustand.
Sämtliche Teile vorhanden.
Fahrzeugdokumente: US-Title

Starting Price: 5.000,00 €
Estimate: 6.500,00 € - 10.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



Lancia Fulvia Coupè 1.3s Serie II "Montecarlo" 1973

VIN number:	04484*
Engine type:	818.303
Engine:	1298 cm ³
Horsepower:	90 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	ca. 170 km/h
Seats:	2+2
Production:	1972 - 1973
Production number:	ca. 4.400*
*1.3 s Montecarlo	
Weight:	930 kg
Price 1972/73:	ca. 1.380.000 Lire
(Fiat 126 1973: 720.000 Lire)	

"un mito senza rivali" - Ein Mythos ohne Rivalen steht groß auf dem Plakat des Lancia Fulvia Clubs, welcher mittlerweile kaum noch neue Mitglieder aufnehmen kann, so groß die Nachfrage gestiegen ist. Die Fulvia Coupè gilt noch heute als Meisterleistung italienischer Automobilhersteller. Nicht nur das Design verzaubert, die Technik hat es ebenfalls in sich. So gewann 1972 die „Rallye Ausführung“ HF 1.6 die Rallye-Meisterschaft in Montecarlo. Basierend auf dem Sieg wurde die Sonderserie „Montecarlo“ produziert. Ähnlich wie die „Rallye“ Version, wurde das Modell mit Sportsitzen und Kopfstützen, verbreiterten Kotflügeln, einem Sportlenkrad in Leder und den aggressiven Farbtönen rot/schwarz matt (rosso corsa/nero opaco) ausgeliefert. Die Stückzahlen waren streng limitiert.

Teilrestauration ca. 2014/2015
Serie II mit sog. "Dog Leg" Fünfgang-Getriebe - 4 Bremsscheiben (ab Werk)
2-facher Doppelvergaser „Solex“ (ab Werk) mit Sprint Ansaugstutzen (Nachgerüstet)
Originalitätszertifizierung Targa Oro ASI Nr. 41427 vom 17. Februar 2015 (A2)
Gesetzliche Hauptuntersuchung (revisione) neu und gültig bis März 2019
Felgen in Aluminium zu 14" - Nebelscheinwerfer „SIEM“
Historische Kenntafeln TO-Torino (!) - (Sieger in Montecarlo 1972 hatte ebenfalls Kennzeichen Torino)

Starting Price: 17.000,00 €
Estimate: 20.000,00 € - 25.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 80

Chevrolet Impala

Questa Impala viene proposta come parzialmente restaurata. Il veicolo è stato completamente smontato, il motore potenziato, il telaio sottoposto a sabbiatura, così come la carrozzeria, e a riverniciatura. Dotazioni interne colore rosso/bianco in buono stato.

Colore originale "rosso 973", parti cromate in buono stato. Tutti i componenti disponibili.

Documenti del veicolo: US-Title



LOT N. 81

Lancia Fulvia Coupé 1.3s, serie II "Montecarlo"

"Un mito senza rivali" è l'iscrizione che si staglia sul manifesto del Lancia Fulvia Club che, attualmente, non è più in grado di accogliere nuovi soci, vista l'enorme richiesta. Quest'auto è considerata ancora oggi il capolavoro di questa casa automobilistica, non solo per il design, ma anche per la tecnologia, tanto che nel 1972 ha vinto l'edizione rally HF 1.6 di Montecarlo.

Sulla base di questa vittoria è stata prodotta la serie "Montecarlo". Simile alla versione rally, è stata però dotata di sedili sportivi e poggiatesta, parafranghi più ampi, un volante sportivo in pelle e colori aggressivi, quali rosso corsa e nero opaco.

Gli esemplari prodotti erano molto limitati.

- Restauro parziale nel 2014/2015 ca.
- Serie II con trasmissione a 5 marce cosiddetta "dog leg"
- 4 freni a disco (di fabbrica)
- Due carburatori doppi SOLEX (di fabbrica) con tubo d'aspirazione Sprint montato successivamente
- Certificato d'originalità ASI Targa Oro n°41427 del 17 febbraio 2015 (A2)
- Revisione di legge recente, valida fino a marzo 2019
- Cerchi in alluminio da 14"
- Fari antinebbia SIEM
- Targhe d'epoca (TO- Torino (!) - (la vincitrice di Montecarlo nel 1972 era anche targata Torino)





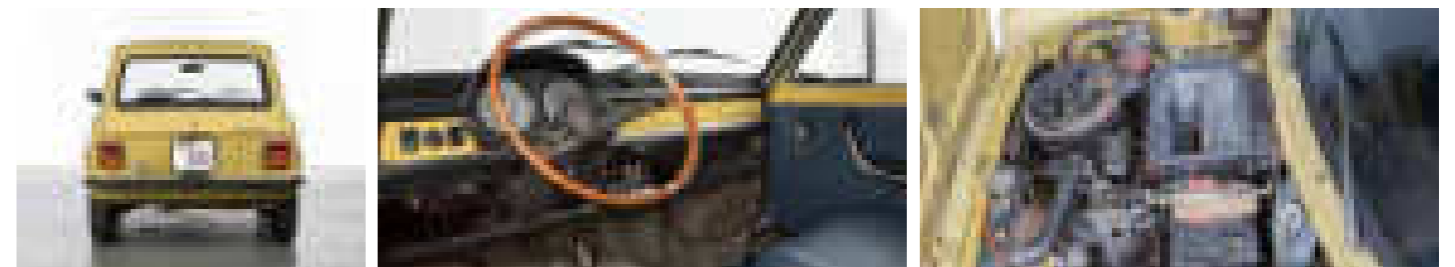
**Autobianchi
A-112 Serie I
1972**

VIN number:	16246*
Engine:	903 cm ³
Horsepower:	44 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 120 km/h
Seats:	4
Production:	1968 - 1972
Production number:	4.641*
*(total production number S I)	
Weight:	670 kg
Price February 1972:	7.680 Swiss franc
(Fiat 500 L - 1972: 5.650 Swiss Franc)	

Klein, pfffig und wendig. Der Autobianchi A 112 mit 44 PS legte den Grundstein für ein gesamtes Segment. Für den Limonen-gelben Klassiker sind fast keine Italienischen Gassen zu eng

Erstzulassung am 12. September 1972
Seltener Originalfarbton „giallo pechino 278 (Peking gelb)“
Originaler Fahrzeugschein und Kennzeichen von 1972 TE - Teramo
ASI Oldtimer-Eintragung
Originaler Gummi-Teppichsatz von „LASSY“
Sitze in Kunstleder und Himmel vor einiger Zeit erneuert
Fahrzeug fahrbereit aber aufgrund längerer Standzeit ist eine technische Kontrolle notwendig

Starting Price: 1.400,00 €
Estimate: 1.800,00 € - 3.500,00 €



LOT N. 82

Autobianchi A-112, serie I

Piccola, originale e maneggevole! L'Autobianchi A112 con 44 CV ha gettato le basi di un intero segmento. Per il classico giallo limone, nessun vicolo italiano è troppo stretto.

- Prima immatricolazione, 12 settembre 1972
- Raro colore originale "giallo pechino 278"
- Libretto di circolazione e targhe originali del 1972 TE-Teramo
- Iscrizione ASI
- Tappetini in gomma originali LASSY
- Sedili in ecopelle e cielo rinnovati di recente
- Veicolo pronto per la guida, ma essendo fermo da un paio di anni, si consiglia un controllo tecnico.



**Fiat
Campagnola AR 59 1101 A
1969**

VIN number: 02603*

Engine: 1901 cm³
Horsepower: 65,5 PS
Cylinder: 4
Gearbox: 4-speed manual + RG
Top speed: ca. 120 km/h
Seats: 2+4
Production: 1955-1973
Price 1968: ca. 1.900.000 Lire*
*(Price Fiat 500 F 1968/69: 516.000 Lire)

Erstzulassung: 12/12/1969

Traumzustand einer Legende: Letztes, stärkstes und ausgereiftestes Modell mit 65 PS. Bis zur Jahrtausendwende war die gute alte Campagnola bei der Freiwilligen Feuerwehr im Einsatz. Im Jahr 2000 wurde sie vom neuen Besitzer für die zivile Nutzung neu zugelassen. Bis heute pflegt und hegt jener Eigentümer sein Fahrzeug und fährt es ausschließlich bei schönem Wetter aus der Garage. Dies spiegelt sich am außergewöhnlich guten Erhaltungszustand wieder. Neben einer umfangreichen Historie, welche zurück bis ins Jahr 1969 führt, wird beim Kauf der historische Anhänger der Marke „SCHWARZ“ mit erworben, welcher natürlich homologiert ist und eine Nutzlast von 520 kg aufbringt.

19.350 originale Kilometerlaufleistung - Motor im Mai 2000 komplett überholt (Kupplung, Kopfdichtung, Zündanlage, Zündspule) - Originales Stoff Verdeck sehr gut erhalten - Technisch einwandfrei und voll funktionstüchtig
Nachrüstung historischer Radio von Blaupunkt - Originaler Suchscheinwerfer - ASI Oldtimer-Eintragung
Zusätzliche Anzeige für Wassertemperatur - Nachträglich montierte elektrische Benzinpumpe
Zusätzlich installierten Rückfahrscheinwerfer - Zusätzlich installierter Anschluss 12 Volt

Starting Price: 10.000,00 €
Estimate: 12.500,00 € - 16.500,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 83

FIAT Campagnola AR 59 1101 A

Prima immatricolazione, 12 dicembre 1969

“Una leggenda in ottime condizioni!”

L'ultimo e più potente modello di FIAT Campagnola AR59 con 65 CV. Fino alla fine del secolo scorso, questo fuoristrada era in dotazione ai Vigili del Fuoco. Nel 2000 è passato in mano a un privato che l'ha immatricolato per uso civile.

La vettura è stata conservata al coperto e usata solamente in caso di bel tempo, un aspetto confermato dallo straordinario stato di conservazione. Accanto alla sua movimentata storia che parte dal 1969, la vendita comprende il rimorchio originale del marchio SCHWARZ, omologato per un carico utile pari a 520 kg.

- 19.350 km originali
- Motore revisionato completamente a maggio 2000 (frizione, guarnizione di testa, impianto e bobina d'accensione)
- Tessuto originale della cappotta in ottimo stato
- Tecnicamente perfetta e pronta per la guida
- Radio d'epoca BLAUPUNKT montata successivamente
- Fanali mobili originali
- Iscrizione ASI
- Indicatore temperature d'acqua aggiuntivo
- Pompa di benzina elettronica installata successivamente
- Fanale retromarcia installato successivamente
- Allacciamento 12 Volt installato successivamente





**SIATA
Spring 850
1969**

VIN number: 100G*087710*
Engine type: 100G*000

Engine: 843 cm³
Horsepower: 34 PS
Cylinder: 4
Gearbox: 4-speed manual + RG
Top speed: 128 km/h
Seats: 2
Production: 1967 - 1970
Production number: 3.500
Weight: 720 kg
Price 1968: ca. 850.000 Lire
(Fiat 500 F 1968: 516.000 Lire)

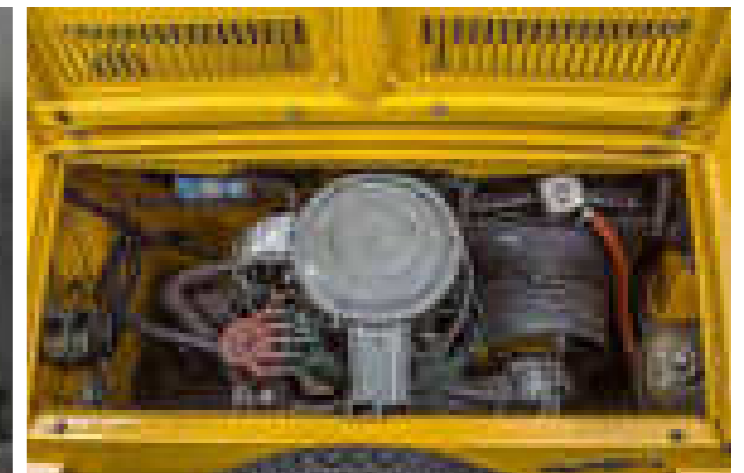
Das Turiner Automobilunternehmen stellte vor allem sportliche Sonderversionen von Fiat Modellen her. Der SIATA Spring wurde zu einer der erfolgreichsten Verwirklichungen des Unternehmens. Eleganter Zweisitzer mit einfacher FIAT Technik unter dem Namen eines erfolgreichen Sportwagen-Herstellers.

Seit Juni 2007 ein Besitzer
Teilrestauration 2007/2008: Motor neu abgedichtet, neuer Kühler, neu lackiert (originaler Farbton), Interieur erneuert, Edelstahl Auspuff (orig. Auspuff vorhanden) Originalitätszertifizierung Targa Oro ASI Nr.: 026828 (ca. 2008) Speichen Felgen von „Borrani“ (ab Werk) schwarze Kenntafeln und handgeschriebener Fahrzeugschein von 81' PD-Padova gesetzl. Hauptuntersuchung (revisione) gültig bis September 2018 - nachträglich installiertes CD-Radio
Persenning vorhanden

Starting Price: 8.800,00 €
Estimate: 13.500,00 € - 16.500,00 €



**Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.*



**Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.*

LOT N. 84

SIATA Spring 850

Questa casa automobilistica torinese produceva soprattutto versioni sportive speciali dei modelli FIAT. La SIATA Spring è stata una dei modelli di maggiore successo: un elegante due posti con semplice tecnologia FIAT, firmata da uno dei produttori di auto sportive di maggior successo.

- Da giugno 2007, un unico proprietario
- Restauro parziale nel 2007-2008: re-impermeabilizzazione del motore, nuovo radiatore, nuova verniciatura (colore originale), rinnovo interni, marmitta in acciaio inox (marmitta originale disponibile)
- Certificato d'originalità ASI Targa Oro n° 026828 (ca. 2008)
- Cerchi a raggi Borrani (di fabbrica)
- Targhe nere e libretto di circolazione compilato a mano del 1981 PD-Padova
- Revisione di legge valida fino a settembre 2018
- Radio con lettore CD montata successivamente
- Telone impermeabili disponibile



**Citroen
2-CV A (AZ)
1959**

VIN number:	201189*
Engine type:	AZ
Engine:	424 cm ³
Horsepower:	12,5 PS
Cylinder:	2
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 100 km/h
Seats:	4
Production:	1949 - 1990
Production number:	1.732.798*
*Production 2CV 1954-1970	
Weight:	550 kg
Price 1959:	3.650 D-Mark*
* German 2CV-brochure (1959)	

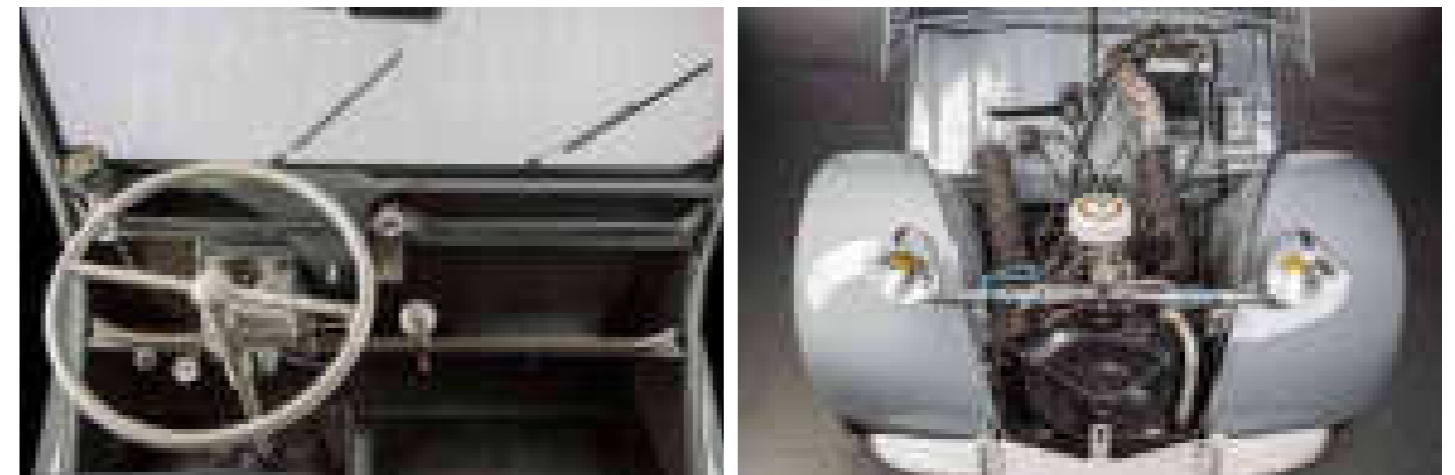
„Es ist der pure Minimalismus, welcher die Ente so erfolgreich macht“
Ein Stück Frankreich oder ein Kulturgut der Automobilgeschichte; Egal wie man es nennen will, die 2CV ist Kult.
Die sog. „Wellblech“-Ente gilt als eine der Begehrtesten in der „Enten Familie“.
Das frühe Modell hat eine gewellte Motorhaube und sog. „Selbstmördertüren“.

Erstzulassung in Frankreich (Lyon): 03. August 1959
Erstzulassung in Italien: 20. Februar 2015
Laut Angaben des Besitzers war das Fahrzeug in Frankreich aus 1. Hand mit 53.594 originalen Kilometern (Ex franz. Kennzeichen: 4724 BB 69). Aufwändige und fachmännische Komplett-Restauration (2014) in Frankreich von einer spezialisierten 2-CV Werkstatt „Passion2pattes“, (Neuwagenqualität oder Besser), komplett zerlegt, sandgestrahlt, Motor zerlegt, neue Dichtungen...). Foto Dokumentation der Restauration vorhanden. Originaler Farbton Karosserie: Gris clair (AC 132) - Originaler Farbton Stoßstangen: Gris rosé (AC 136) - Originaler Farbton Räder Ivoire (C 123) - Kopie französischer Fahrzeugschein - 6 Volt Anlage mit nachträglich installiertem 12Volt Anschluss an der Armaturenbretteleiste
Originale Betriebsanleitung
Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis November 2018

Starting Price: 9.800,00 €
Estimate: 17.000,00 € - 19.500,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 85

Citroen 2CV A (AZ)

“Il minimalismo puro ha decretato il successo di questo modello!”

Un pezzo di storia francese o un bene culturale della storia automobilistica: comunque la si voglia chiamare, la “due cavalli a lamiera ondulata” è un’auto cult da sempre molto ambita.

Il modello precedente presentava un cofano motore ondulato e le cosiddette “suicide doors” o portiere controvento.

- Prima immatricolazione in Francia (Lione), 3 agosto 1959
- Prima immatricolazione in Italia, 20 febbraio 2015
- In base alle dichiarazioni del proprietario, il veicolo in Francia è stato acquistato di prima mano con 53.594 km originali (ex targa francese 4724 BB 69)
- Complesso restauro completo e professionale nel 2014 in Francia da parte dell’officina specializzata in 2CV “Passion2pattes” (qualità come nuova o meglio – smontaggio completo, sabbiatura, smontaggio del motore, sostituzione guarnizioni, ecc.). Documentazione fotografica del restauro disponibile
- Colore originale carrozzeria “gris clair” (AC 132)
- Colore originale paraurti “gris rosè” (AC 136)
- Colore originale ruote “ivoire” (C 123)
- Copia del libretto di circolazione francese
- Impianto da 6 Volt montato sul cruscotto, potenziato successivamente a 12 Volt
- Libretto d’uso e di manutenzione originale
- Revisione di legge valida fino a novembre 2018



**Fiat
850 Sport Spider
1968**

Engine:	903 cm ³
Horsepower:	52,7 PS
Cylinder:	2
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 150 km/h
Seats:	2
Production:	1968 - 1972
Production number:	130.903 total*
*(Italian market including Serie 1)	
Weight:	935 kg
Price 1968/1969:	7.060 D-Mark
(Fiat 500 F 1968/1969) 3.419 D-Mark	
Designer:	Bertone

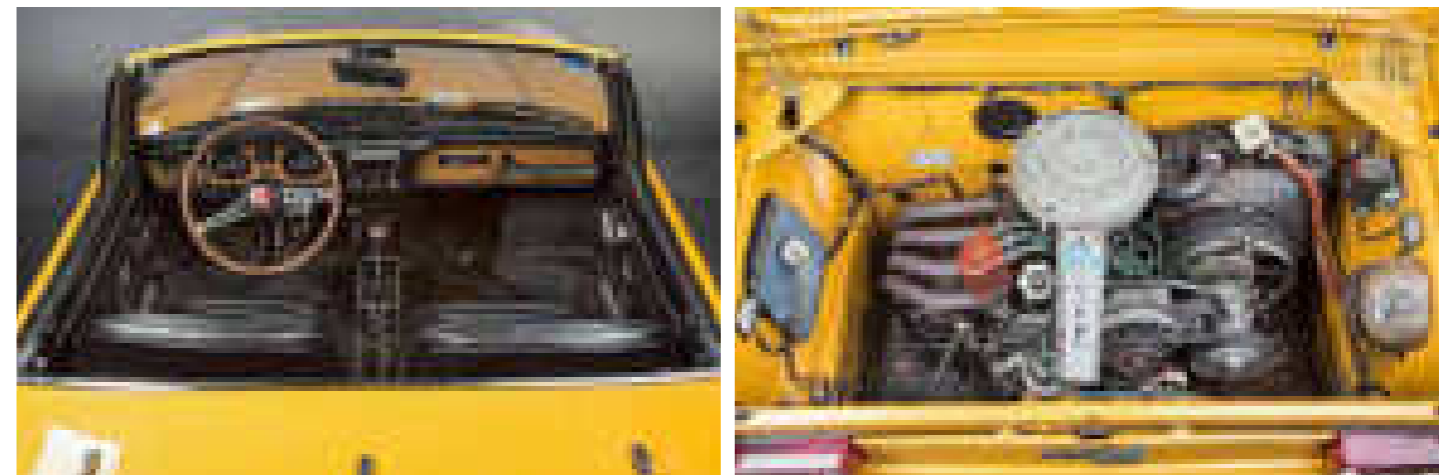
„Italienischer Sommertraum“ – Der kleine Freiluft Flitzer von Bertone
 Ein romantischer Abend zu zweit Fisch Essen zum Lago di Garda oder ein Picknick
 zum nächst gelegenen Bergpass?
 Unscheinbar sportlich schafft der 850 Sport Spider bis zu 150km/h, so lassen sich auch
 weitere Strecken mit Bravour meistern.
 Mit Erstzulassung am 07. Juni 1968 eines der ersten Modelle der Serie 2 „Sport“ mit 903cm³ Hubraum und knapp 53 PS.

Seltener Originalfarbton „giallo senape“ - senfgelb
 Das Fahrzeug entspricht größtenteils den Originalitätskriterien
 Originaler handgeschriebener Fahrzeugschein und Kenntafeln VE-Venedig
 Heizung defekt
 Technisch sofort fahrbereit
 Interieur in Kunstleder schwarz und Verdeck neuwertig
 Zusätzlich montierter Gepäckträger
 Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis November 2017

Starting Price: 7.400,00 €
 Estimate: 10.000,00 € - 13.500,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 86

FIAT 850 Sport Spider

“Un sogno d’estate italiano: il piccolo bolide firmato Bertone!”

Una cena romantica sulle rive del Lago di Garda o un picnic sul più vicino passo alpino?

La FIAT 850 Sport Spider raggiunge con un incredibile sprint i 150 km/h, consentendo di affrontare con maestria anche i percorsi più lunghi. Immatricolata il 7 giugno 1968, è uno dei primi modelli della serie 2 “Sport” con una cilindrata di 903 cm³ e quasi 53 CV.

- Colore originale molto raro “giallo senape”
- Il veicolo soddisfa per la maggior parte i criteri di originalità
- Libretto di circolazione originale compilato a mano e targhe d’epoca VE-Venezia
- Riscaldamento difettoso
- Tecnicamente pronta per la guida
- Interni in ecopelle nera, cappotta come nuova
- Portapacchi montato (optional)
- Revisione di legge valida fino a novembre 2017





**Fiat
850/S (Super) Berlina
1966**

VIN number:	051966**
Engine number:	Typ 100 G.002
Engine:	843 cm ³
Horsepower:	37 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 125 km/h
Seats:	4
Production:	1964 - 1974
Production number:	über 2 mio.
Weight: 640 kg	
Price 1966/67:	ca. 750.000 Lire
Designer:	Dante Giacosa

Auf dem Turiner Autosalon 1964 präsentierte Fiat den neuen 850, einen Zweitürer, der dem Heckmotor-Prinzip treu blieb. Konzipiert wurde die Berlina mit dem kecken Stummelheck als preiswerter und kompakter Kleinwagen. In der Basisversion leistete der wassergekühlte Vierzylinder-Motor des 850 flotte 34 PS und erreichte eine Spitzengeschwindigkeit von 120km/h. Noch 1965 legte Fiat nach: als 850 Super bot der kleine Fiat drei PS mehr Leistung und wirkte einen Hauch agiler.

Dieser 850 wurde am 05.07.1966 in Neapel erstausgeliefert, besitzt noch die originale Kenntafel NA-Napoli, sowie der originale (Fahrzeugschein oder Fahrzeugbüchlein). Am 24.05.1985 ging der 850 mittels „Procura Speciale“ an den Fiat Konzessionär Russo in Nola über, von welchen es der heutige Besitzer 2016 erworben hat. Motor läuft einwandfrei, technisch in guten Zustand, Karosserie teils Originallack mit Gebrauchsspuren. Innenausstattung komplett und in gutem Zustand. Originale Fiat Bordmappe mit Betriebsanleitungen und „foglio complementare“. Originales Bordwerkzeug und Wagenheber vorhanden.

Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 02/2018
Kilometerstand 90.981

Starting Price: 1.800,00 €
Estimate: 2.800,00 € - 4.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

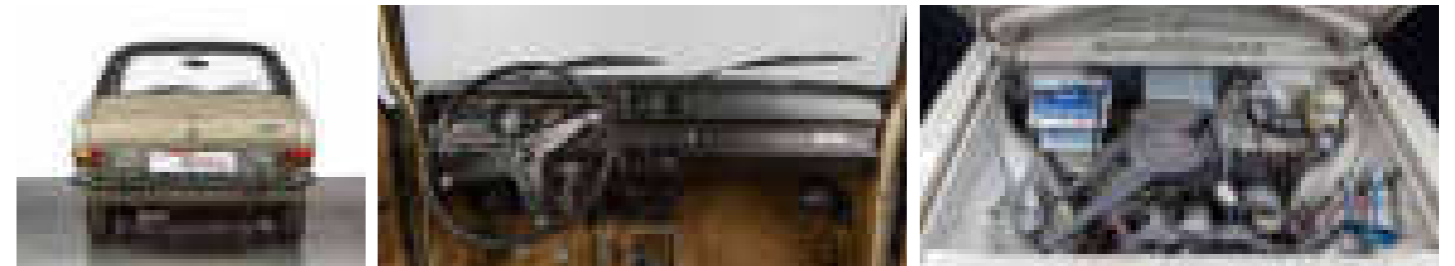
**Opel
Olympia A
1968**

VIN number:	9790543**
Engine number:	Typ 1.100 CC SR
Engine:	1.078 cm ³
Horsepower:	60 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 150 km/h
Seats:	4
Production:	1967 - 1970
Production number:	ca. 80.637*
Weight:	930 kg
Price 1968:	ca. 1.082.000 Lire

Als Vorläufer des Ascona hob Opel 1967 den Olympia in das Programm. Es handelt sich um eine mit reichlich Kunstleder und Holzdekor verfeinerte Version des viertürigen Kadett LS, mit Fließheck-Karosserie. Äusserlich gab sich der Über-Kadett nur durch die veränderte Kühlermaske und ein Zierblech zu erkennen.

Das angebotene Modell hat 2 Vorbesitzer und wurde am 02.02.1968 in Bozen von der Garage 1000Miglia übergeben mit BZ 103198. 2007 wurde es vom jetzigen Besitzer neu immatrikuliert. Service-Heft bis 35.836km (09.11.1973) gestempelt liegt vor. Originale Betriebsanleitung dabei. Datenkarte vom GM-Italia als Kopie liegt vor. Vinyl Dach (schwarz) in gutem Erhaltungs-Zustand, Karosserie und Interieur restaurierungsbedürftig. Motor läuft einwandfrei Kilometerstand 147.000 abgelesen ASI-Oldtimer-Registrierung Nr. 286624 von 2009

Starting Price: 1.800,00 €
Estimate: 2.500,00 € - 3.800,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 87

FIAT 850/S Super Berlina

All'autosalone di Torino del 1964, FIAT ha presentato la nuova 850, una due porte fedele al principio del motore posteriore. Questa berlina, concepita con una sbarazzina coda tronca, doveva fungere da utilitaria economica e compatta. La versione di base con un motore a quattro cilindri e raffreddamento ad acqua, vantava una potenza di 34 CV e raggiungeva una velocità massima di 120 km/h. Ma nel 1965, FIAT è andata oltre con la 850 Super, proponendo sul mercato una piccola 3CV con maggiore potenza e agilità.

Questa 850, consegnata a Napoli il 5 luglio 1966, presenta ancora targhe NA-Napoli e libretto di circolazione originali. Il 24 maggio 1985, grazie a una procura speciale, fu inviata al concessionario Russo di Nola, da cui l'ha acquistata l'attuale proprietario. Il motore è perfettamente funzionante, la tecnologia è in buono stato, la carrozzeria presenta parte della vernice originale con segni d'usura. Dotazioni interne complete e in buono stato.

- Portadocumenti originale con libretto d'uso e di manutenzione e foglio complementare
- Attrezzi e cric originali
- Revisione di legge valida fino a febbraio 2018
- 90.981 km



LOT N. 88

Opel Olympia A

Nel 1967 OPEL inserì nella sua gamma l'Olympia, modello precursore dell'Ascona, una versione della Cadette LS quattro porte riccamente impreziosita da ecopelle e allestimento in legno, con carrozzeria hatchback ovvero dotata di portellone posteriore.

Esternamente questa super Cadette era riconoscibile per la diversa mascherina del radiatore e le lamine decorative.

Il modello proposto ha avuto proprietari precedenti e, nel 1968, è stata ceduta al Garage 1000Miglia di Bolzano con targa BZ 103198. Nel 2007 è stata reimmatricolata dal nuovo proprietario.

- Libretto di manutenzione timbrato fino a 35.836 km (9 novembre 1973)
- Libretto d'uso originale
- Copia della scheda dati di GM-Italia disponibile
- Tettuccio in vinile (nero) in buono stato
- Carrozzeria e interni da restaurare
- Motore funzionante
- 147.000 km (riportati sul contachilometri)
- Iscrizione ASI n° 286624 del 2009



**Fiat
Dino Coupè 2.400
1971**

VIN number:	000447*
Engine number:	135C.000*000684*
Engine:	2.418 cm ³
Horsepower:	180 PS
Cylinder:	V6
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	ca. 205 km/h
Seats:	4
Production:	1969 - 1972
Production number:	2.398*
*Wikipedia - Mod. 2400 Coupè	
Weight:	1.240 kg
Price 1970:	ca. 4.300.000 Lire
*Price 1970 Alfa Romeo GT 2000 Veloce ca. 2.675.000 Lire	
Designer:	Bertone

Eine echte Sensation, als das Turiner Automobilimperium zu seinen Glanzzeiten ein Coupè vorstellt, welches viele Luxus-Sportwagen der damaligen Zeit in den Schatten stellt. „Das wohl schönste Fiat-Coupè aller Zeiten, einfach sensationell“ Verbaut wurde derselbe Motor (V6 Gusseisen) wie im Ferrari 246GT, der Modellname läßt sich von „AlfreDINO“ Spitzname des Sohnes von Enzo Ferrari ableiten.

Erstzulassung in Turin (!) am 09. Jänner 1971

Aufwändige Restauration von Karosserie und Mechanik/Motor 2015/2016 mit Foto-Dokumentation, Motor noch einzufahren!
Historie bis 1971 - Seltener Originalfarbton blau metallic „azzurro metallizzato 448“ von „LECHLER“
Unwiederbringlich originale Sitzbezüge in grau „grigio fumo“, sehr gut erhaltene Teppichböden in originaltreuem rotem Moquette - Originaltreues Holz-Furnier an Armaturenbretteleiste und Tür-Paneele teils erneuert, nachträglich verbaute Blende in Holzoptik an der Mittelkonsole abnehmbar - originaler Motor-Typ - gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis März 2018
originale schwarze Kennzeichen von 1971 TO-Torino - Originalitätszertifizierung (20.01.2017) Targa Oro ASI (A2)
Gebundene Kopie Gebrauchsanweisung - Nachträglich verbautes MP3 Radio im Retro-Look „Hardstone“
Sofort fahrbereit

Starting Price: 39.500,00 €
Estimate: 58.000,00 € - 75.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 89

FIAT Dino Coupé 2.400

Fece davvero scalpore quando l'impero automobilistico torinese, nel periodo di massimo splendore, presentò una coupé che mise in ombra numerose auto sportive di lusso dell'epoca.

“La più bella FIAT coupé di tutti i tempi, semplicemente sensazionale”

Il motore montato (V6 in ghisa) era lo stesso della Ferrari 246 GT, mentre il nome s'ispirava allo pseudonimo “AlfreDINO” del figlio di Enzo Ferrari.

- Prima immatricolazione a Torino (!), 9 gennaio 1971
- Restauro complesso di carrozzeria, componenti meccaniche e motore nel 2015/2016 con documentazione fotografica
- Motore da rodare
- Storia tracciabile fino al 1971
- Raro colore originale “azzurro metallizzato 448” LECHLER
- Sedili originali in irripetibile colore “grigio fumo” in ottimo stato
- Tappetini originali in moquette color rosso
- Cruscotto originale in legno impiallacciato e pannelli sulle portiere parzialmente rinnovati, visiera parasole color legno montata successivamente sulla console centrale, smontabile
- Tipo di motore originale
- Revisione di legge valida fino a marzo 2018
- Targhe nere originali del 1971 TO – Torino
- Certificato originalità (20 gennaio 2017) ASI Targa oro (A2)
- Copia rilegata del libretto d'istruzioni
- Radio con MP3 stile retrò HARDSTONE montata successivamente
- Pronta per la guida





**Mercedes Benz
280 SLC (107)
1979**

VIN number: 107022120077*
Engine number: 110.986**

Engine: 2.717 cm³
Horsepower: 185 PS
Cylinder: 6 V8
Gearbox: 3-Gang-Automatic + RG
Top speed: ca. 205 km/h
Seats: 4
Production: 1971 - 1981
Production number: ca. 62.888*
Weight: ca. 1.550 kg
Price 1975/76: ca. 17.500.000 Lire
Designer: Friedrich Geiger

Die Coupé-Version des SL sollte die S-Klassen-Coupés der Baureihe W 111 ablösen, erreichte aber nie deren Kult-Status. Der SLC besaß ausgewogenere Fahreigenschaften als der SL-Roadster, und war mit seinen vier Sitzplätzen auch familientauglich.

Das Fahrzeug ist deutsche Erstauslieferung und wurde am 02.11.1979 in Werk Sindelfingen übergeben.
2009 wurde es nach Italien importiert und befindet sich seitdem beim jetzigen Besitzer.

Originales Becker Europa Radio, Chrompaket, Nebelscheinwerfer, elektr. Schiebedach, ein Satz Winterreifen auf Stahlfelge, originale Bedienungsanleitung, Wartungsheft dabei, Motor wurde überholt, originale Datenkarte vorhanden.

1982 Hohlraumkonservierung wiederholt, 1997 KAT (E2) nachgerüstet.

Classic Data Bewertung von 2003 vorhanden. Kilometerstand 97.097 abgelesen - Kilometer bis 1988 (43.797) belegbar

Seltener Originalfarbton Braun Metallic - Innenausstattung sehr gut erhalten

Teilweise Originallack

Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 05/2018

Starting Price: 13.000,00 €
Estimate: 22.500,00 € - 26.500,00 €



**Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.*



**Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.*

LOT N. 90

Mercedes-Benz 280 SLC (107)

La versione coupé della SL avrebbe dovuto rimpiazzare le coupé S della serie W 111, ma non raggiunse mai lo stato di cult. La SLC vantava caratteristiche di guida più bilanciate rispetto alla SL-Roadster e, con i suoi quattro posti, era adatta anche alle famiglie.

Questo esemplare, consegnato per la prima volta in Germania il 2 novembre 1979 dallo stabilimento di Sindelfingen, nel 2009 è stato importato in Italia e da allora è nelle mani di un unico proprietario.

- Radio BECKER EUROPA originale
- Dettagli cromati
- Fari fendinebbia
- Capotta elettrica
- Treno di gomme invernali su cerchi in acciaio
- Libretto d'uso originale
- Libretto di manutenzione disponibile
- Motore revisionato
- Scheda dati disponibile
- Ripetuta manutenzione delle cavità nel 1982, catalizzatore (E2) montato successivamente, nel 1992
- Valutazione Classic Data del 2003
- 97.097 km (riportati sul contachilometri), cronologia chilometrica tracciabile fino al 1988 (43.797 km)
- Raro colore originale "braun metallic"
- Interni molto ben tenuti
- Verniciatura parzialmente originale
- Revisione di legge valida fino a maggio 2018



**Citroen
2cv (Charleston Look)
1980**

VIN number:	63KA935*
Engine type:	A06 635
Engine:	602 cm ³
Horsepower:	29 PS
Cylinder:	2
Gearbox:	4-speed manual + RG*
*only Mod. Supermirafiori	
Top speed:	ca. 115 km/h
Seats:	4
Production:	1980 - 1990*
Weight:	560 kg
Price 1981:	4.380.000 Lire
*(Alfa Romeo Alfetta 1.6 - 1981: 11.800.000 Lire)	

Pierre-Jules Boulanger, der damalige Direktor von Citroën erteilt 1934 einen Auftrag, ein Fahrzeug zu konstruieren, das „Platz für zwei Bauern in Stiefeln, einen Zentner Kartoffeln oder ein Fässchen Wein“ bieten soll. Dazu muss es weich gefedert sein, „damit ein Korb mit Eiern bei einer Fahrt über holprige Feldwege heil ankommt“. Wer hätte damals gedacht, dass dieses „Mittel zum Zweck“ zu einem der beliebtesten Klassiker der Geschichte wird, eine ganze Epoche prägt und bis 1990 produziert wird?! Die hochwertigere „Charleston Ente“ gab es ab 1980 zum Aufpreis mit folgenden Unterschieden zum herkömmlichen 2CV: verchromte Scheinwerfer, zweifarbige Lackierung, zweifarbige Stoßstangen, eine größere Tacho-Uhr und edle Sitzbezüge in „Hahnentritt-Karo“ Musterung. Technisch wurde die Charleston mit zwei vorderen Scheibenbremsen ausgestattet. Hierbei handelt es sich um ein Fahrzeug mit allen Eigenschaften der „Charleston Ente“, jedoch mit Baujahr und Erstzulassungsdatum 1980, obwohl die Charleston Ente in grau erst ab 1983/84 offiziell eingeführt wurde.

Restauration 2016/2017:

Karosserie neu lackiert und defekte Teile ersetzt
 Neue Aufkleber „Charleston“ (auf den Fotos im Katalog noch nicht vorhanden)
 Motor und Technik überprüft, Manschetten neu, Stoßdämpfer neu, Zündanlage überholt
 Interieur: neue Sitzbezüge im Charleston Stoff mit „Hahnentritt-Karo“
 Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis Oktober 2018
 Kopie historischer Fahrzeugschein von 1980

Starting Price: 4.600,00 €
Estimate: 6.500,00 € - 8.500,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 91

Citroen 2CV (Charleston Look)

Pierre-Jules Boulanger, allora direttore di Citroen, nel 1934 decide di far costruire un veicolo in grado di accogliere "due contadini con gli stivali, mezzo quintale di patate o una botticella di vino", ben ammortizzato "affinché un cesto di uova arrivi intatto dopo aver percorso le sconnesse strade di campagna". Chi avrebbe detto che questo "veicolo finalizzato allo scopo" si sarebbe trasformato in uno dei classici più amati della storia, caratterizzando un'intera epoca e prodotto fino al 1990? La più pregiata fu disponibile solo dal 1980 con un sovrapprezzo e le seguenti differenze rispetto alla classica: fari cromati, verniciatura e paraurti bicolore, contachilometri più grande e pregiati rivestimenti dei sedili con fantasia "pied-de-poul". Tecnicamente la Charleston è stata dotata di due freni a disco anteriori.

Questo esemplare è un modello che presenta tutte le caratteristiche tipiche di una "2CV Charleston" grigia, introdotta solo a partire dal 1983/84.

- Restauro nel 2016-17
- Riverniciatura carrozzeria e sostituzione dei componenti difettosi
- Nuovo adesivo "Charleston" (non presente sulle foto del catalogo)
- Revisione del motore e della tecnologia, nuovi manicotti, nuovi ammortizzatori, revisione accensione
- Interni: nuovo rivestimento dei sedili in tessuto Charleston con fantasia "pied-de-poul"
- Revisione di legge valida fino a ottobre 2018
- Copia del libretto di circolazione d'epoca, 1980



**Mercedes Benz
Mod. 230/8 (W 114 V23)
1971**

VIN number:	114015100781**
Engine number:	180954-19-0524**
Engine:	2.306 cm ³
Horsepower:	120 PS
Cylinder:	6
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	ca. 170 km/h
Seats:	6
Production:	1968 - 1976
Production number:	ca. 220.000*
Weight:	ca. 1.335 kg
Price 1971:	ÖS 151.126 (Schilling)
Designer:	Paul Bracq

Das Kürzel/8 geht auf das erste Modelljahr 1968 zurück. Anfangs gab es die /8-Benziner Als 200 und 220 mit vierzylinder-Motor sowie als Sechszylinder-Motor 230. Diese „Strich-8“ Modellreihe war die erfolgreichste Baureihe von Mercedes-Benz

Das angebotene Modell besticht mit seiner Originalität, es wurde im April 1971 In Wien (Österreich) erstausgeliefert und hat bis heute 3 Vorbesitzer.
Sonderausstattung: Polster und Armlehne, Servolenkung, Sonderlackierung - 726 beige-grau, Klimaanlage „Behr“, wärmendes Glas rundum, Kopfstützen hinten.
Bestellschein, Übergabeschein und Auslieferungsrechnung vorhanden.
1 Besitz bis 1977, 1977 bis 2017 beim 2. Besitzer, wurde im März 2017 vom jetzigen Besitzer angekauft.
Das Fahrzeug hat gültige österreichische Papiere. - Letztes Gutachten ÖAMTC 06/2016 bescheinigt (nur) „leichte Mängel“
Leichte Anrostung vorderer Kotflügel links, Innenausstattung in sehr gutem Originalzustand, Autoradio Panasonic (nachgerüstet) funktionstüchtig.
4 Stahlfelgen inclusive, originale Fahrzeugdatenkarte vorhanden.
Kilometerstand abgelesen 38.270

Starting Price: 7.800,00 €
Estimate: 12.500,00 € - 14.800,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 92

Mercedes-Benz mod. 230/8 (W 114 V23)

La sigla /8 indica il primo anno di produzione di questo modello, il 1968. Inizialmente furono prodotti i modelli a benzina 200 e 220 a 4 cilindri, oltre che il 230 con motore a 6 cilindri. La /8 è stata la serie di maggior successo di Mercedes-Benz.

Il modello presentato che colpisce per la sua originalità, è stato consegnato per la prima volta a Vienna (A) in aprile 1971 e fino ad oggi conta 3 proprietari.

- Dotazioni speciali: imbottitura e braccioli, servosterzo, verniciatura speciale "grigio-beige 726", impianto di condizionamento BEHR, vetri riscaldanti su tutti i finestrini, poggiatesta posteriori
- Conferma d'ordine
- Bolla di accompagnamento e fattura disponibili
- (1° proprietario fino al 1977, 2° dal 1977 al 2017, 3° da marzo 2017 ad oggi)
- Documenti del veicolo austriaci in stato di validità
- Ultima perizia austriaca ÖAMTC 06/2016, "leggere imperfezioni"
- Leggere tracce di ruggine sul parafrangente anteriore sinistro
- Dotazioni interne in ottimo stato originale
- Autoradio PANASONIC (non originale) montata successivamente e funzionante
- 4 cerchi in acciaio
- Scheda dati originale
- Stella anteriore Mercedes-Benz mancante
- 38.270 km (riportati sul contachilometri)



**Volkswagen
T3 - Westfalia 1.6 TD
1988**

VIN number: WV2ZZZ25ZKH00673*
 Engine type: JX
 Engine: 1585 cm³ turbocharged
 Horsepower: 70 PS
 Cylinder: 4
 Gearbox: 5-speed manual + RG*
 *(5 speed gear was an optional)
 Top speed: ca. 127 km/h
 Seats: 5
 Production: 1984 - 1992
 Price 1988: ca. 39.900 D-Mark

„Den Traum erfüllen und im Bulli-Camper ab auf Weltreise“
 Die Westfalia Ausstattung mit Doppelbett im Aufstelldach sorgt für ein zusätzlichen Schlafplatz und das Dachfenster für Sterne-Blick. Standheizung, Liegebank, Klapptisch Transistorleuchte, Gardinen und die Gepäckwanne sorgen für maximalen Komfort im Kult-Bus.

Originalitätzertifizierung Targa Oro ASI
 Originale Bord-Mappe mit Bedienungsanleitung, Zusatzanleitung & Datenkarte
 Originaler Farbton: rosso amaranto
 Interieur konserviert, Kühlbox wurde ausgebaut
 Karosserie teilrestauriert
 Motor komplett überholt (12/2006 mit Rechnungsbeleg)
 Neue Radkappen
 Eingetragene Anhängerkupplung
 Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis Februar 2019

Starting Price: 12.000,00 €
Estimate: 14.000,00 € - 18.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 93

Volkswagen T3 – Westfalia 1.6 TD

“La realizzazione di un sogno: in giro per il mondo con il Bulli!”

Il Westfalia è dotato di letto matrimoniale nel tetto a soffietto così da garantire maggior spazio e una vista sul cielo stellato attraverso l’abbaino. Riscaldamento a veicolo fermo, tavolo pieghevole con panca, luci a transistor, tendine e portapacchi per il massimo comfort in questo furgoncino cult.

- Certificato di originalità ASI Targa Oro
- Portadocumenti originale con, libretto d’uso e di manutenzione, indicazioni aggiuntive e scheda dati
- Colore originale “rosso amaranto”
- Interni ben tenuti, il frigobox è stato smontato
- Carrozzeria parzialmente restaurata
- Motore completamente revisionato (con fatture del dicembre 2006)
- Nuovi copriruote
- Gancio di traino omologato
- Revisione di legge valida fino a febbraio 2019



**Ferrari
Testarossa F113 B
1991**

VIN number:	ZFFAA17B0000891**
Engine number:	2664*
Engine:	4.943 cm ³
Horsepower:	390 PS
Cylinder:	12
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	über 290 km/h
Seats:	2
Production:	1984 - 1996
Production number:	ca. 7.177*
Weight:	1.840 kg
Price 1991:	ca. 60.000.000 Lire
Designer:	Pininfarina

Traumautos der 1980er Jahre gibt es viele. Solche, die wirklich stilbildend sind, sind selten. Der Testarossa gehört fraglos dazu. Mit seinem revolutionären Design mischte der Testarossa die Sportwagenweltmächtig auf. Der famose Zwölfzylinder, der die aerodynamische ausgefeilte Pininfarina-Karosserie problemlos an die 300-km/h-Grenze katapultierte, seine scharfen Kiemen oder die dezent roten Ventildeckel, von denen der „Rote Kopf“ (Testarossa) seinen Namen erhielt, liess ihn sogar zum heimlichen Star der US-Kult-Serie Miami Vice werden.

Der hier angebotene Testarossa ist 100%ig original mit originalem BZ-Kennzeichen
Originale Ferrari Bordmappe mit Betriebsanleitung, Garantiekarte, Scheckheft dabei.
Originale Ferrari Werkzeugtasche und Wagenheber vorhanden
Historie nachvollziehbar 78.315 km
Der Wagen wurde über Leasinggesellschaft neu angekauft und hat 3 Vorbesitzer
Zahnriemen bei 69.070 km am 15.03.2006 erneuert. Batterie neu (2017)
Frontpartie teilweise nachlackiert.
Reifen aus dem Jahr 2004, Karosserie mit geringfügigen Gebrauchsspuren.

Starting Price: 80.000,00 €
Estimate: 95.000,00 € - 110.000,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 94

Ferrari Testarossa F113 B

Negli anni '80 molte erano le auto che popolavano i sogni, ma quelle che hanno dettato uno stile erano davvero poche! La Testarossa, che con il suo design rivoluzionario ha sfidato il settore dell'auto sportiva in tutto il mondo, faceva parte di queste ultime.

Questa famosa 12 cilindri, in grado di catapultare la carrozzeria aerodinamica firmata Pininfarina senza alcun problema al limite dei 300 km/h, le strette griglie e il sobrio coperchio valvole, da cui attinge il suo nome, l'hanno addirittura trasformata in una star della serie televisiva "Miami Vice".

Il modello proposto si presenta in uno stato ampiamente originale.

- Portadocumenti originale FERRARI con libretto d'uso e di manutenzione, garanzia, libretto dei tagliandi e targhe originali BZ-Bozen con libretto di circolazione del 1991
- Valigetta degli attrezzi e cric originali FERRARI
- Storia tracciabile (78.315 km)
- L'auto è stata acquistata attraverso una società di leasing e conta 3 proprietari precedenti
- Sostituzione della cinghia dentata a 69.070 km il 15 marzo 2006.
- Batteria nuova (2017)
- Asta cofano posteriore assente
- Parte frontale parzialmente riverniciata
- Pneumatici del 2004
- Carrozzeria con minimi segni d'usura



**Porsche
914 2.0 Targa
1973**

VIN number:	473291911*
Engine number:	Typ GB 100
Engine:	1.971 cm ³
Horsepower:	100 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	ca. 190 km/h
Seats:	2
Production:	1972 - 1975
Production number:	ca. 17.408* (Mod. 2.0)
Weight:	ca. 980 kg
Price 1973:	ca. 2.800.000 Lire
Designer:	Gugelot/Karmann

Ab August 1969 bot Porsche eine Neukonstruktion mit Mittelmotor und herausnehmbarem Dachteil an. Der 914 entstand unter Zuhilfsnahme von VW-Teilen (VW-Porsche). Fahraktiv: Dank Mittelmotor war der 914 ein Kurvenräuber und mit 100 PS flott unterwegs. Die meisten 914 wurden bei KARMANN in Osnabrück produziert.

Dieser 914 wurde vor einigen Jahren neu lackiert in Originalfarbton L32K Phoenix Red. Sitze in Originalbezug, Teppiche, Mittelkonsole erneuert. Lenkrad „Personal“ Kilometerstand abgelesen 21.106 Zündanlage wurde erst kürzlich erneuert, Verteilerkappe neu, neue Zündkerzen-Kabel Ölfilter neu, neue Dichtungen Ansaugstutzen, Vergaser eingestellt, 2 Injektoren getauscht, 2 überholt. Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 03/2019

Starting Price: 15.500,00 €
Estimate: 18.500,00 € - 23.800,00 €



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT N. 95

Porsche 914 2.0 Targa

A partire da agosto 1969, Porsche ha proposto un nuovo modello con motore centrale e tettuccio centrale rimovibile. Il modello 914 è nato con l'ausilio di componenti VW (VW-Porsche). Guida dinamica grazie al motore centrale, ottima tenuta in curva, brioso con i suoi 100 CV.

Questa vettura è stata riverniciata alcuni anni fa, colore originale "L32K Phoenix Rex". Sedili con rivestimento originale, tappetini e console centrale rinnovati. Volante "Personal".

- 21.106 km (riportati sul contachilometri)
- Sostituzione di calotta del distributore, cavi delle candele, filtro dell'olio, guarnizioni, tubo d'aspirazione, 2 iniettori (gli altri 2 revisionati)
- Regolazione del carburatore
- Revisione di legge valida fino a marzo 2019





Garage61 GmbH/srl. - Handwerkerstrasse 13 - Eppan/Appiano (BZ)
www.garage61.it - info@garage61.it - T. +39 (0)471 661145

