

EINTRITT NUR MIT KATALOG · ENTRATA SOLO CON CATALOGO · ENTRY ONLY WITH CATALOGUE 15,00 €



Garage 61

# Auction

## 6. CLASSIC CAR AUCTION 29.APR.2017





Steigerungsstufen - scatti/aumenti - steps of increments

Gebot offerta	Bruttopreis (inkl. 12%) prezzo totale (incl. 12%)	Gebot offerta	Bruttopreis (inkl. 12%) prezzo totale (incl. 12%)
1,00	1,00	2.200,00	2.464,00
5,00	6,00	2.400,00	2.688,00
10,00	12,00	2.600,00	2.912,00
15,00	17,00	2.800,00	3.136,00
20,00	22,00	3.000,00	3.360,00
25,00	28,00	3.200,00	3.584,00
30,00	34,00	3.400,00	3.808,00
35,00	39,00	3.600,00	4.032,00
40,00	45,00	3.800,00	4.256,00
45,00	50,00	4.000,00	4.480,00
50,00	56,00	4.200,00	4.704,00
60,00	67,00	4.400,00	4.928,00
70,00	78,00	4.600,00	5.152,00
80,00	90,00	4.800,00	5.376,00
90,00	101,00	5.000,00	5.600,00
100,00	112,00	5.200,00	5.824,00
110,00	123,00	5.400,00	6.048,00
120,00	134,00	5.600,00	6.272,00
130,00	146,00	5.800,00	6.496,00
140,00	157,00	6.000,00	6.720,00
150,00	168,00	6.200,00	6.944,00
160,00	179,00	6.400,00	7.168,00
170,00	190,00	6.600,00	7.392,00
180,00	202,00	6.800,00	7.616,00
190,00	213,00	7.000,00	7.840,00
200,00	224,00	7.200,00	8.064,00
220,00	246,00	7.400,00	8.288,00
240,00	269,00	7.600,00	8.512,00
260,00	291,00	7.800,00	8.736,00
280,00	314,00	8.000,00	8.960,00
300,00	336,00	8.200,00	9.184,00
320,00	358,00	8.400,00	9.408,00
340,00	381,00	8.600,00	9.632,00
360,00	403,00	8.800,00	9.856,00
380,00	426,00	9.000,00	10.080,00
400,00	448,00	9.200,00	10.304,00
450,00	504,00	9.400,00	10.528,00
500,00	560,00	9.600,00	10.752,00
550,00	616,00	9.800,00	10.976,00
600,00	672,00	10.000,00	11.200,00
650,00	728,00	10.500,00	11.760,00
700,00	784,00	11.000,00	12.320,00
750,00	840,00	11.500,00	12.880,00
800,00	896,00	12.000,00	13.440,00
850,00	952,00	12.500,00	14.000,00
900,00	1.008,00	13.000,00	14.560,00
950,00	1.064,00	13.500,00	15.120,00
1.000,00	1.120,00	14.000,00	15.680,00
1.100,00	1.232,00	14.500,00	16.240,00
1.200,00	1.344,00	15.000,00	16.800,00
1.300,00	1.456,00	15.500,00	17.360,00
1.400,00	1.568,00	16.000,00	17.920,00
1.500,00	1.680,00	16.500,00	18.480,00
1.600,00	1.792,00	17.000,00	19.040,00
1.700,00	1.904,00	17.500,00	19.600,00
1.800,00	2.016,00	18.000,00	20.160,00
1.900,00	2.128,00	18.500,00	20.720,00
2.000,00	2.240,00	19.000,00	21.280,00



Steigerungsstufen - scatti/aumenti - steps of increments

Meistbot offerta massima	Bruttopreis (inkl. 12%) prezzo totale (incl. 12%)	Meistbot offerta massima	Bruttopreis (inkl. 12%) prezzo totale (incl. 12%)
19.500,00	21.840,00	48.500,00	54.320,00
20.000,00	22.400,00	49.000,00	54.880,00
20.500,00	22.960,00	49.500,00	55.440,00
21.000,00	23.520,00	50.000,00	56.000,00
21.500,00	24.080,00	50.500,00	56.560,00
22.000,00	24.640,00	51.000,00	57.120,00
22.500,00	25.200,00	51.500,00	57.680,00
23.000,00	25.760,00	52.000,00	58.240,00
23.500,00	26.320,00	52.500,00	58.800,00
24.000,00	26.880,00	53.000,00	59.360,00
24.500,00	27.440,00	53.500,00	59.920,00
25.000,00	28.000,00	54.000,00	60.480,00
25.500,00	28.560,00	54.500,00	61.040,00
26.000,00	29.120,00	55.000,00	61.600,00
26.500,00	29.680,00	55.500,00	62.160,00
27.000,00	30.240,00	56.000,00	62.720,00
27.500,00	30.800,00	56.500,00	63.280,00
28.000,00	31.360,00	57.000,00	63.840,00
28.500,00	31.920,00	57.500,00	64.400,00
29.000,00	32.480,00	58.000,00	64.960,00
29.500,00	33.040,00	58.500,00	65.520,00
30.000,00	33.600,00	59.000,00	66.080,00
30.500,00	34.160,00	59.500,00	66.640,00
31.000,00	34.720,00	60.000,00	67.200,00
31.500,00	35.280,00	61.000,00	68.320,00
32.000,00	35.840,00	62.000,00	69.440,00
32.500,00	36.400,00	63.000,00	70.560,00
33.000,00	36.960,00	64.000,00	71.680,00
33.500,00	37.520,00	65.000,00	72.800,00
34.000,00	38.080,00	66.000,00	73.920,00
34.500,00	38.640,00	67.000,00	75.040,00
35.000,00	39.200,00	68.000,00	76.160,00
35.500,00	39.760,00	69.000,00	77.280,00
36.000,00	40.320,00	70.000,00	78.400,00
36.500,00	40.880,00	71.000,00	79.520,00
37.000,00	41.440,00	72.000,00	80.640,00
37.500,00	42.000,00	73.000,00	81.760,00
38.000,00	42.560,00	74.000,00	82.880,00
38.500,00	43.120,00	75.000,00	84.000,00
39.000,00	43.680,00	76.000,00	85.120,00
39.500,00	44.240,00	77.000,00	86.240,00
40.000,00	44.800,00	78.000,00	87.360,00
40.500,00	45.360,00	79.000,00	88.480,00
41.000,00	45.920,00	80.000,00	89.600,00
41.500,00	46.480,00	81.000,00	90.720,00
42.000,00	47.040,00	82.000,00	91.840,00
42.500,00	47.600,00	83.000,00	92.960,00
43.000,00	48.160,00	84.000,00	94.080,00
43.500,00	48.720,00	85.000,00	95.200,00
44.000,00	49.280,00	86.000,00	96.320,00
44.500,00	49.840,00	87.000,00	97.440,00
45.000,00	50.400,00	88.000,00	98.560,00
45.500,00	50.960,00	89.000,00	99.680,00
46.000,00	51.520,00	90.000,00	100.800,00
46.500,00	52.080,00	91.000,00	101.920,00
47.000,00	52.640,00	92.000,00	103.040,00
47.500,00	53.200,00	93.000,00	104.160,00
48.000,00	53.760,00	94.000,00	105.280,00

**Auktionsdatum: 29.04.2017**  
**Handwerkerstrasse Nr. 13**  
**39057 Eppan (BZ) – Südtirol**  
**ITA**

**Vorbesichtigung der Fahrzeuge:**  
**26.04 bis 29.04.2017**  
**08:00-12:00Uhr & 14:00-18:00Uhr**  
**Beginn der Auktion: 14:00 Uhr**

**DATA DELL'ASTA 29/04/2017**  
**Via artigiani n. 13;**  
**39057 Appiano (BZ)**  
**ITA**

**Anteprima delle vetture**  
**26/04 – 29/04/2017**  
**dalle ore 8.00-12.00 & 14.00-18.00**  
**INIZIO DELL'ASTA ore 14.00**

## **AUKTIONSBEDINGUNGEN:**

### **1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN**

- Die Objekte werden im Namen der Einlieferer angeboten und verkauft.
- Alle Objekte werden „gekauft wie gesehen“ und können vor dem Auktionsdatum besichtigt werden.
- Die Garage61 GmbH haftet nicht für offene und/oder verdeckte Mängel der eingebrachten LOTS.
- Fehler in der Katalogbeschreibung sind vorbehalten.
- Teilnehmer an der Auktion müssen ihre Personalien bekannt geben und sich durch Ausfüllen eines eigenen Formulars registrieren; Bieter müssen zudem ihren Steuerkodex mitteilen.
- Der Startpreis ergibt sich aus dem Limitpreis/Reservepreis und wird vom Auktionshaus festgesetzt.
- Der Schätzpreis ergibt sich aus der allgemeinen Marktbeobachtung, vergangenen Versteigerungserlösen, der Wertbeurteilung aktueller Marktspiegel/Bewertungen und einer subjektiven Einschätzung laut Zustand, Historie und Originalität.
- Erreicht das Höchstgebot nicht den Limitpreis/Reservepreis (Mindestverkaufspreis), so gilt der Artikel als nicht verkauft.

### **2. BIETEN**

- Das Mindestalter für die Teilnahme an der Auktion beträgt 18 Jahre.
- Jedes Gebot ist rechtlich gültig.
- Das Gebot ist so lange gültig, bis es entweder überboten oder vom Auktionator annulliert wird.
- Bieter, die an der Auktion nicht persönlich teilnehmen, können schriftlich einen Kaufauftrag hinterlegen; hierzu ist das vom Auktionshaus zur Verfügung gestellte Formular auszufüllen und das Maximalgebot anzugeben.
- Schriftliche Kaufaufträge oder Änderungen an schriftlichen Kaufaufträgen müssen spätestens einen Tag vor der Auktion im Auktionshaus eintreffen.
- Bieter im Saal haben gegenüber schriftlichen Geboten und Telefonbietern immer Vorrang.

### **3. STEIGERUNGSSTUFEN**

- Die jeweiligen Steigerungsstufen behält sich der Auktionator vor und ergeben sich aus den einzelnen Ausrufepreisen.

### **4. VERSTEIGERUNGSOBJEKTE**

- Sowohl die Garage61 GmbH als auch die Verkäufer lehnen jede Gewährleistung in Bezug auf Alter, Herkunft, Zustand und Qualität der zur Versteigerung gebrachten Objekte ab.
- Die Tachostände gelten, soweit nicht anders vereinbart, als nicht garantiert.
- Sämtliche Objekte werden ausgestellt und zur Besichtigung frei gegeben.

### **5. ZUSCHLAG/EIGENTUM**

- Das Objekt wird dem Meistbietenden zugeschlagen.
- Die Auslieferung erfolgt erst nach vollständiger Bezahlung.
- Ist der Zuschlag erfolgt, werden keine Beanstandungen mehr zugelassen.
- Die Übergabe des ersteigerten Artikels erfolgt nach vollständiger Bezahlung und Abwicklung aller notwendigen Formalitäten.

### **6. AUFGELD**

- Auf jedes Meistgebot, das den Zuschlag erhält, ist ein Aufgeld von 12% inklusive der gesetzlichen MwSt. zu entrichten.

### **7. BEZAHLUNG DER ERSTEIGERTEN OBJEKTE**

- Es ist bei Vertragsabschluss am Auktionstag eine Anzahlung in Höhe von 5-10% des Zuschlagpreises für das ersteigerte Objekt zu entrichten.
- Die Bezahlung des Restbetrages muss innerhalb von 5 Werktagen Tagen nach Auktionstag mittels Banküberweisung oder Zirkularscheck erfolgen.
- Jeder Käufer muss vor Verlassen des Auktionssaales den entsprechenden Kaufvertrag unterzeichnen.

### **8. HAFTUNG**

- Mängelrügen oder Minderungsansprüche sind direkt an den Einlieferer als Verkäufer zu richten

### **9. BESICHTIGUNG & INFORMATIONSBESCHAFFUNG**

- Während des Besichtigungszeitraumes (26.-29.04.2017) sind alle LOTS ausgestellt und es besteht die Möglichkeit, sich Informationen über Zustand, Historie und Originalität zu beschaffen.

## **CONDIZIONI**

### **1. CONDIZIONI GENERALI**

- Tutti i lotti vengono venduti in nome e per conto del venditore;
- Tutti gli oggetti vengono venduti senza garanzia, con la formula "visto e piaciuto".
- La società Garage61 srl non risponde per eventuali difetti visibili e/o nascosti relativi ai lotti riportati nel nostro catalogo.
- La società Garage61 srl non risponde ad eventuali errori ed omissioni presenti nella descrizione o nella foto del lotto riportato nel catalogo.
- Prima dell'asta ogni partecipante dovrà registrarsi compilando un modulo rilasciando un documento personale.

### **2. OFFERTE**

- Ogni offerta è giuridicamente vincolante;
- L'offerta è ritenuta valida finché essa non viene superata dall'altra offerta o quando viene annullata dal banditore.
- Persone non presenti personalmente all'asta possono inoltrare un'offerta scritta. Le offerte pervenute per iscritto si intendono come offerta al prezzo massimo al quale verrà aggiunta la commissione d'asta pari al 12%.
- Proposte scritte o variazioni all'offerta scritta devono pervenire al massimo il giorno precedente dell'asta.
- L'età minima di partecipazione è di 18 anni.

### **3. LOTTI**

- Il Garage61, così come il venditore declinano ogni responsabilità concernente l'età, la provenienza, lo stato di conservazione e di qualità degli oggetti offerti nell'asta.
- I chilometri presenti sul contachilometri non sono garantiti.
- Tutti i lotti possono essere visionati durante la settimana precedente l'asta e sugli stessi è possibile richiedere notizie ed informazioni.

### **4. AGGIUDICAZIONE / PROPRIETÀ**

- Il lotto verrà venduto all'offerente con l'offerta più alta.
- La consegna verrà effettuata a completo pagamento dell'oggetto;
- Ad avvenuta aggiudicazione non saranno più ammesse contestazioni.

### **5. COMMISSIONI**

- Su ogni lotto viene aggiunta la commissione d'asta del 12% sull'importo aggiudicato dell'oggetto.

### **6. PAGAMENTO DEI LOTTI**

- Il giorno dell'asta alla stipulazione del contratto di vendita l'aggiudicatario dovrà versare un acconto pari al 5-10% del valore aggiudicato.
- Il saldo dovrà essere pagato entro 10 giorni dal giorno di aggiudicazione tramite bonifico bancario o assegno circolare.
- Ogni compratore è pregato, prima di uscire dalla sala d'asta, di firmare il contratto di vendita.

### **7. RESPONSABILITÀ**

- Contestazioni di ogni tipo dovranno essere rivolte direttamente al venditore dell'oggetto.

### **8. VISIONE, ACQUISIZIONE E INFORMAZIONI**

Per noi la trasparenza è molto importante. È possibile visionare le automobili dell'asta dal 26 al 29 aprile 2017 dalle ore 08:00 alle ore 12:00 e dalle ore 14:00 alle ore 18:00 per acquisire informazioni delle stesse. Inoltre, su prenotazione, è possibile provare le automobili di ispezionare le stesse in officina.

**Auction date: 29.04.2017**  
**Handwerkerstrasse 13**  
**39057 Eppan (BZ) – South Tyrol**  
**ITALY**

**Vehicle preview:**  
**26.04 to 29.04.2017**  
**08:00-12:00 & 14:00-18:00**  
**Auction start: 14:00**

## **AUCTION CONDITIONS:**

### **1. GENERAL CONDITIONS**

- The items are offered and sold in the name of the consignors.
- All items are "bought as seen" and may be viewed before the auction date.
- Garage61 GmbH is not responsible for obvious and/or hidden defects in the LOTS made available for sale.
- No liability is accepted for errors in the catalogue description.
- Participants in the auction must give their particulars and register themselves by completing their own forms; bidders must also indicate their tax code.
- The starting price is derived from the limit price/reserve price and set by the auctioneer.
- The estimated price is derived from general market observations, previous auction results, valuation of current market levels/assessments and a subjective estimate according to condition, history and originality.
- If the highest bid does not meet the limit price/reserve price (minimum selling price), the article is regarded as being unsold.

### **2. BIDDING**

- The minimum age for participation in the auction is 18 years.
- Each bid is legally valid.
- A bid is valid until it is either overbid or invalidated by the auctioneer.
- Bidders who are not personally participating in the auction may lodge a buying order in writing; for this purpose the form provided by the auctioneers must be completed and the maximum bid indicated.
- Written buying orders or changes to written buying orders must be submitted to the auctioneers at the latest one day before the auction.
- Bidders in the hall always have priority over written and telephone bids.

### **3. ASCENDING STAGES**

- The auctioneer retains the right to set the respective ascending price resulting from individual bid prices.

### **4. ITEMS UNDER AUCTION**

- Neither Garage61 GmbH nor the sellers offer any guarantee regarding the age, origin, condition or quality of the items brought to auction.
- The kilometre (mileage) figures, unless otherwise agreed, are not guaranteed.
- All items are displayed and may be freely inspected.

### **5. ACCEPTANCE/OWNERSHIP**

- The item is awarded to the highest bidder.
- Delivery takes place only after full payment is made.
- No objections are permitted once a bid is accepted.
- Delivery of the auctioned item will take place after full payment and completion of all necessary formalities.

### **6. SURCHARGE**

- Each winning bid is subject to payment of a surcharge of 12% including statutory VAT.

### **7. PAYMENT FOR AUCTIONED ITEMS**

- Upon conclusion of a contract on the day of auction, a pre-payment of 5-10% of the winning bid will be payable for the auctioned item.
- Payment of the balance must be made within 5 working days following the day of auction by means of bank transfer or circular note.
- Each buyer must sign an appropriate contract of sale before leaving the auction hall.

### **8. LIABILITY**

- Claims for reductions or complaints of defects must be addressed directly to the consignor as the seller.

### **9. VIEWING & INFORMATION**

- All LOTS will be displayed during the inspection period (26-29.04.2017), when it will be possible to obtain information regarding their condition, history and originality.



Modellauto der Firma MAISTO "Special Edition" 1:18  
Ferrari F 50 Spider & Ferrari F 50 Coupe (1995)  
Modellini ditta MAISTO "Special Edition" 1:18  
Ferrari F 50 Spider & Ferrari F 50 Coupe (1995)  
**Starting Price: € 20,00**



Wandregal "Vintage Car Style"  
Kunststoff mit Glasablage 120cm x 43cm  
Mod. Corvette "C1" (1954)  
Mensola con vetro „Vintage Car Style“ 120cm x 43cm  
materiale plastica mod. "Corvette C1" (1954)  
**Starting Price: € 90,00**



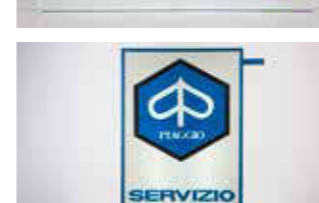
Wandregal "Vintage Car Style"Kunststoff mit Glasablage 120cm x 43cm  
Mod. "Herbie 53" (1968)  
Mensola con vetro "Vintage Car Style" 120cm x 43cm  
materiale plastica mod. "Herbie 53" (1968)  
**Starting Price: € 90,00**



Leuchtschild "VESPA" doppelseitig mit Neon-Beleuchtung  
ca. 90er JAHRE Masse 50x26cm  
insegna luminosa "VESPA" bifacciale ca. anni '90 misure 50x26cm  
**Starting Price: € 10,00**



Händlerschild "GARELLI Mosquito" zweiseitig mit Neon-Beleuchtung  
sehr selten ca. 1950/60 83cm x 28cm  
insegna luminosa concessionario „GARELLI Mosquito“ bifacciale  
molto rara ca. anni 50/60 83cm x 28cm  
**Starting Price: € 180,00**



Leuchtschild "PIAGGIO SERVIZIO" zweiseitig mit Neon-Beleuchtung  
inklusive seitlichen Befestigungsprofilen ca. 80er Jahre. 76x118cm  
Insegna luminosa „PIAGGIO SERVIZIO“ bifacciale  
per fissaggio laterale ca. anni 80. 76x118cm  
**Starting Price: € 180,00**



Originales "GULF" Leuchtschild einseitig beleuchtet 90x87cm  
Insegna luminosa „original GULF“ mono facciale 90x87cm  
**Starting Price: € 260,00**



Händlerschild „ALFA ROMEO“ zweiseitig beleuchtet  
Durchmesser ca. 110cm mit Halterung, 80er Jahre  
Insegna luminosa „concessionaria“ ALFA ROMEO  
bifacciale diam. ca. 110cm, anni '80  
**Starting Price: € 360,00**



Originales Händlerschild "Maserati" einseitig  
60x88cm 90er Jahre  
Insegna originale concessionaria „Maserati“ mono facciale  
60x88cm anni 90  
**Starting Price: € 10,00**



Originales Händlerschild "Ferrari" einseitig  
55x88cm (leicht beschädigt) 90er Jahre  
Insegna originale concessionaria „Ferrari“ mono facciale  
55x88cm (piccola rottura)  
**Starting Price: € 10,00**



LOT 11 LOT

Originales "ESSO" Werbeschild mit Reliefschrift einseitig inklusive Befestigungs-Rahmen, ca. 80er Jahre 173x130cm, beleuchtet  
Insegna originale „ESSO“ mono facciale con scritta a rilievo, illuminata incluso struttura di fissaggio anni 80, 173x130cm  
Starting Price: € 80,00



LOT 12 LOT

2 originale "BP" Schulplakate mit Befestigungsleiste  
Deutschsprachig, 50er-60er Jahre  
2 poster originali „BP“ con fissaggio (lingua tedesca)anni 50-60  
Starting Price: € 30,00



LOT 13 LOT

Originales Blechschild DTC (Deutscher Touring Club) 60-70er Jahre ca. 36x50cm  
Insegna originale in metallo DTC (Deutscher Touring Club) anni 60-70 ca. 36x50cm  
Starting Price: € 30,00



LOT 14 LOT

Originale FERRARI-Fahne von „Italtriest“ mit Fahnenstange ca. 85x100cm  
bandiera originale FERRARI prodotto "Italtriest" con palo originale in metallo ca. 85x100cm  
Starting Price: € 80,00



LOT 15 LOT

PORSCHE 911 S 2.2 (1970):  
Bedienungsanleitung, Garantie und Pflegepass, Typen-Masse Broschüre  
PORSCHE Mod. 911 S 2.2 (1970):  
libretto uso e manutenzione, libretto garanzia, brochure tipi, misure  
Starting Price: € 90,00



LOT 16 LOT

Laufauto „NR 1“ in Metall, Farbe rot  
macchinetta per bambini "No. 1" in metallo rosso  
Starting Price: € 50,00



LOT 17 LOT

Originales fahrbereites MINI CROSS CHOPPER  
Fahrrad Marke "British Eagle" ca. 70 Jahre  
Bicicletta per bambini MINI CROSS CHOPPER originale "British Eagle" ca. anni 60-70  
Starting Price: € 10,00



LOT 18 LOT

Fahrrad "MONDIAL CROSS" original-Zustand ca. 70 Jahre  
Bici "MONDIAL CROSS" conservata ca. anni 70  
Starting Price: € 60,00



LOT 19 LOT

Unrestauriertes Pedal Kart SUPER TOTROD von Fa. Murray ca. 60er Jahre  
Pedal Kart SUPER TOTROD prodotto della ditta Murray ca. anni 60, - conservata  
Starting Price: € 10,00



LOT 20 LOT

Pedalauto GIORDANI mit Blechkarosserie, Fahrwerk intakt, 60er Jahre  
Auto a pedali GIORDANI in metallo colore rosso  
sistema pedaliera apposto, anni 60  
Starting Price: € 10,00



LOT 21 LOT

Pedalauto "Ferrarina GTS" in Kunststoff - Originalzustand  
macchina a pedali „Ferrarina GTS“ materiale plastica - conservata  
Starting Price: € 80,00



LOT 22 LOT

Pedalauto Mod. "la Tata" der Firma „Pines“ 70er Jahre  
macchina a pedali mod. "La Tata" ditta "Pines" in plastica anni '70  
Starting Price: € 10,00



LOT 23 LOT

Pedalauto in Metall "Formel 1 Bandini" der Firma Emmegi - 1968  
macchina a pedali in metallo „Formula 1 Bandini“ della ditta "Emmegi" - 1968  
Starting Price: € 260,00



LOT 24 LOT

Pedalauto GIORDANI I-2000 mit Blechkarosserie perfekter Zustand 60er Jahre  
Auto a pedali GIORDANI I-2000 in metallo totalmente restaurata anni '60  
Starting Price: € 260,00



LOT 25 LOT

Pedalauto TOYS TOYS Mod. 2 CV "Charleston" mit Kunststoffkarosserie ca. Jahr 2000  
Auto a pedali "TOYS TOYS" mod. 2 CV "Charleston" carrozzeria materiale plastica ca. anno 2000  
Starting Price: € 10,00



LOT 26 LOT

Originaler Öldispenser „VALVOLINE“ Motor Öl aus den 30er Jahren  
74x34x150cm - sehr selten  
distributore originale VALVOLINE anni '30  
74x34x150cm  
Starting Price: € 150,00



LOT 27 LOT

Originaler Getriebeölfüller aus den 30er Jahren mit Aufschrift "LIQUI MOLY"  
Gear Oil Filler originale anni 30 con scritta "LIQUI MOLY"  
Starting Price: € 70,00



LOT 28 LOT

Originale 23 ESSO Öl-Dosen (voll) mit ESSO Repro Ständer  
90x90cm  
23 lattine Olio ESSO (pieni) con scaffale repro ESSO 90x90cm  
Starting Price: € 180,00



LOT 29 LOT

Originale „TEXACO“ Öl-Kabinett mit 3 Pumpen aus den 50er Jahren  
120x180cm x52cm  
Originale "TEXACO" „cabinet olio“ a 3 pompe anni 50  
120x180x52cm  
Starting Price: € 150,00



LOT 30 LOT

Originale „SOCONY“ Fasspumpe aus dem Jahr 1910  
60x190cm  
Pompa olio originale "SONOCO" anno 1910  
60xh 190cm  
Starting Price: € 85,00



LOT 31 LOT

Verkaufs-Board für Zündkerzen „ABARTH“ mit Zündkerzen-Päckchen 51x42cm als Nachbau in Holz  
mensola portacandele "ABARTH" con scatole (vuote) per candele d' accensione 51x42cm Retro-Style  
Starting Price: € 70,00



LOT 32 LOT

Konvolut legendärer PIRELLI-Kalender 23 Stück von 1987-2009  
Naomi Campbell, Kate Mose, Sophia Loren, Laetitia Casta  
Convolute "CALDENDARIO PIRELLI" 23 pezzi dal 1987-2009  
Starting Price: € 260,00



Motorroller „LEGNANO“ mod. T-118 Motor Sachs  
 AUTOMATIC-SAXONETTE 2 Gang - funktionstüchtig - Baujahr 1966  
 mit originaler Luftpumpe und Werkzeug, 5.450km abgelesen  
 50ccm 1,5PS 1 Zylinder Fahrgestellnummer 619\*\* - Originalzustand, ohne Papiere

Ciclotore LEGNANO mod. T-118 motore Sachs - "AUTOMATIC SAXONETTE"  
 funzionante anno 1966 - con pompa e attrezzi originali  
 50ccm 1,5 CV, telaio 619\*\* - 5.450km letti dal contachilometri - Conservatissima, senza documenti

**Starting Price: € 140,00**  
**Estimate: € 480,00 - 900,00**



Motorrad MV-Augusta Mod. GT aus den 70er Jahren  
 Fahrgestellnummer MV TRA 648424  
 Motornummer MV-TR 649185 - ohne Papiere

Moto MV-Augusta Mod. GT anni '70  
 numero di telaio: MV TRA 648424  
 numero motore MV-TR 649185 - senza documenti

**Starting Price: € 550,00**  
**Estimate: € 700,00 - 1.200,00**



Motorroller "MOTO BI" (BENELLI) Automatic 50ccm  
 Neuer Kolben, Fahrgestellnummer Benelli CEM 1738\*\*  
 Baujahr 1968 mit originaler Werkzeugtasche am Sitz  
 Ohne Dokumente - Originaler Erhaltungszustand

Ciclotore MOTO BI (BENELLI) automatic 50ccm con nuovo pistone - numero di telaio Benelli CEM 1738\*\* anno 1968  
 allestita con portautensili e attrezzi originali, completamente conservata - senza documenti

**Starting Price: € 100,00**  
**Estimate: € 380,00 - 550,00**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



Motorrad YAMAHA Mod. XT 600 (2KF) teilrestauriert  
 Fahrgestellnummer 2KF\*017493 595ccm 45 PS  
 33.407km, neue Antriebskette und Zahnräder, neue Reifen inkl. originale Bedienungsanleitung  
 Oldtimereintragung ASI - BZ-Kennzeichen, Baujahr 1989

Moto YAMAHA Mod. XT 600 (2KF) parzialmente restaurata  
 Numero di telaio: 2KF\*017493 - 595ccm 45CV - 33.407 chilometri, catena e pneumatici nuovi  
 libretto uso e manutenzione - iscritta ASI (CRS) targata BZ-Bolzano - Anno costr. 1989

**Starting Price: € 1.200,00**  
**Estimate: € 2.500,00 - 3.300,00**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT 37 LOT

Klapproller Benelli Mod. "Motorella" tipo "E"  
Komplett-Restaurations - Fahrgestellnummer 5762\*\* Baujahr 1970  
49ccm 1,15PS Automatik, original Fahrzeugschein vorhanden

Ciclomotore "Benelli Mod. Motorella Tipo E" - totalmente restaurata  
numero di Telaio 5762\*\* anno costr. 1970  
49ccm 1,15 CV - automatic - con vecchio "certificato per ciclomotore"

Starting Price: € 360,00  
Estimate: € 580,00 - 800,00



LOT 39 LOT

Motorroller LAMBRETTA 125D mit BZ-Bolzano Kennzeichen  
Serie 1, Baujahr 1952, Fahrgestellnummer 125D\*0424\*\*\*  
Vor einigen Jahren komplett restauriert (im Originalfarbton "verde d'oliva"), mit Reserverad  
1 Zyl.-Zweitakt 124ccm - 5 PS mit 3-Gang Getriebe - Ohne Papiere nur „chronologische Bescheinigung“

Motociclo LAMBRETTA 125D targata BZ-Bolzano  
Prima Serie anno 1952 Numero telaio 125D\*0424\*\*\*  
Restaurata nel colore originale verde d'oliva, 124ccm - 5 PS con 3 Marce con ruota di scorta  
Senza documenti con "estratto cronologico"

Starting Price: € 2.200,00  
Estimate: € 3.800,00 - 4.700,00



LOT 38 LOT

Motorroller "Innocenti Lambretta J 48" in Original-Zustand  
Fahrgestellnummer 0713\*\* Baujahr 1965 mit Bordwerkzeug  
49ccm, 1,47 PS, 2-Gang Schaltung, Original Fahrzeugschein vorhanden

Ciclomotore Innocenti Lambretta J 48 conservata  
numero di telaio 0713\*\* anno 1965 con attrezzi uso manutenzione  
49ccm 1,47 PS - a 2 marce - con vecchio "certificato per ciclomotore"

Starting Price: € 750,00  
Estimate: € 1.400,00 - 2.000,00



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT 40 LOT

Motorroller LAMBRETTA 150 LI 3. Serie, originales VR-Verona Kennzeichen  
Neuer Fahrzeugschein, Fahrgestellnummer 6091\*\* Baujahr 1962 - restauriert im original Farbton „Verde Iseo/bianco“  
Kabelbaum neu elektr. Zündung nachgerüstet, Kupplung und Schaltkreuz neu, Gepäckträger und Reserverad - 148ccm mit 6 PS  
Eingetragen FMI Nr. 209573 nächste gesetzliche Hauptuntersuchung 04/2018  
Motociclo LAMBRETTA 150 LI 3 serie con targa originale VR

Libretto nuovo, numero di telaio 6091\*\* anno costr. 1962 - restaurata  
Tutti cavi elettrici nuovi, accessione elettronica, frizione sostituita  
portapacchi e ruota di scorta - 148ccm con 6 CV colore originale verde iseo/bianco  
Iscritta FMI No. 209573 prossimo collaudo 04/2018

Starting Price: € 1.700,00  
Estimate: € 3.100,00 - 4.300,00



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT 41 LOT

Motorroller VESPA "Faro Basso" VN1T Fahrgestellnummer \*0310\*\*\*  
 Baujahr 1955, 1 Zyl.-Zweitakt 125ccm, 4,5 PS komplett restauriert  
 mit Beifahrerpolster, mit Fahrzeugpapiere und Zulassung

Motociclo VESPA „Faro Basso“ VN1T numero telaio \*0310\*\*\*  
 Anno 1955, 1 cilindro 125cc 4,5 CV restauro completo,  
 con sedile passeggero, targa e documenti di circolazione regolari

Starting Price: € 4.000,00  
 Estimate: € 5.500,00 - 7.000,00



LOT 43 LOT

Motorroller VESPA 90 mit Fahrgestellnummer V9A1T/104\*\*  
 Baujahr 1964 komplett restauriert, mit Tachoanzeige - 3 Gang, 88,5ccm, 3,6PS - abgelesene KM: 40.290.  
 FI-Firenze Kennzeichen, und originale Betriebsanleitung.  
 FMI Eintragung mit Nr. 103159, historischer Fahrzeugschein von 1964.

Motociclo VESPA 90 con numero di telaio V9A1T/104\*\*  
 Anno 1964 totalmente restaurata con contachilometri - 40.290km letto dal contachilometri, libretto uso e manutenzione,  
 iscritto al registro FMI 103159, libretto e targa FI-Firenze

Starting Price: € 1.800,00  
 Estimate: € 3.500,00 - 4.400,00



LOT 42 LOT

Motorroller VESPA "Faro Basso" VN1T Fahrgestellnummer \*0241\*\*\*  
 Baujahr 1955 1 Zyl.Zweitakt 125cc 4,5 PS mit Kilometerzähler  
 Ohne Fahrzeugschein mit „estratto conologico-chronologische Bescheinigung“ - Mit originale PC-Piacenza Kennzeichen

Motociclo VESPA „Faro Basso“ VN1T numero di telaio \*0241\*\*\*  
 anno 1955 1 cil./2 tempi 146ccm 5,4 CV Senza documenti di circolazione, ma con "estratto cronologico"  
 Motoveicolo non iscritto al P.R.A. Targa originale PC

Starting Price: e 3.500,00  
 Estimate: € 5.800,00 - 7.000,00



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT 44 LOT

Motorrad BIANCHI "Bianchina" 125 mit Fahrgestellnummer 1222\*\*  
 Baujahr 1952 mit BZ-Kennzeichen und originale Fahrzeugschein  
 125ccm, 2 PS, 1 Zylinder, originale Luftpumpe, Bordwerkzeug und Betriebsanleitung  
 Motociclo BIANCHI „Bianchina 125“ con numero di telaio 1222\*\*.  
 Anno 1952, targata BZ-Bolzano con libretto originale d' epoca  
 125ccm, 2 CV, 1 cilindro. Pompa aria,  
 attrezzi e libretto uso manutenzione originale.

Starting Price: 1.800,00  
 Estimate: € 3.700,00 - 5.000,00



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



LOT 45 LOT

Motorroller VESPA 50/R mit Fahrgestellnummer V5A1T/9368\*\*  
 Originaler Motortyp V5A2M - Baujahr 1982, vor längerer Zeit restauriert.  
 Tachoanzeige und zusätzlich montierter Dokumentenkoffer  
 3 Gang, 50ccm, 1,45 PS, abgelesene KM 9082 - Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 03/2018

Motociclo VESPA 50/R numero di telaio V5A1T/9368\*\* - Tipo motore originale V5A2M  
 Anno costr. 1982 restaurata qualche anni fa - Con contachilometri, KM: 9.082 letti dal contachilometri  
 3 marce, 50 ccm, 1,45 CV. Prossimo collaudo 03/2018

Starting Price: € 1.100,00  
 Estimate: € 1.800,00 - 2.400,00



LOT 47 LOT

Motorroller MOTO GUZZI „Cardellino“ Fahrgestell-Nummer B 014 \*\*  
 Baujahr 1962, mit originales VI-Vicenza Kennzeichen und original hist. Fahrzeugschein,  
 73ccm, 2,8 PS, 3-Gang, komplett restauriert.

Motociclo MOTO GUZZI „Cardellino“, numero di telaio B 014 \*\*  
 Anno 1962, targata VI-Vicenza originale e libretto originale d' epoca  
 Totalmente restaurata, 73ccm, 2,8 CV a 3 marce

Starting Price: € 800,00  
 Estimate: € 1.700,00 - 2.400,00



LOT 46 LOT

Motorroller PUCH 150 TL, Fahrgestellnummer 4042\*\*  
 Baujahr 1952, BZ-Bozen Kennzeichen und historischer Fahrzeugschein,  
 150ccm, 4 Gang mit 3 PS, originaler Erhaltungszustand

Motociclo PUCH 150 TL con numero di telaio 4042\*\*  
 Anno 1952, targata BZ-Bolzano con libretto di circolazione originale.  
 150ccm, 4 marce con 3 CV, conservata

Starting Price: € 1.800,00  
 Estimate: € 2.500,00 - 3.700,00



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT 48 LOT

Motorrad BMW R-51/3 mit Beiwagen STEIB, Fahrgestellnummer 5266\*\*  
 Baujahr 1952 mit originalem MN-Mantova Kennzeichen,  
 originaler Fahrzeugschein und chronologische Historie.  
 500ccm, 24 PS, 4-Gang, max. 135 km/h - 13.140km abgelesen.  
 Originales Bordwerkzeug, Ersatzmotor für Ersatzteile dabei - Oldtimer-Eintragung ASI.

Motociclo BMW R-51/3 con carrozzetta STEIB, numero di telaio 5266\*\*  
 Anno 1952, targata originale MN-Mantova e libretto originale,  
 Iscritta registro ASI. - 500ccm, 24 CV a 4 marce, velocità mass. 135km/ora - Motore di scorta per ricambi incluso.

Starting Price: € 11.000,00  
 Estimate: 18.000,00 - 25.000,00



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT 49 LOT

Motorrad BMW Mod. R 100 CS 1 Fahrgestellnummer 61367\*\*  
 Baujahr 1982 aus Erstbesitz mit original BZ-Bozen Kennzeichen  
 980ccm, 70PS, 2-Zylinder, Kilometerstand 68.972 abgelesen - Betriebsanleitungen Deutsch u. Italienisch.  
 Inklusiv original BMW-Seitenkoffer, sehr guter Erhaltungszustand

Motociclo BMW Mod. R 100 CS 1 numero di telaio 61367\*\*  
 Anno 1982 unico proprietario con targa originale BZ-Bolzano - 980ccm, 70 CV, 2 cilindri, chilometraggio 68972  
 Libretti uso e manutenzione in lingua tedesca e italiana, valigie originali BMW

Starting Price: € 3.800,00  
 Estimate: € 4.900,00 - 6.300,00



LOT 51 LOT

Motorrad Aspes YUMA 125 mit Fahrgestellnummer 011\*\*  
 Baujahr 1982 Replica "Campione Italiano velocità in salita cl. 125cc"  
 123ccm, 19 PS/10.000 Umdrehungen/min., 6 Gang-Getriebe.  
 Elektronische Zündung mit Kickstarter, Gesamtgewicht 94kg, Höchstgeschwindigkeit ca. 140 km/h. Sehr guter Zustand  
 Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 05/2018

Motociclo Aspes YUMA 125, numero di telaio 011\*\*, anno 1982  
 Replica "Campione italiano velocità in salita cl. 125cc" 123cc, 19 CV/10.000 giri, 6 marce, accensione elettronica con  
 avviamento a pedale, peso totale 94kg, velocità massima ca. 140 km/h.  
 Prossimo collaudo: 05/2018, In perfette condizioni

Starting Price: € 1.900,00  
 Estimate: € 3.800,00 - 5.000,00



LOT 50 LOT

Motorroller VESPA Primavera VMA 2 mit Fahrgestellnummer 0428\*\*,  
 Erstzulassung 6. Juni 1972 - 1. Serie - Komplettrestauration, originales PD-Padova - Kennzeichen und original historischer  
 Fahrzeugschein, 125ccm, 5,4 PS, 1 Zylinder, abgelesene Kilometerstand 39.881  
 Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 04/2018

Motociclo VESPA Primavera VMA 2 numero di telaio 0428\*\*  
 Anno prima immatricolazione: 1972 - prima Serie - restaurata completamente, con targa d' epoca originale - PD-Padova,  
 libretto originale d' epoca - 125ccm, 5,4 CV, 1 cilindro, chilometraggio 39.881. - Prossimo collaudo 04/2018

Starting Price: € 2.800,00  
 Estimate: € 4.000,00 - 5.200,00



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

LOT 52 LOT

Motorroller VESPA GS 150 VBC1T Fahrgestellnummer 280\*\*  
 Baujahr 1966, Komplett-Restauration, 150ccm, 7,8 PS mit originale Chromschutz.  
 Abgelesener Kilometerstand 00017 (seit Restauration)

Motociclo VESPA GS 150 VBC1T con numero di telaio 280\*\*  
 Anno 1966, restauro totale, 150cc, 7,8 CV, con protezione laterale cromata.  
 00017 chilometri letti (dal restauro)

Starting Price: € 2.800,00  
 Estimate: € 4.900,00 - 7.000,00



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Lancia  
Beta Spider 1600  
1977**

Engine:	1.585 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	102 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	5 speed manual + RG
Top speed:	ca. 178 km/h
Seats:	4
Production:	1975 - 1982
Weight:	1.050 kg
Production number:	9.390*
*all versions	
Price 1977:	22.900,00 Swiss Franken*
(Alfa Romeo Nuova Super 1300 1977: 15.400,00 Swiss Franken)	

Das luxuriöse 4-sitzige „Topcabriolet“ gilt heute als beliebter Exot unter den Klassikern, auch weit über die Grenzen Italiens.  
Der quer gelagerte Vierzylinder-Frontmotor bietet sportliches Fahrvergnügen mit 104 PS auf nur etwa 1.000 kg Gesamtgewicht. Seltener Originalfarbton „rosso Brighton“, original-Felgen Lancia 14“, originale Kennzeichen & Fahrzeugschein von 1977, technisch fahrbereit, Unterböden restaurierungsbedürftig

**Starting Price: 3.800,00 €**  
**Estimate: 5.500,00 € - 7.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Alfa Romeo  
Giulietta 1.6  
1984**

VIN number:	ZAR116500001873**
Engine type:	Typ 01600
Engine:	1.570 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	109 PS
Cylinder:	5
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	ca. 173 km/h
Seats:	5
Production:	1977 - 1985
Production number:	ca. 370.028* (1.3-2.0 Liter.)
Weight:	1.170 kg
Price 1984:	ca. 9.200.000 Lire
Designer:	Ermanno Cressoni

Für heftige Diskussionen hatte 1977 der optische Auftritt des neuen Alfa-Modells gesorgt: Die extreme Keilform mit dem hohen, kurzen Stummelheck war zwar – wie wir heute wissen – richtungsweisend, aber noch völlig ungewohnt.

Erstauslieferung in Deutschland 1984.  
1985 wurde sie in Bozen neu immatrikuliert, seit 2014 ist sie beim jetzigen Besitzer, es sind 5 Vorbesitzer eingetragen.  
07/2015 Lichtmaschine, Bremspumpe und Reifen erneuert.  
Heizungslüfter funktioniert nicht, Zentralverriegelung funktioniert teilweise.  
Originale Alfa Romeo Bordmappe mit Kundendienstverzeichnis und deutsche Betriebsanleitung vorhanden.  
Originale BZ-Bozen Kennzeichen  
Kilometerstand: 72.000 abgelesen  
Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 07/2017

**Starting Price: 1.800,00 €**  
**Estimate: 2.900,00 € - 3.900,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Mercedes  
E 190 (W201)  
1990**

VIN number:	WDB2010241F68563*
Engine number:	102962
Engine:	1997 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	122 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	5-speed manual + RG*
Top speed:	ca. 195km/h
Seats:	5
Production:	1989-1993*
Production number:	40.299
Price 1989:	38.475 D-Mark*

\*(basic price, without optionals)

„Ein Stern für die Ewigkeit“  
 Jeder wird sich einig sein: 190 E Youngtimer gibt es noch wie Sand am Meer, doch eines ist sicher, ein Exemplar, unfallfrei und mit ca. 60.000 gefahrenen Kilometern sticht aus der Reihe und gilt als absolute Rarität.  
 Erstzulassung am 14. Juni 1990 vom Mercedes Vertriebshändler in Bozen  
 Insgesamt drei Vorbesitzer, zwei davon in derselben Familie  
 Optionals: Elektrisches Schiebdach, elektrische Scheibenheber und Spiegelregulierung  
 Original Fahrzeugschein und Kenntafeln BZ-Bozen von 1990 - Ca. 60.300 Original-Kilometer  
 Originales Interieur mit kaum Abnutzungsspuren  
 Komplette Bord-Mappe mit Bedienungsanleitung, Service-Heft, Datenkarte, Garantieschein  
 Größtenteils Original-Lackierung und unfallfrei  
 2009: Nachrüstung Gas Anlage (Tank versteckt in der Reserveradmulde), gültig für 10 Jahre  
 Nachträglich montierte Sound Anlage von „Pioneer“ mit Verstärker und CD-Wechsler im Kofferraum,  
 originale Bedienungsanleitung (Pioneer) ebenfalls vorhanden  
 ASI Oldtimer Eintragung

**Starting Price: 1.500,00 €**  
**Estimate: 4.500,00 € - 5.800,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Fiat  
131 Supermirafiori TC 1600  
1978**

Engine:	1585 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	89 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	5-speed manual + RG*
*only Mod. Supermirafiori	
Top speed:	ca. 166 km/h
Seats	5
Production:	1978 - 1983*
*Mod. Supermirafiori	
Production number:	1.513.800*
*All Mod. Fiat 131	
Weight:	1.045 kg
Price 1981:	ca. 9.263.000 Lire*

\*(2cv Spécial 1981: 4.300.000 Lire)

Das Staunen war nicht klein, als 1974 die ersten Stufenhecklimousinen Fiat 131 unterwegs waren. Zur damaligen Zeit säumten noch „Kleinkaliber“ wie Fiat 500 oder Fiat 127 italienische Straßen. Sportliche Limousinen des Turiner Automobilherstellers waren selten und nicht preisgünstig. Der Name „Supermirafiori“ stand für das gleichnamige Werk von Fiat. „TC“ steht für Twin Cam, was so viel wie „Doppelnocker“ bedeutet.  
 Die Version selbst war eine Art Steigerung des herkömmlichen Basis Modells.  
 Bessere Innenausstattung in Velours, 5 Gang-Getriebe in Serie oder Kopfstützen für die hintere Sitzbank. Der grüne metallic Farbton „verde metallizzato 320“ war ein Optional, welches mit 150.000 Lire berechnet wurde.

Originalitätszertifizierung Targa Oro ASI Nr. 40760 von September 2014  
 Km Anzeige: ca. 21.000km (geschätzt: 121.000km)  
 Selten gut erhaltene Substanz / unfallfrei / kaum Rostspuren - Orig. Scheiben-Aufkleber ab Werk vorhanden  
 Technisch weitgehend im originalen Erhaltungszustand - Zeituhr am Armaturenbrett nicht funktionstüchtig  
 Vor ca. 3 Jahren im Originalfarbton außen neu lackiert - Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis Juni 2018  
 Fiat Werkzeugkoffer und originale Betriebsanleitung

**Starting Price: 3.200,00 €**  
**Estimate: 3.700,00 € - 5.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Fiat  
500 R  
1975**

VIN number:	523142*
Engine type:	126A5.000
Engine:	594 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	18 PS
Cylinder:	2
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 110 km/h
Seats:	4
Production:	1972 - 1975
Production number:	168.432 total*
Weight:	525 kg
Price 1974:	660.000 Lire
(Fiat 126 1974: 795.000 Lire)	

Mit diesem letzten Modell „R“ - Rinnovata geht eine Ära zu Ende. Hierbei handelt es sich um das letzte Modell der legendären Fiat 500 Baureihe, ein Symbolbild der italienischen Automobilgeschichte und wohl der beliebteste Klein-Klassiker auf der Welt. In der Technik steckt schon das Nachfolgemodell 126 mit knapp 600 cm<sup>3</sup> Hubraum, wobei die Karosserie nur geringfügig modifiziert wurde.

Komplett und aufwändig restauriert:  
(ca. Jahr 2012 und vor 2000 km) komplett zerlegt, sandgestrahlt, Motor und Technik überholt, neue Dichtungen  
Originalfarbton: rosso corallo scuro (165)  
Das Fahrzeug entspricht größtenteils den Originalitätskriterien  
Historische Kennzeichen BZ - Bolzano  
Technisch sofort fahrbereit  
Interieur in Kunstleder schwarz und Faltdach neuwertig  
Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis Mai 2018  
Seltene orig. Kunststoff-Teppiche von „LASSY“

**Starting Price: 5.800,00 €**  
**Estimate: 8.600,00 € - 12.600,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Trabant  
600 s  
1968**

VIN number:	145031*
Engine type:	P63/64
Engine:	595 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	26 PS
Cylinder:	2
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 100 km/h
Seats:	4
Production:	1964-1991*
*Type 601	
Production number:	2.819.663*
*Serie 601 1964-1991	
Weight:	550 kg
Price 1971:	ca. 18.000 Mark (DDR)*
*(Average salary 1971: 500-700 DDR Mark/month)	

Ein anderer Name für "Trabbi-Fahrer"? Teilchenbeschleuniger...

Ja, als Trabbi-Fahrer wird man belächelt und geliebt zugleich.

Auch wenn die Vergangenheit nicht immer schön war, der „Trabbi“ ist Symbolbild für eine ganze Epoche und Teil der Geschichte. Tankanzeige, Innenbeleuchtung oder gar ein Tourenzähler? – Fehl am Platz

Benzinstand wird kontrolliert, indem man den Messstab in den Tank schiebt.

Km-Zähler, zweistufige Scheibenwischenanlage oder das Handschuhfach waren als Optional erhältlich mit Aufpreis.

Die angebotene Version 601 S („S“ für Sonderwunsch) stand für Jahre in einem Museum in Ost-Deutschland, wurde vor Jahren von einem Privatsammler aus Südtirol gekauft und teilrestauriert, blieb aber immer mit deutscher Zulassung.

Die Wartezeit für den Trabbi lag bei bis zu 12-15 Jahre.

Zweifarbige, Sitzbezüge in Echt-Leder (neu bezogen) schwarz - Innenpaneele in Kunstleder beige (Originalfarbton)

Deutsche Zulassung - 6 Volt Anlage (ab Werk)

**Starting Price: 850,00 €**  
**Estimate: 1.500,00 € - 3.000,00 €**



**Volkswagen  
Käfer 1300  
1968**

VIN number:	11838927*
Engine number:	D029142*
Engine:	1.192 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	34 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 115 km/h
Seats:	5
Production:	1967-1969
Production number:	925.787
*only Mod. Year 1967	
Weight:	800 kg
Price 1967:	ca. 4.525 D-Mark
(BMW 1800 – 1967: 9.985 D-Mark)	

„Er rollt und rollt und rollt und...“ – Das Kult-Auto, welches jedes Sammler Herz berührt. 1967 wird der Käfer 1300 modernisiert. Außen fallen die höhergelegten Stoßfänger („Eisenbahnschienen“), die senkrecht stehenden Scheinwerfer und die verkürzten Klappen von Motor- und Kofferraum auf. Technisch dokumentiert sich der Fortschritt unter anderem mit 12-Volt-Bordelektrik, Zweikreis-Bremsanlage und außenliegender Tankklappe;

Produktion des Fahrzeugs noch im Jahr 1967; Erstzulassung in Klagenfurt am 12. Jänner 1968, ein Besitzer seit der ersten Zulassung in Italien am 02. April 2008 - Gepflegtes Fahrzeug Innen wie Außen, technisch einer regelmäßigen Kontrolle unterzogen - Originaler Motor der Erstausslieferung (!) - Interieur erneuert, Teppichböden originaltreu Moquette in grau, Dachhimmel und Ablagefläche in weißem Kunstlederbezug und neuer Bezug der originalen Sitze und Sitzbank in rotem Stoff Außen neu lackiert, Innen teils in Erstlackierung - Hohlraum versiegelt - Originale Wartungskarte vom 17.01.1968 „Internationale Wartungskarte für Kraftverkehr“ vom April 1974 - Originale Betriebsanleitung - Original verpackte historische Schneeketten (verplombt) - Orig. historischer Wagenheber - Hist. Kassetten-Radio der Marke „Phillips“ - Nachträglich verbaute Sicherheits-Rollgurte - ASI Oldtimer-Eintragung - Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis August 2017

**Starting Price: 4.800,00 €**  
**Estimate: 9.000,00 € - 11.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Ford  
T-Modell Runabout (Roadster)  
1922**

VIN number:	CA50092*
Engine number:	398705*
Engine:	2.884 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	22 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	2-speed manual + RG
Top speed:	ca. 68 km/h
Seats:	2
Production:	1913-1926*
*(only Canada Production)	
Production number:	757.888*
*(Canadian Ford Car Production)	
Weight:	810 kg
Price 1917:	319 \$

„Sie können ihn in jeder Farbe haben, sofern sie schwarz ist“ – Henry Ford  
Das erste Fahrzeug aus Fließbandproduktion, Sonderwünsche gab es kaum. Insgesamt wurden über 15 Mio. Exemplare der T-Modell Palette produziert. Nicht einmal 1% davon ist heute noch vorhanden.

Das angebotene Exemplar wurde 2004 nach Deutschland importiert und in Bergisch Glattbach zugelassen. Im selben Jahr kam das Fahrzeug nach Italien mit dortiger Erstzulassung am 23. April 2004. In Italien wurde das Fahrzeug von einem spezialisierten Karosseriebauer für klassische Fahrzeuge im Zuge eines „Handwerkerwettbewerbs“ komplett bis zur letzten Schraube zerlegt, restauriert und wieder neu aufgebaut. Der Karosseriebauer wurde für das Werk mit dem 3. Platz ausgezeichnet. Technik wie Motor wurden ebenfalls komplett überholt, die Sitzbank in Echtleder rot von einem spezialisierten Sattler neu bezogen. Detaillierte Feinarbeiten und die Verwendung von mehrheitlichen originalen Anbauteilen machen den Roadster T zu etwas Besonderem. Das Resultat lässt sich noch heute bestaunen. Seit der Restauration wurde das Fahrzeug kaum bewegt.

Seit 2004 derselbe Besitzer - Komplett Restauration vor ca. 10 Jahren - Originaler Werkzeugkoffer am Einstiegsblech mit originalem Wagenheber - Kopie des originalen Service Buch und Handbuch - ASI Oldtimer Eintragung

**Starting Price: 14.500,00 €**  
**Estimate: 22.000,00 € - 26.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.





**Porsche  
928 S  
1981**

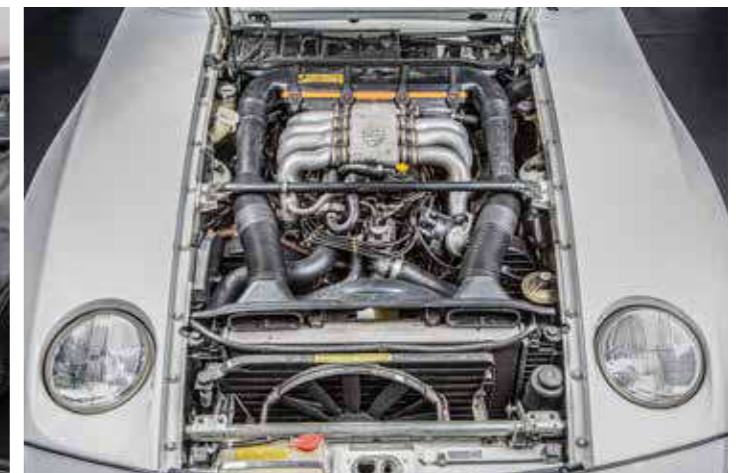
VIN number: WPOZZZ92ZBS841\*  
Engine type: M 28 11-82105\*\*

Engine: 4.664 cm<sup>3</sup>  
Horsepower: 300 PS  
Cylinder: 8  
Gearbox: 5-speed manual + RG  
Top speed: ca. 230 km/h  
Seats: 4  
Production: 1979 - 1983  
Production number: ca. 61.000\*  
Weight: 1.565 kg  
Price 1981: ca. 36.400.000 Lire  
Designer: Wolfgang Möbius

Porsche glaubte mit dem Modell 928 den betagten 911 abzulösen. Mit dem Transaxle-Konzept und seiner bulligen Coupè-Karosserie mit großer Heckklappe ähnelte er dem Layout des 924. Im März 1977 feierte der Porsche 928 Premiere. 1978 kürte ihn – als ersten Sportwagen – eine Jury zum „Auto des Jahres“.

Dieser 928 s wurde in Deutschland am 25.04.81 vom 1. Besitzer abgeholt, und am 29.04.81 in Bozen (ITA) zugelassen. Die komplette Historie ist mit 4 Vorbesitzer nachvollziehbar. Scheckheft ist vorhanden und bis 02.05.2005 (168.500km) vom Porsche-Vertragshändler abgestempelt. Am 11.02.2000 (111.300km) wurde der Zahnriemen erneuert. 2008 wurde die Licht-Maschine ausgetauscht (180.200km). 2010 erhielt er das Originalitätszertifikat „ASI Targa Oro“ mit Nr. 30626. Neue Dunlop-Reifen wurden 02/2010 montiert. Die schwarze Leder-Innenausstattung ist in originalem Erhaltungszustand, Panasonic Kassetten-Radio mit separaten CD-Wechsel, originaler Werkzeugkoffer, Ersatzrad und Luftkompressor sowie originale Betriebsanleitung  
Karosserie grossteils in Erstlack - Auspufftopf muss ersetzt werden - Kilometerstand: 188.916 abgelesen

**Starting Price: 12.500,00 €**  
**Estimate: 18.200,00 € - 25.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Fiat  
1300s Coupè Vignale  
1965**

VIN number: 116 c 000 045378\*  
 Engine number: 116 c 000 224 18\*  
 Engine: 1295 cm<sup>3</sup>  
 Horsepower: 72 PS  
 Cylinder: 4  
 Gearbox: 4-speed manual + RG  
 Top speed: ca. 155 km/h  
 Seats: 2+2  
 Production: 1964-1965  
 Production number: ca. 50 (!)  
 Weight: ca. 980 kg  
 Price 1966: 900.000 Lire  
 (Fiat 500 F 1966: 480.000 Lire)  
 Designer: Vignale

Der 1300 s Coupè gilt als Meisterwerk italienischer Design-Kunst der 60er Jahre. Einer der renommiertesten Karosseriedesigner der damaligen Zeit, „Alfredo Vignale“ (Torino) verwirklichte auf Basis eines Fiat 1300 Chassis und Motor die Kreation eines Coupés, welches einem sportlichen Zweitürer alle Ehre erwies. Insgesamt wurden nur geschätzt 50 Exemplare produziert. Heute sind noch etwa 15 Exemplare im Umlauf. Hierbei handelt es sich laut Hersteller-Plakette um Nr. 45

Erstzulassung am 15. März 1966 - Historie bis zur Erstzulassung vorhanden - Originale Kenntafeln Roma (1966)  
 Originalfarbton „rosso FIAT“ - Gut erhaltene Basis/Substanz - Sehr seltene und originaltreue Sitzbezüge in Kunstleder schwarz sehr gut erhalten - (vor Jahren neu bezogen, heute sind die Bezüge unwiederbringlich) Original-Motortyp - Nach langer Standzeit wurde das Exemplar vom Vorbesitzer unglücklicherweise einer „schnellen“ & unsachgemäßen Lackierung unterzogen - Im Jahr 2016 wurden folgende technische Arbeiten unternommen: Überholung Kühler, Wasserschläuche, Reifen neu, Massebänder in Kupfer neu, Zündkabel, Benzinpumpe, Scheibenwischergestänge defekt  
 Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 12. Oktober 2018

**Starting Price: 15.500,00 €**  
**Estimate: 25.000,00 € - 35.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Volvo  
164 E  
1973**

VIN number:	9487*
Engine type:	B 30E
Engine:	2.980 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	160 PS
Cylinder:	6
Gearbox:	4+Overdrive+ RG
Top speed:	ca. 190 km/h
Seats:	5
Production:	1968 - 1975
Production:	number ca. 155.068*
Weight:	1.451 kg
Price 1973:	ca. 4.900.000 Lire
Designer	Jan Wilsgaard

Als neues Spitzenmodell legte Volvo 1968 den 164 auf Kiel, der von der Seite betrachtet die praktisch unveränderten Linien des 140ers zeigte, sich aber durch die komplett neue Gestaltung der Front doch deutlich abhob. Neu war der Sechszylinder-Reihenmotor, der mit Einführung der Einspritzversion auf solide 160 PS kam. Die größere Gesamtlänge zeigte sich in einem klar verbesserten Platzangebot im Innenraum. Durch weiterhin große Zuverlässigkeit konnte der Volvo-Ruf weiter gefestigt werden.

Das angebotene Exemplar hat laut Besitzbogen 4 Vorbesitzer, davon 2 in derselben Familie. Originales BZ-Kennzeichen mit handgeschriebenen Fahrzeugschein. Originalitätssertifizierung Targa Oro ASI (16999) Lackierung vor einigen Jahren erneuert im Originalfarbton 111-2 Hellblau (Innenraum Originallack), funktionierende Klimaanlage. Leder-Innenausstattung original mit Gebrauchsspuren. Im Jahr 1998 wurde ein Pioneer Autoradio mit CD-Wechsler montiert. Kilometerstand abgelesen 162.828

**Starting Price: 7.500,00 €**  
**Estimate: 10.000,00 € - 12.800,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Fiat  
Campagnola AR 59 Military Serie II  
1965**

VIN number: 1101 B 200 / 00802\*

Engine: 1901 cm<sup>3</sup>  
Horsepower: 56 PS  
Cylinder: 4  
Gearbox: 4-speed manual + RG  
Top speed: ca. 116 km/h  
Seats: 6  
Production: 1959 - 1973  
Production number: 11.000\*  
\*(total Military and "Carabinieri" mod. AR55 / AR59)  
Price 1959: 1.590.000 Lire

„Jeder Italiener kennt sie von damals“  
Im offenen Geländewagen des italienischen Verteidigungsministeriums die Landschaft erkunden. Die originale Aufmachung wie Luftschutzbeleuchtung, Militär-Leuchten hinten und vorne, Pickel und Schaufel, angebrachte Plaketten und das Olivgrün machen die Campagnola zu etwas Besonderem.

Das Modell ist ab Werk mit einem Staubschutz-Luftfilter (a bagno d'olio), einem zusätzlichen Öl-Kühler und einer 24 Volt Anlage für große Belastbarkeit ausgestattet.  
Komplett-Restaurierung 2007 (Karosserie und Mechanik)  
2016 wurde der Wasserkühler erneuert und die originalen Militär-Rückleuchten nachgerüstet  
Abnehmbare Seitentüren und Verdeck vorhanden  
Historische Kennzeichen (BZ)  
Eingetragene Anhängerkupplung  
Originale Bedienungsanleitung vom Verteidigungsministerium vorhanden  
ASI Oldtimer-Eintragung

**Starting Price: 8.800,00 €**  
**Estimate: 11.000,00 € - 15.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Volkswagen  
T3 Westfalia  
1986**

VIN number: WV2ZZZ25ZGH06855\*  
 Engine type: JX  
 Engine: 1585 cm<sup>3</sup> turbocharged  
 Horsepower: 70 PS  
 Cylinder: 4  
 Gearbox: 5-speed manual + RG\*  
 \*(5 speed gear was an optional)  
 Top speed: ca. 127 km/h  
 Seats: 5  
 Production: 1984 - 1992  
 Price 1988: ca. 39.900 D-Mark

„Zum Surfen zur Cotè d' Azur oder vielleicht von der Nordsee bis zum Gardasee zum Radfahren. Der T3-Camper von Westfalia ist dort zuhause, wo die Luft der Freiheit über die Küsten gleitet“  
 Diese Ausführung wird mit Gas-Herd, Waschbecken, 230 Volt Anschluss, Kühltruhe, Standheizung, Liegebank, Dreh-Tisch, Transistorleuchte, Gardinen und Gepäckwanne am Dach angeboten.

Komplett Restauration vom jetzigen Besitzer im Jahr 2015:  
 Karosserie, Motor, Interieur und Ausstelldach - Überholung der Westfalia- Ausstattung (Kühltruhe, Waschbecken, Wasserpumpe, Gas-Leitungen, Druckregler) - Fotodokumentation der Restauration vorhanden  
 Beim Anfahren springt der 1. Gang oft (Synchronisierung-Lager im Getriebe defekt) - geschätzte Kosten für eine Getriebe-Überholung: ca. 1.000,00 € - homologierte Anhängerkupplung mit bis zu 1.500 kg Zuglast  
 zusätzlich montierter Fahrradträger - Betriebsanleitungen ab Werk vorhanden

**Starting Price: 7.800,00 €**  
**Estimate: 13.000,00 € - 15.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Mercedes  
E 200 Cabriolet (W124)  
1997**

VIN number: WDB1240601C285775  
Engine type: 111940  
Engine: 1997 cm<sup>3</sup>  
Horsepower: 136 PS  
Cylinder: 4  
Gearbox: 5-speed manual + RG\*  
\*(5 speed gear was an optional)  
Top speed: ca. 200 km/h  
Seats: 4  
Production: 1992 - 1997  
Production number: 6.922\*  
\*only Mod. 200 E Cabriolet  
Price 1995: ca. 79.925 D-Mark

„Eine klassische Linienführung, die modern ist, ohne modisch zu sein“ beschreibt es ein zeitgenössischer Hochglanzprospekt. „Das Beste oder nichts“ galt bei Mercedes Benz bei der Verwirklichung des W124 Cabriolets. Stabiles elektrohydraulisches Verdeck, Kopfstützen hinten, welche als Überschlagbügel bei einem Überschlag innerhalb von 0,3 Sekunden nach oben schießen, Klima, elektrische Scheibenheber und vieles mehr an Luxus für die damalige Zeit bietet das Flaggschiff mit Stern.

Erstauslieferung in Bozen am 31. Juli 1997 (Italien Ausgabe)  
Ehrliches Garagen-gepflegtes Fahrzeug mit 331.000 gelaufenen Kilometern;  
scheckheftgepflegt, unfallfrei und rostfreie Substanz.  
Interieur in echt-Leder schwarz (SA-Code: 261)  
Kontinuierliche Service Intervalle bei Mercedes Benz absolviert  
Alle Bord Bücher / Bedienungsanleitungen vorhanden - 4 Ersatzfelgen  
Nachträglich installiertes CD-Radio - Original Verkaufs-Prospekt  
Fernbedienbarer original - und Reserveschlüssel  
Originales Kennzeichen und Fahrzeugschein von 97'

**Starting Price: 6.800,00 €**  
**Estimate: 12.000,00 € - 14.500,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Fiat  
850 Sport Coupè  
1969**

VIN number:	02433**
Engine:	903 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	53 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 145 km/h
Seats:	2+2
Production:	1965 - 1973
Production number:	ca. 350.000*
Weight:	815 kg
Price 1969:	ca. 990.000 Lire
Designer:	Bertone

Besonders gelungen zeigt sich das 850 Coupè, das nicht nur eine hübsche Karosserie, sondern auch praktische Talente besitzt. Bei der Technik griff Fiat natürlich auf die Großserienelemente zurück, die das Coupè genauso robust werden ließen wie die Limousine. Dabei ermöglichten die kleinen Reihenvierzylinder durchaus ansehnliche Fahrleistungen; bis zu 145 km/h waren die bis zu 53 PS starken Zweitüren.

Im Innenraum dokumentierten sportliche Armaturen den Anspruch des 850 Coupè.

Dieses Coupè befindet sich in einem weitaus originale Zustand, es wurde 1969 in Ravenna erstausgeliefert und blieb bis 11/2016 beim Erstbesitzer. Originales Blaupunkt Radio ist verbaut und funktionstüchtig, Wasserpumpe wurde ersetzt, neue Auspuffanlage montiert, und Kopfdichtung neu gemacht. Unterböden sind leicht angerostet. Kilometerstand 51.310 abgelesen. Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 03/2019.

**Starting Price: 5.200,00 €**  
**Estimate: 5.600,00 € - 7.500,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Fiat  
127 A/3 Berlina  
1973**

VIN number: 084703\*  
 Engine number: Typ 100 GL.000

Engine: 903 cm<sup>3</sup>  
 Horsepower: 47 PS  
 Cylinder: 4  
 Gearbox: 4-speed manual + RG  
 Top speed: ca. 135 km/h  
 Seats: 2+3  
 Production: 1971 - 1987  
 Production number: ca. 5.125.000\*  
 Weight 700 kg  
 Price 1973: ca. Lire: 1.145.000  
 (Fiat 500 R 1975: 660.000 Lire)  
 Designer: Pio Manzù

Noch parallel zum Fiat 850 produzierte Fiat ab 1971 das Mod. 127 in zahlreichen Versionen. 1972 wurde es zum Auto des Jahres gekürt. Dieses Modell ist aus 2. Hand und in Originalzustand und wird als Restaurationsobjekt angeboten. Motor, Technik in gutem Zustand, Getriebe renovierungsbedürftig, Karosserie an einigen Stellen durchgerostet, funktionierender Radio HITACHI aus den 80ziger Jahren montiert, alter Gepäckträger vorhanden.

Erstzulassung: 21.12.1973  
 Originales BZ-Kennzeichen mit handgeschriebenen Originalbüchlein  
 2 Vorbesitzer  
 90.518 Km abgelesen  
 Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 12/2017.

**Starting Price: 300,00 €**  
**Estimate: 500,00 € - 1.200,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Volkswagen  
Käfer Mexico 1200  
1980**

VIN number: WVVZZZ11ZBM00038\*  
 Engine number: D146696\*

Engine: 1.192 cm<sup>3</sup>  
 Horsepower: 34 PS  
 Cylinder: 4  
 Gearbox: 4-speed manual + RG  
 Top speed: ca. 115 km/h  
 Seats: 5  
 Production: 1978 - 2003  
 Production number: 236.177\*  
 \*only Mod. Year 1980  
 Weight: 950 kg  
 Price 1980: ca. 8.915 DM  
 (Volkswagen Golf I / Basic price: 10.955 D-Mark)

Am 19. Januar 1978 läuft der letzte in Deutschland gebaute Käfer im Werk Emden vom Band. Die Produktion des so geliebten Käfers geht ab jetzt in Südamerika weiter. Trotzdem wurden, vor allem in den ersten Jahren, viele Teile „Made in Germany“ verwendet, dazu wurden die importierten Käfer aus Mexico in Emden von VW Mitarbeitern general-inspiziert.

Erstzulassung in BZ-Bozen am 12. September 1980  
 Original hist. Fahrzeugschein und schwarze Kenntafeln von 1980 - Original-Motor-Typ „D“ - Technisch überholt (Okt. 2015): Stoßdämpfer vorne und hinten neu, Ventile und Zündung eingestellt, Auspuff neu, Bremsen überholt  
 Kilometerlaufleistung lt. Tachostand (geschätzt original): 92.100km  
 Originale Aufkleber der 1. Inspektion im VW Werk Emden vom 28. März 1980 - Original-Farbtone: Mexico-beige E 1 M  
 Teils original-Lackierung - Hohlraum-versiegelt - Originales Bordwerkzeug - Orig. Reserveschlüssel  
 Nachträglich verbautes Radio mit CD Wechsler im Kofferraum - Original-Bedienungsanleitung  
 ASI Oldtimereintragung - Neue Batterie - Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis Mai 2017

**Starting Price: 3.800,00 €**  
**Estimate: 5.000,00 € - 8.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.





**Porsche  
944 Turbo  
1987**

VIN number:  
Engine number:

WPOZZZ952HN101\*\*\*  
Typ M 44/51

Engine:  
Horsepower:  
Cylinder:  
Gearbox:  
Top speed:  
Seats:  
Production:  
Production number:  
Weight:  
Price 1987:  
Designer:

2.479 cm<sup>3</sup>  
220 PS  
4  
5-speed manual + RG  
ca. 173 km/h  
4  
1985 - 1988 (944 Serie)  
ca. 23.000\*  
ca. 1.600 kg  
ca. 51.500.000 Lire  
Harm Lagaay

Volksporsche: Viele Teile stammten von VW, Optik und Motor lieferte indes Porsche Zuffenhausen. 1982 begann die Produktion, drei Jahre später kam die Turbo-Variante dazu.

Dieser 944 Turbo wurde laut Porsche-Ursprungszertifikat im Juni 1987 als Coupè-Version mit Schiebedach erstausgeliefert. Originalitätszertifizierung ASI-Targa Oro vorhanden. Klimakompressor 09/2015 ausgetauscht und umgerüstet, Zahnriemen im selben Zeitraum erneuert. Rechnungen über € 5.000,00 vorhanden, Fotodokumentation der Arbeiten am Motor vorhanden, Originale Betriebsanleitung, Originale Autoradio von Becker, Kilometerstand abgelesen 122.000. Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 04/2018

**Starting Price: 17.000,00 €  
Estimate: 26.500,00 € - 30.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Fiat  
500 R - Abarth Look  
1972**

VIN number:	510166*
Engine number:	126A5.000 000880*
Engine:	594 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	18 PS
Cylinder:	2
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 110 km/h
Seats:	4
Production:	1972 - 1975
Production number:	168.432 total*
Weight:	525 kg
Price 1974:	660.000 Lire
(Fiat 126 1974: 795.000 Lire)	

„Der Wolf im Schafspelz“  
Sich fühlen wie ein Rennfahrer in der kleinen „Knutschkugel“ im Abarth Look, dazu noch Power im Heck, für mehr Freude am Fahren.

Erstzulassung: 22. Dezember 1972 - Einer der ersten Fiat 500 R, die produziert wurden:  
Start Produktion Mod. „R“ 1972: FID - 5.096.796  
Selten wie nie mit originaler Bordmappe vom FIAT Händler mit Filiale in Bozen und dazugehöriges Service Heft mit Service Karte - Felgen von Maifrini „Mille Miglia“  
Scheibenwischer „Magneti Marelli“ - Originales Bordwerkzeug und Wagenheber FIAT  
Lenkrad, Frontgrill, Öl-Wanne, Auspuff, Schutzblech Auspuff, Schalthebelkopf, Schriftzüge und Aufkleber von „Abarth“  
Motor komplett zerlegt und aufwändig präpariert:  
(Weber Vergaser, stärkere Nockenwelle, vergrößerte Öl Wanne „Abarth“, neue Benzinpumpe, Dichtungen...)  
Technisch vor kurzem kontrolliert und folgende Teile ersetzt:  
Getriebeaufhängungsgummi - Schaltgestänge-Kupplung - Scheibenwischerpumpe - Stoßdämpfer hinten  
Kopie technische Daten vom originalen Fahrzeugschein - Originalfarbton: rosso corallo scuro

Starting Price: 4.800,00 €  
Estimate: 7.500,00 € - 9.500,00 €





\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Innocenti Leyland  
Mini Cooper 1300  
1973**

VIN number:	54154*
Engine number:	Typ 12 H
Engine:	1.275 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	71 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 160 km/h
Seats:	4
Production:	1974 - 1976
Production number:	ca. 28.153*
Weight:	ca. 630 kg
Price 1973:	ca. 1.700.000 Lire
Designer:	Alec Issigonis

Von 1965 bis 1975 wurde von Innocenti in Mailand die Export Version des Mini's mit grossem Erfolg produziert. Die italienischen Mini's waren leicht verändert, bestachen durch bessere Innenausstattung, durch geänderten Frontgrill und die Heckklappe wurde aufgrund der italienischen Kenntafel abgeändert.

Der ausgestellte Mini hat die Originalfarbe Rot mit aufgemalter amerikanischer Flagge, die Rallye-Streifen auf der Motorhaube sind geklebt und können wieder entfernt werden. Die Innenausstattung ist in einem gutem Originalzustand. Teppiche wurden erneuert, Sitze original 2-färbig Kunstleder/Stoffbezug. Das originale Lenkrad wurde durch ein NARDI-Lenkrad ersetzt. Motor wurde vor kurzem komplett zerlegt und überholt, muss noch eingefahren werden. Originale GB-Felgen, original ROMA-Kennzeichen, Erstzulassung am 02.05.1973. 3 Vorbesitzer, Kilometerstand abgelesen 54.317, gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 03/2019

Starting Price: 8.800,00 €  
Estimate: 13.300,00 € - 16.800,00 €



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Alfa Romeo  
Giulia TI 1300  
1970**

Hubraum:	1.290 cm <sup>3</sup>
PS:	82
Zylinder:	4
Schaltung:	manuell 5 Gang + RG
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 160 km/h
Eingetragene Sitzplätze:	5
Bauzeit:	1966 - 1972
Gesamtgewicht:	1.010 kg
Neupreis 1968/1969: (im Vergleich Fiat 500 F) 516.000 Lire	1.460.000,00 Lire

„Ursprung der sportlichen Limousine und das Glanz-Stück italienischer Automobilgeschichte“. Damals galt die elegante Giulia als die schnellste Limousine auf der Welt. Heute gilt sie als Kult-Klassiker und 2016 kam die „Wiedergeburt“ einer Legende auf den Markt.

Originalfarbton „rosso amaranto 515“  
Original Motorblock (AR00539) mit einfachem SOLEX Vergaser „doppiocorpo“  
Bremskraftverstärker neu  
Zusätzlich montierter Batterie Klemmschalter  
Originale hist. Kennzeichen CR-Cremona  
Interieur (Bodenbereich-Himmel-Sitze) in originaltreuen Materialien erneuert  
geschätzt ca. 166.000 gelaufene Kilometer  
technisch sofort fahrbereit

**Starting Price:** 6.800,00 €  
**Estimate:** 10.500,00 € - 14.500,00 €





**Alfa Romeo  
GT 1300 unificato  
1975**

VIN number:	AR000257*
Engine number:	AR000530 ****
Engine:	1.290 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	88 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	ca. 173 km/h
Seats:	2+2
Production:	1974 - 1976
Production number:	ca. 5.500*
*Serie 4 "unificato"	
Weight:	930 kg
Price 1975/76:	ca. 5.500.000 Lire
(Fiat 500 R 1975: 660.000 Lire)	
Designer:	Bertone

Das „Gran Turismo“ Coupè 1300 als unificato setzt den Schlussstrich einer grandiosen Erfolgsgeschichte der Modellpalette „Giulia GT“. Die letzte und vierte Serie der GT 1300 setzt sich aus dem aggressiven Front-Grill mit 4 Scheinwerfer der grösser motorisierten Modelle 1750 und 2000, deren sportliche Innenausstattung mit den verstellbaren Kopfstützen, Armaturenbretteleiste und das Lenkrad in Holz zusammen.

Hierbei handelt es sich um eines der allerletzten produzierten Fahrzeuge der Serie \*530 mit Fahrgestellnummer 000257\* von 0002600. Karosseriesubstanz mit Rost-Mängeln an den modelltypischen Stellen Leichtmetallfelgen „Millerighe“ in Magnesium von Campagnolo (bezahltes optional von Alfa Romeo) zeitgenössisches „GUNDIG“ Radio gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 01/2019 - historischer Fahrzeugschein und schwarze Kennzeichen „Roma“ originale Sitz-Bezüge in Kunstleder schwarz mit Risse - technisch sofort fahrbereit ASI Oldtimereintragung

**Starting Price: 9.800,00 €**  
**Estimate: 15.000,00 € - 20.000,00 €**





**Fiat  
Nuova Campagnola  
1976**

VIN number:	1107 A 00506*
Engine number:	6132.AZ.2C.000 495 45*
Engine:	1995 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	80 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG*
(All model year 1976-1979 were 4 speed manual)	
Top speed:	ca. 120 km/h
Seats:	7
Production:	1974-1986
Production number:	45.000

„La dura e pura“ wird sie in Italien genannt, die minimalistisch einfach gehaltene Nuova Campagnola. Als „Papa-Mobil“ am Petersplatz, bei den Einsatzkräften wie Feuerwehr und Carabinieri oder als Militär-Geländewagen fürs Esercito Italiano und sogar beim öffentlichen Stromversorger ENEL war sie im Einsatz. Jeder Italiener über 40 kennt sie von damals, die gute alte Campagnola.

Feuerwehr Fahrzeug mit Abmeldebescheinigung für die zivile Neuzulassung  
Seltene frühe Modellvariante mit 16.500 originalen Kilometern - Sehr gut erhaltenes Chassis  
Originale Lackierung und Farbton „rosso 106“ - Reduziertes Getriebe und manuell zuschaltbares 4x4  
Originale Sitzbänke mit Kunstlederbezug vorne und hinten - Suchscheinwerfer „BOSCH“  
2 Reserveräder - Kupplung zu kontrollieren  
Originale Betriebsanleitung und Feuerwehr Fahrtenbuch - Wagenheber der Erstausslieferung

Starting Price: 3.800,00 €  
Estimate: 5.000,00 € - 7.500,00 €



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Mercedes Benz  
280 SL (107)  
1980**

VIN number:  
Engine number:

WDB10742100085\*\*  
11098\*\*\*

Engine:  
Horsepower:  
Cylinder:  
Gearbox:  
Top speed:  
Seats:  
Production:  
Production number:  
Weight:  
Price 1980:  
Designer:

2.476 cm<sup>3</sup>  
185 PS  
6  
4-speed manual + RG  
ca. 205 km/h  
2  
1971 - 1989  
ca. 327.417\*  
ca. 1.520 kg  
ca. 16.000.000 Lire  
Friedrich Geiger

Die SL-Modelle der Baureihe 107 zählen zu den erfolgreichsten Sportwagen der deutschen Automobilgeschichte. Bemerkenswert ist nicht nur ihre Stückzahl von ca. 237.000 Exemplaren, sondern auch die Bauzeit von 19 Jahren. Den Auftakt bildete im April 1971 der 350 SL mit V8-Motor. Nach der Ölkrise erschien 1974 die Sechszylinder-Variante 280 SL.

Erstzulassung 05/1980 in Deutschland. 2014 wurde es in Bozen neu immatrikuliert.

Der Wagen wurde komplett restauriert (2012-2014).

Neue Lackierung in Original-Farbtönen 881 Silberdistel Metallic, Originale Innenausstattung Stoff/Lederkombination.

Getriebe geöffnet und Lager getauscht, neue Sachkupplung, Kopfdichtung neu, 2 Nockenwellen getauscht.

2. Schlüssel und Hardtop vorhanden. Radio Blaupunkt mit Kassette verbaut

Fotodokumentation der Restauration und Rechnungsbelege vorhanden.

Kilometerstand 197.000 abgelesen.

Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 11/2018

**Starting Price: 25.000,00 €**  
**Estimate: 33.500,00 € - 40.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Lancia  
Fulvia GT/E 1300  
1969**

VIN number:	818.310-00248*
Engine number:	Typ 818.302*
Engine:	1.298 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	86 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 162 km/h
Seats:	5
Production:	1963 - 1976
Production number:	ca. 10.368*
Weight:	1.445 kg
Price 1969:	ca. 1.990.000 Lire
Designer:	Piero Castagnero

Lancia, italienische Klassemarke für individuelle technische Lösungen bekannt. Gehört seit 1969 zu Fiat. Erfolgreicher noch als die Appia war für Lancia das Nachfolgemodell Fulvia. In Ihrer knapp zehnjährigen Bauzeit fand die Limousine über 190.000 Käufer. Der robuste Vier-Türer überzeugte mit seiner hohen Praxistauglichkeit - seine Besitzer sollen ihn auch im Alltagsbetrieb einst sehr geschätzt haben. Charakterfester Klassiker für Italo-Fans.

Diese Fulvia befindet sich in gutem Originalzustand mit Patina. Das Fahrzeug wurde vor ca. 10 Jahren neu lackiert. Originale Kunstleder-Innenausstattung mit Gebrauchsspuren. Originales PHILIPS UKW Radio verbaut. Historie nachvollziehbar, 4 Vorbesitzer - seit 2011 beim jetzigen Besitzer. Originale Betriebsanleitung und Scheckheft vorhanden - Original-Farbtone blau (Blu Fulvia), 38.752 abgelesene Km. Originale VC-Kennzeichen (Vercelli) mit handgeschriebenen Originalbüchlein. Originale Bordwerkzeug und Wagenheber vorhanden - Kleinere Durchrostungen an Türeböden und im Schweller-Bereich. Erstzulassung 03.02.1969

**Starting Price: 3.800,00 €**  
**Estimate: 6.000,00 € - 7.800,00 €**







**Mercedes Benz  
300 CE 24V  
1990**

VIN number: WDB1240511B1368\*\*  
Engine number: Typ 104.980

Engine: 2.960 cm<sup>3</sup>  
Horsepower: 220 PS  
Cylinder: 6  
Gearbox: Autom. 4 Gang + RG  
Top speed: ca. 230 km/h  
Seats: 4  
Production: 1988 - 1992  
Production number: ca. 5.500\*  
Weight: 1.470 kg  
Price 1990: ca. 55.800.000 Lire

Das formal gelungene, ungewohnt sportlich wirkende Coupé C 124 stand erstmals auf dem Genfer Salon 1987. Die Modellpalette umfasste zunächst mit 230 CE und 300 CE nur je einen Vier- und Sechszylinder. Im Folgejahr schöpften die 220 PS des 300 CE-24 mit Vierventiltechnik aus den Vollen.

Erstauslieferung Deutschland 03/1990, 1992 wurde ein SEC-Frontgrill verbaut (TÜV-Bericht Nr. 375-122-89) somit sieht er noch sportlicher aus. Vollausstattung: ABS, Kat., Lederausstattung, elektr. Sitze, Sitzheizung, Tempomat, Schiebebedach, Heckrollo, elektr. Fensterheber, Klima, Schwarz/Anthrazit-Metallicfarbe - Ski-Lastenträger, 8fach bereift. 2004 wurde das Fahrzeug in Bozen neu zugelassen und ist seitdem im selben Besitz. Folgende Arbeiten wurden gemacht; 4 originale Stoßdämpfer Mercedes Benz, Kopfdichtung neu, Ölkühler neu. Originales gestempeltes Scheckheft, Betriebsanleitung, Werkstattverzeichnis, Mercedes-Benz Touring Garantieheft - alles in originaler Bordmappe dabei. Originales Blaupunkt Radio/Kassette mit Bedienungsanleitung. 104.980 Originalkilometer, Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 06/20179

**Starting Price: 5.800,00 €**  
**Estimate: 8.400,00 € - 12.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Mercedes  
SLC 350 (W107)  
1978**

VIN number: 107.023 10 01230\*  
Engine type: 116984

Engine: 3.499 cm<sup>3</sup>  
Horsepower: 195 PS  
Cylinder: V8  
Gearbox: 5-speed manual + RG  
Top speed: ca. 200 km/h  
Seats: 5  
Production: 1971 - 1981  
Production number: 62.888\*  
Weight: 1.690 kg  
Price 1977: 44.910 D-Mark

\*Price 1977 Alfasud 1300: 12 290 D-Mark

Das windschnittige Coupé der 107er Baureihe. Ein solides und qualitativ hochwertiges Coupé mit kraftvollem V8-Motor und angenehm schaltendem manuellen Getriebe, luxuriöses Interieur, dazu noch aus dem Hause Daimler AG. Der ideale Einstieg in die Welt automobiler Klassiker.

Erstzulassung in Deutschland mit ersten Übergabetermin an den Käufer am 20. Januar 1978  
Erstzulassung in Italien am 08. Juli 1998, seitdem im selben Besitz - Das Fahrzeug ist in einem selten original erhaltenen Zustand - Größtenteils originale Erstlackierung in „Astralsilber 735“ mit kleinen Ausbesserungsstellen - An den Eckpunkten der Karosserie sichtbare Korrosion-Stellen - Interieur mit kaum Abnutzungsspuren und wunderschöner Farbkombination Kunstleder schwarz und Stoffmusterung schwarz/beige (Ausstattung Code: 001)  
Originalitätzertifizierung Targa Oro ASI mit Klassifizierung A1 - (sehr gut erhaltener Originalzustand) Nr. 017878 vom 13.10.2002 - Sonderausstattung mit elektrischem Schiebedach - Originale Datenkarte MB - Wartungsheft  
Bedienungsanleitung Fahrzeug - Zeitgenössisches digitales Kassettenradio „Blaupunkt Bremen“ mit Bedienungsanleitung

**Starting Price: 10.500,00 €**  
**Estimate: 15.000,00 € - 18.000,00 €**





### Chevrolet Impala 1962

VIN number:	21839S187**
Engine type:	GM 5.7
Engine:	5.7 ltr.
Horsepower:	250 PS
Cylinder:	8
Gearbox:	Automatic+RG
Top speed:	ca. 160 km/h
Seats:	6
Production:	1958 - 1970
Production number:	k.a.
Weight:	k.a.
Price 1962:	ca. 2.400.000 Lire
Designer:	Ed Cole

Dieser Impala wird als abgebrochene Restauration angeboten;  
Das Fahrzeug wurde komplett zerlegt,  
Motor ausgebaut, Fahrgestell sandgestrahlt und neu lackiert,  
Karosserie teilweise sandgestrahlt, Innenausstattung Farbe rot/weiss in gutem Zustand.  
Original Farbton Rot Nr. 973, Chromteile in gutem Zustand.  
Sämtliche Teile vorhanden.  
Fahrzeugdokumente: US-Title

**Starting Price: 5.000,00 €**  
**Estimate: 6.500,00 € - 10.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



### Lancia Fulvia Coupè 1.3s Serie II "Montecarlo" 1973

VIN number:	04484*
Engine type:	818.303
Engine:	1298 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	90 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	ca. 170 km/h
Seats:	2+2
Production:	1972 - 1973
Production number:	ca. 4.400*
*1.3 s Montecarlo	
Weight:	930 kg
Price 1972/73:	ca. 1.380.000 Lire
(Fiat 126 1973: 720.000 Lire)	

"un mito senza rivali" - Ein Mythos ohne Rivalen steht groß auf dem Plakat des Lancia Fulvia Clubs, welcher mittlerweile kaum noch neue Mitglieder aufnehmen kann, so groß die Nachfrage gestiegen ist. Die Fulvia Coupè gilt noch heute als Meisterleistung italienischer Automobilhersteller. Nicht nur das Design verzaubert, die Technik hat es ebenfalls in sich. So gewann 1972 die „Rallye Ausführung“ HF 1.6 die Rallye-Meisterschaft in Montecarlo. Basierend auf dem Sieg wurde die Sonderserie „Montecarlo“ produziert. Ähnlich wie die „Rallye“ Version, wurde das Modell mit Sportsitzen und Kopfstützen, verbreiterten Kotflügeln, einem Sportlenkrad in Leder und den aggressiven Farbtönen rot/schwarz matt (rosso corsa/nero opaco) ausgeliefert. Die Stückzahlen waren streng limitiert.

Teilrestauration ca. 2014/2015  
Serie II mit sog. "Dog Leg" Fünfgang-Getriebe - 4 Bremsscheiben (ab Werk)  
2-facher Doppelvergaser „Solex“ (ab Werk) mit Sprint Ansaugstutzen (Nachgerüstet)  
Originalitätszertifizierung Targa Oro ASI Nr. 41427 vom 17. Februar 2015 (A2)  
Gesetzliche Hauptuntersuchung (revisione) neu und gültig bis März 2019  
Felgen in Aluminium zu 14" - Nebelscheinwerfer „SIEM“  
Historische Kenntafeln TO-Torino (!) - (Sieger in Montecarlo 1972 hatte ebenfalls Kennzeichen Torino)

**Starting Price: 17.000,00 €**  
**Estimate: 20.000,00 € - 25.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.





**Autobianchi  
A-112 Serie I  
1972**

VIN number:	16246*
Engine:	903 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	44 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 120 km/h
Seats:	4
Production:	1968 - 1972
Production number:	4.641*
*(total production number S I)	
Weight:	670 kg
Price February 1972:	7.680 Swiss franc
(Fiat 500 L - 1972: 5.650 Swiss Franc)	

Klein, pfiffig und wendig. Der Autobianchi A 112 mit 44 PS legte den Grundstein für ein gesamtes Segment. Für den Limonen-gelben Klassiker sind fast keine Italienischen Gassen zu eng

Erstzulassung am 12. September 1972  
Seltener Originalfarbton „giallo pechino 278 (Peking gelb)“  
Originaler Fahrzeugschein und Kennzeichen von 1972 TE - Teramo  
ASI Oldtimer-Eintragung  
Originaler Gummi-Teppichsatz von „LASSY“  
Sitze in Kunstleder und Himmel vor einiger Zeit erneuert  
Fahrzeug fahrbereit aber aufgrund längerer Standzeit ist eine technische Kontrolle notwendig

Starting Price: 1.400,00 €  
Estimate: 1.800,00 € - 3.500,00 €



**Fiat  
Campagnola AR 59 1101 A  
1969**

VIN number: 02603\*

Engine: 1901 cm<sup>3</sup>  
Horsepower: 65,5 PS  
Cylinder: 4  
Gearbox: 4-speed manual + RG  
Top speed: ca. 120 km/h  
Seats: 2+4  
Production: 1955-1973  
Price 1968: ca. 1.900.000 Lire\*  
\*(Price Fiat 500 F 1968/69: 516.000 Lire)

Erstzulassung: 12/12/1969

Traumzustand einer Legende: Letztes, stärkstes und ausgereiftestes Modell mit 65 PS. Bis zur Jahrtausendwende war die gute alte Campagnola bei der Freiwilligen Feuerwehr im Einsatz. Im Jahr 2000 wurde sie vom neuen Besitzer für die zivile Nutzung neu zugelassen. Bis heute pflegt und hegt jener Eigentümer sein Fahrzeug und fährt es ausschließlich bei schönem Wetter aus der Garage. Dies spiegelt sich am außergewöhnlich guten Erhaltungszustand wieder. Neben einer umfangreichen Historie, welche zurück bis ins Jahr 1969 führt, wird beim Kauf der historische Anhänger der Marke „SCHWARZ“ mit erworben, welcher natürlich homologiert ist und eine Nutzlast von 520 kg aufbringt.

19.350 originale Kilometerlaufleistung - Motor im Mai 2000 komplett überholt (Kupplung, Kopfdichtung, Zündanlage, Zündspule) - Originales Stoff Verdeck sehr gut erhalten - Technisch einwandfrei und voll funktionstüchtig  
Nachrüstung historischer Radio von Blaupunkt - Originaler Suchscheinwerfer - ASI Oldtimer-Eintragung  
Zusätzliche Anzeige für Wassertemperatur - Nachträglich montierte elektrische Benzinpumpe  
Zusätzlich installierten Rückfahrscheinwerfer - Zusätzlich installierter Anschluss 12 Volt

Starting Price: 10.000,00 €  
Estimate: 12.500,00 € - 16.500,00 €



**SIATA  
Spring 850  
1969**

VIN number:	100G*087710*
Engine type:	100G*000
Engine:	843 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	34 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	128 km/h
Seats:	2
Production:	1967 - 1970
Production number:	3.500
Weight:	720 kg
Price 1968:	ca. 850.000 Lire
(Fiat 500 F 1968: 516.000 Lire)	

Das Turiner Automobilunternehmen stellte vor allem sportliche Sonderversionen von Fiat Modellen her. Der SIATA Spring wurde zu einer der erfolgreichsten Verwirklichungen des Unternehmens. Eleganter Zweisitzer mit einfacher FIAT Technik unter dem Namen eines erfolgreichen Sportwagen-Herstellers.

Seit Juni 2007 ein Besitzer  
 Teilrestauration 2007/2008: Motor neu abgedichtet, neuer Kühler, neu lackiert (originaler Farbton), Interieur erneuert, Edelstahlauspuff (orig. Auspuff vorhanden) Originalitätszertifizierung Targa Oro ASI Nr.: 026828 (ca. 2008) Speichen Felgen von „Borrani“ (ab Werk) schwarze Kenntafeln und handgeschriebener Fahrzeugschein von 81' PD-Padova gesetzl. Hauptuntersuchung (revisione) gültig bis September 2018 - nachträglich installiertes CD-Radio  
 Persenning vorhanden

**Starting Price: 8.800,00 €**  
**Estimate: 13.500,00 € - 16.500,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Citroen  
2-CV A (AZ)  
1959**

VIN number:	201189*
Engine type:	AZ
Engine:	424 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	12,5 PS
Cylinder:	2
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 100 km/h
Seats:	4
Production:	1949 - 1990
Production number:	1.732.798*
*Production 2CV 1954-1970	
Weight:	550 kg
Price 1959:	3.650 D-Mark*
* German 2CV-brochure (1959)	

„Es ist der pure Minimalismus, welcher die Ente so erfolgreich macht“  
Ein Stück Frankreich oder ein Kulturgut der Automobilgeschichte; Egal wie man es nennen will, die 2CV ist Kult.  
Die sog. „Wellblech“-Ente gilt als eine der Begehrtesten in der „Enten Familie“.  
Das frühe Modell hat eine gewellte Motorhaube und sog. „Selbstmördertüren“.

Erstzulassung in Frankreich (Lyon): 03. August 1959  
Erstzulassung in Italien: 20. Februar 2015  
Laut Angaben des Besitzers war das Fahrzeug in Frankreich aus 1. Hand mit 53.594 originalen Kilometern (Ex franz. Kennzeichen: 4724 BB 69). Aufwändige und fachmännische Komplett-Restauration (2014) in Frankreich von einer spezialisierten 2-CV Werkstatt „Passion2pattes“, (Neuwagenqualität oder Besser), komplett zerlegt, sandgestrahlt, Motor zerlegt, neue Dichtungen... Foto Dokumentation der Restauration vorhanden. Originaler Farbton Karosserie: Gris clair (AC 132) - Originaler Farbton Stoßstangen: Gris rosé (AC 136) - Originaler Farbton Räder Ivoire (C 123) - Kopie französischer Fahrzeugschein - 6 Volt Anlage mit nachträglich installiertem 12Volt Anschluss an der Armaturenbretteleiste  
Originale Betriebsanleitung  
Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis November 2018

Starting Price: 9.800,00 €  
Estimate: 17.000,00 € - 19.500,00 €



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

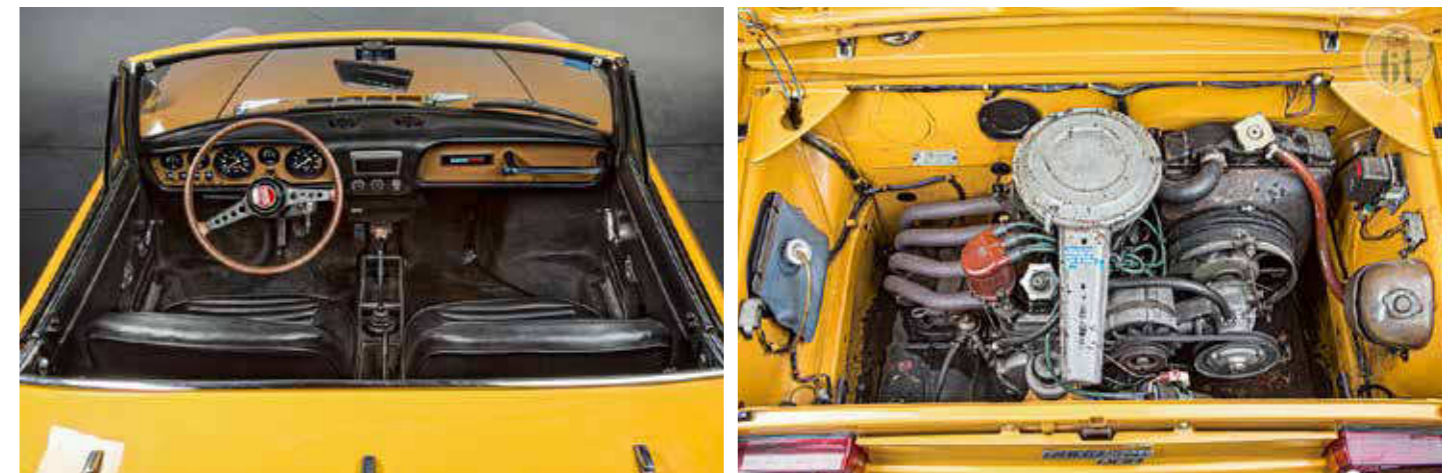
**Fiat  
850 Sport Spider  
1968**

Engine:	903 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	52,7 PS
Cylinder:	2
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 150 km/h
Seats:	2
Production:	1968 - 1972
Production number:	130.903 total*
*(Italian market including Serie 1)	
Weight:	935 kg
Price 1968/1969:	7.060 D-Mark
(Fiat 500 F 1968/1969) 3.419 D-Mark	
Designer:	Bertone

„Italienischer Sommertraum“ – Der kleine Freiluft Flitzer von Bertone  
 Ein romantischer Abend zu zweit Fisch Essen zum Lago di Garda oder ein Picknick  
 zum nächst gelegenen Bergpass?  
 Unscheinbar sportlich schafft der 850 Sport Spider bis zu 150km/h, so lassen sich auch  
 weitere Strecken mit Bravour meistern.  
 Mit Erstzulassung am 07. Juni 1968 eines der ersten Modelle der Serie 2 „Sport“ mit 903cm<sup>3</sup> Hubraum und knapp 53 PS.

Seltener Originalfarbton „giallo senape“ - senfgelb  
 Das Fahrzeug entspricht größtenteils den Originalitätskriterien  
 Originaler handgeschriebener Fahrzeugschein und Kenntafeln VE-Venedig  
 Heizung defekt  
 Technisch sofort fahrbereit  
 Interieur in Kunstleder schwarz und Verdeck neuwertig  
 Zusätzlich montierter Gepäckträger  
 Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis November 2017

Starting Price: 7.400,00 €  
 Estimate: 10.000,00 € - 13.500,00 €







**Fiat  
850/S (Super) Berlina  
1966**

VIN number:	051966**
Engine number:	Typ 100 G.002
Engine:	843 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	37 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 125 km/h
Seats:	4
Production:	1964 - 1974
Production number:	über 2 mio.
Weight: 640 kg	
Price 1966/67:	ca. 750.000 Lire
Designer:	Dante Giacosa

Auf dem Turiner Autosalon 1964 präsentierte Fiat den neuen 850, einen Zweitürer, der dem Heckmotor-Prinzip treu blieb. Konzipiert wurde die Berlina mit dem kecken Stummelheck als preiswerter und kompakter Kleinwagen. In der Basisversion leistete der wassergekühlte Vierzylinder-Motor des 850 flotte 34 PS und erreichte eine Spitzengeschwindigkeit von 120km/h. Noch 1965 legte Fiat nach: als 850 Super bot der kleine Fiat drei PS mehr Leistung und wirkte einen Hauch agiler.

Dieser 850 wurde am 05.07.1966 in Neapel erstausgeliefert, besitzt noch die originale Kenntafel NA-Napoli, sowie der originale (Fahrzeugschein oder Fahrzeugbüchlein). Am 24.05.1985 ging der 850 mittels „Procura Speciale“ an den Fiat Konzessionär Russo in Nola über, von welchen es der heutige Besitzer 2016 erworben hat. Motor läuft einwandfrei, technisch in guten Zustand, Karosserie teils Originallack mit Gebrauchsspuren. Innenausstattung komplett und in gutem Zustand. Originale Fiat Bordmappe mit Betriebsanleitungen und „foglio complementare“. Originales Bordwerkzeug und Wagenheber vorhanden.

Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 02/2018  
Kilometerstand 90.981

**Starting Price: 1.800,00 €**  
**Estimate: 2.800,00 € - 4.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Opel  
Olympia A  
1968**

VIN number:	9790543**
Engine number:	Typ 1.100 CC SR
Engine:	1.078 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	60 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	4-speed manual + RG
Top speed:	ca. 150 km/h
Seats:	4
Production:	1967 - 1970
Production number:	ca. 80.637*
Weight:	930 kg
Price 1968:	ca. 1.082.000 Lire

Als Vorläufer des Ascona hob Opel 1967 den Olympia in das Programm. Es handelt sich um eine mit reichlich Kunstleder und Holzdekor verfeinerte Version des viertürigen Kadett LS, mit Fließheck-Karosserie. Äusserlich gab sich der Über-Kadett nur durch die veränderte Kühlermaske und ein Zierblech zu erkennen.

Das angebotene Modell hat 2 Vorbesitzer und wurde am 02.02.1968 in Bozen von der Garage 1000Miglia übergeben mit BZ 103198. 2007 wurde es vom jetzigen Besitzer neu immatrikuliert. Service-Heft bis 35.836km (09.11.1973) gestempelt liegt vor. Originale Betriebsanleitung dabei. Datenkarte vom GM-Italia als Kopie liegt vor. Vinyl Dach (schwarz) in gutem Erhaltungs-Zustand, Karosserie und Interieur restaurierungsbedürftig. Motor läuft einwandfrei Kilometerstand 147.000 abgelesen ASI-Oldtimer-Registrierung Nr. 286624 von 2009

**Starting Price: 1.800,00 €**  
**Estimate: 2.500,00 € - 3.800,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Fiat  
Dino Coupè 2.400  
1971**

VIN number:	000447*
Engine number:	135C.000*000684*
Engine:	2.418 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	180 PS
Cylinder:	V6
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	ca. 205 km/h
Seats:	4
Production:	1969 - 1972
Production number:	2.398*
*Wikipedia - Mod. 2400 Coupè	
Weight:	1.240 kg
Price 1970:	ca. 4.300.000 Lire
*Price 1970 Alfa Romeo GT 2000 Veloce ca. 2.675.000 Lire	
Designer:	Bertone

Eine echte Sensation, als das Turiner Automobilimperium zu seinen Glanzzeiten ein Coupè vorstellt, welches viele Luxus-Sportwagen der damaligen Zeit in den Schatten stellt. „Das wohl schönste Fiat-Coupé aller Zeiten, einfach sensationell“ Verbaut wurde derselbe Motor (V6 Gussseisen) wie im Ferrari 246GT, der Modellname läßt sich von „AlfreDINO“ Spitzname des Sohnes von Enzo Ferrari ableiten.

Erstzulassung in Turin (!) am 09. Jänner 1971

Aufwändige Restauration von Karosserie und Mechanik/Motor 2015/2016 mit Foto-Dokumentation, Motor noch einzufahren!  
Historie bis 1971 - Seltener Originalfarbton blau metallic „azzurro metallizzato 448“ von „LECHLER“  
Unwiederbringlich originale Sitzbezüge in grau „grigio fumo“, sehr gut erhaltene Teppichböden in originaltreuem rotem Moquette - Originaltreues Holz-Furnier an Armaturenbrettleiste und Tür-Paneele teils erneuert, nachträglich verbaute Blende in Holzoptik an der Mittelkonsole abnehmbar - originaler Motor-Typ - gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis März 2018  
originale schwarze Kennzeichen von 1971 TO-Torino - Originalitätszertifizierung (20.01.2017) Targa Oro ASI (A2)  
Gebundene Kopie Gebrauchsanweisung - Nachträglich verbautes MP3 Radio im Retro-Look „Hardstone“  
Sofort fahrbereit

**Starting Price: 39.500,00 €**  
**Estimate: 58.000,00 € - 75.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



**Mercedes Benz  
280 SLC (107)  
1979**

VIN number: 107022120077\*  
Engine number: 110.986\*\*

Engine: 2.717 cm<sup>3</sup>  
Horsepower: 185 PS  
Cylinder: 6 V8  
Gearbox: 3-Gang-Automatic + RG  
Top speed: ca. 205 km/h  
Seats: 4  
Production: 1971 - 1981  
Production number: ca. 62.888\*  
Weight: ca. 1.550 kg  
Price 1975/76: ca. 17.500.000 Lire  
Designer: Friedrich Geiger

Die Coupé-Version des SL sollte die S-Klassen-Coupés der Baureihe W 111 ablösen, erreichte aber nie deren Kult-Status. Der SLC besaß ausgewogenere Fahreigenschaften als der SL-Roadster, und war mit seinen vier Sitzplätzen auch familientauglich.

Das Fahrzeug ist deutsche Erstauslieferung und wurde am 02.11.1979 in Werk Sindelfingen übergeben.  
2009 wurde es nach Italien importiert und befindet sich seitdem beim jetzigen Besitzer.  
Originales Becker Europa Radio, Chrompaket, Nebelscheinwerfer, elektr. Schiebedach, ein Satz Winterreifen auf Stahlfelge, originale Bedienungsanleitung, Wartungsheft dabei, Motor wurde überholt, originale Datenkarte vorhanden.  
1982 Hohlraumkonservierung wiederholt, 1997 KAT (E2) nachgerüstet.  
Classic Data Bewertung von 2003 vorhanden. Kilometerstand 97.097 abgelesen – Kilometer bis 1988 (43.797) belegbar  
Seltener Originalfarbton Braun Metallic – Innenausstattung sehr gut erhalten  
Teilweise Originallack  
Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 05/2018

**Starting Price: 13.000,00 €**  
**Estimate: 22.500,00 € - 26.500,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Citroen  
2cv (Charleston Look)  
1980**

VIN number:	63KA935*
Engine type:	A06 635
Engine:	602 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	29 PS
Cylinder:	2
Gearbox:	4-speed manual + RG*
*only Mod. Supermirafiori	
Top speed:	ca. 115 km/h
Seats:	4
Production:	1980 - 1990*
Weight:	560 kg
Price 1981:	4.380.000 Lire
*(Alfa Romeo Alfetta 1.6 - 1981: 11.800.000 Lire)	

Pierre-Jules Boulanger, der damalige Direktor von Citroën erteilt 1934 einen Auftrag, ein Fahrzeug zu konstruieren, das „Platz für zwei Bauern in Stiefeln, einen Zentner Kartoffeln oder ein Fässchen Wein“ bieten soll. Dazu muss es weich gefedert sein, „damit ein Korb mit Eiern bei einer Fahrt über holprige Feldwege heil ankommt“. Wer hätte damals gedacht, dass dieses „Mittel zum Zweck“ zu einem der beliebtesten Klassiker der Geschichte wird, eine ganze Epoche prägt und bis 1990 produziert wird?! Die hochwertigere „Charleston Ente“ gab es ab 1980 zum Aufpreis mit folgenden Unterschieden zum herkömmlichen 2CV: verchromte Scheinwerfer, zweifarbige Lackierung, zweifarbige Stoßstangen, eine größere Tacho-Uhr und edle Sitzbezüge in „Hahnentritt-Karo“ Musterung. Technisch wurde die Charleston mit zwei vorderen Scheibenbremsen ausgestattet. Hierbei handelt es sich um ein Fahrzeug mit allen Eigenschaften der „Charleston Ente“, jedoch mit Baujahr und Erstzulassungsdatum 1980, obwohl die Charleston Ente in grau erst ab 1983/84 offiziell eingeführt wurde.

**Restauration 2016/2017:**

Karosserie neu lackiert und defekte Teile ersetzt  
 Neue Aufkleber „Charleston“ (auf den Fotos im Katalog noch nicht vorhanden)  
 Motor und Technik überprüft, Manschetten neu, Stoßdämpfer neu, Zündanlage überholt  
 Interieur: neue Sitzbezüge im Charleston Stoff mit „Hahnentritt-Karo“  
 Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis Oktober 2018  
 Kopie historischer Fahrzeugschein von 1980

**Starting Price: 4.600,00 €**  
**Estimate: 6.500,00 € - 8.500,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Mercedes Benz  
Mod. 230/8 (W 114 V23)  
1971**

VIN number:	114015100781**
Engine number:	180954-19-0524**
Engine:	2.306 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	120 PS
Cylinder:	6
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	ca. 170 km/h
Seats:	6
Production:	1968 - 1976
Production number:	ca. 220.000*
Weight:	ca. 1.335 kg
Price 1971:	ÖS 151.126 (Schilling)
Designer:	Paul Bracq

Das Kürzel/8 geht auf das erste Modelljahr 1968 zurück. Anfangs gab es die /8-Benziner Als 200 und 220 mit vierzylinder-Motor sowie als Sechszylinder-Motor 230. Diese „Strich-8“ Modellreihe war die erfolgreichste Baureihe von Mercedes-Benz

Das angebotene Modell besticht mit seiner Originalität, es wurde im April 1971 In Wien (Österreich) erstausgeliefert und hat bis heute 3 Vorbesitzer. Sonderausstattung: Polster und Armlehne, Servolenkung, Sonderlackierung - 726 beige-grau, Klimaanlage „Behr“, wärmendes Glas rundum, Kopfstützen hinten. Bestellschein, Übergabeschein und Auslieferungsrechnung vorhanden. 1 Besitz bis 1977, 1977 bis 2017 beim 2. Besitzer, wurde im März 2017 vom jetzigen Besitzer angekauft. Das Fahrzeug hat gültige österreichische Papiere. - Letztes Gutachten ÖAMTC 06/2016 bescheinigt (nur) „leichte Mängel“ Leichte Anrostung vorderer Kotflügel links, Innenausstattung in sehr gutem Originalzustand, Autoradio Panasonic (nachgerüstet) funktionstüchtig. 4 Stahlfelgen inclusive, originale Fahrzeugdatenkarte vorhanden. Kilometerstand abgelesen 38.270

**Starting Price: 7.800,00 €**  
**Estimate: 12.500,00 € - 14.800,00 €**



**Volkswagen  
T3 - Westfalia 1.6 TD  
1988**

VIN number: WV2ZZZ25ZKH00673\*  
 Engine type: JX  
 Engine: 1585 cm<sup>3</sup> turbocharged  
 Horsepower: 70 PS  
 Cylinder: 4  
 Gearbox: 5-speed manual + RG\*  
 \*(5 speed gear was an optional)  
 Top speed: ca. 127 km/h  
 Seats: 5  
 Production: 1984 - 1992  
 Price 1988: ca. 39.900 D-Mark

„Den Traum erfüllen und im Bulli-Camper ab auf Weltreise“  
 Die Westfalia Ausstattung mit Doppelbett im Aufstelldach sorgt für ein zusätzlichen Schlafplatz und das Dachfenster für Sterne-Blick. Standheizung, Liegebank, Klappptisch Transistorleuchte, Gardinen und die Gepäckwanne sorgen für maximalen Komfort im Kult-Bus.

Originalitätszertifizierung Targa Oro ASI  
 Originale Bord-Mappe mit Bedienungsanleitung, Zusatzanleitung & Datenkarte  
 Originaler Farbton: rosso amaranto  
 Interieur konserviert, Kühlbox wurde ausgebaut  
 Karosserie teilrestauriert  
 Motor komplett überholt (12/2006 mit Rechnungsbeleg)  
 Neue Radkappen  
 Eingetragene Anhängerkupplung  
 Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis Februar 2019

**Starting Price: 12.000,00 €**  
**Estimate: 14.000,00 € - 18.000,00 €**



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.



\*Angaben ohne Gewähr. Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Ferrari  
Testarossa F113 B  
1991**

VIN number:	ZFFAA17B0000891**
Engine number:	2664*
Engine:	4.943 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	390 PS
Cylinder:	12
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	über 290 km/h
Seats:	2
Production:	1984 - 1996
Production number:	ca. 7.177*
Weight:	1.840 kg
Price 1991:	ca. 60.000.000 Lire
Designer:	Pininfarina

Traumautos der 1980er Jahre gibt es viele. Solche, die wirklich stilbildend sind, sind selten. Der Testarossa gehört fraglos dazu. Mit seinem revolutionären Design mischte der Testarossa die Sportwagenweltmächtig auf. Der famose Zwölfzylinder, der die aerodynamische ausgefeilte Pininfarina-Karosserie problemlos an die 300-km/h-Grenze katapultierte, seine scharfen Kiemen oder die dezent roten Ventildeckel, von denen der „Rote Kopf“ (Testarossa) seinen Namen erhielt, liess ihn sogar zum heimlichen Star der US-Kult-Serie Miami Vice werden.

Der hier angebotene Testarossa ist 100%ig original mit originalem BZ-Kennzeichen  
Originale Ferrari Bordmappe mit Betriebsanleitung, Garantiekarte, Scheckheft dabei.  
Originale Ferrari Werkzeugtasche und Wagenheber vorhanden  
Historie nachvollziehbar 78.315 km  
Der Wagen wurde über Leasinggesellschaft neu angekauft und hat 3 Vorbesitzer  
Zahnriemen bei 69.070 km am 15.03.2006 erneuert. Batterie neu (2017)  
Frontpartie teilweise nachlackiert.  
Reifen aus dem Jahr 2004, Karosserie mit geringfügigen Gebrauchsspuren.

Starting Price: 80.00,00 €  
Estimate: 95.000,00 € - 110.000,00 €



\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

\*Angaben ohne Gewähr, Die Auktionsbedingungen werden online oder im Katalog angeführt.

**Porsche  
914 2.0 Targa  
1973**

VIN number:	473291911*
Engine number:	Typ GB 100
Engine:	1.971 cm <sup>3</sup>
Horsepower:	100 PS
Cylinder:	4
Gearbox:	5-speed manual + RG
Top speed:	ca. 190 km/h
Seats:	2
Production:	1972 - 1975
Production number:	ca. 17.408* (Mod. 2.0)
Weight:	ca. 980 kg
Price 1973:	ca. 2.800.000 Lire
Designer:	Gugelot/Karmann

Ab August 1969 bot Porsche eine Neukonstruktion mit Mittelmotor und herausnehmbarem Dachteil an. Der 914 entstand unter Zuhilfenahme von VW-Teilen (VW-Porsche). Fahraktiv: Dank Mittelmotor war der 914 ein Kurvenräuber und mit 100 PS flott unterwegs. Die meisten 914 wurden bei KARMANN in Osnabrück produziert.

Dieser 914 wurde vor einigen Jahren neu lackiert in Originalfarbe L32K Phoenix Red. Sitze in Originalbezug, Teppiche, Mittelkonsole erneuert. Lenkrad „Personal“ Kilometerstand abgelesen 21.106 Zündanlage wurde erst kürzlich erneuert, Verteilerkappe neu, neue Zündkerzen-Kabel Ölfilter neu, neue Dichtungen Ansaugstutzen, Vergaser eingestellt, 2 Injektoren getauscht, 2 überholt. Gesetzliche Hauptuntersuchung gültig bis 03/2019

**Starting Price: 15.500,00 €**  
**Estimate: 18.500,00 € - 23.800,00 €**







Garage61 GmbH/srl. - Handwerkerstrasse 13 - Eppan/Appiano (BZ)  
www.garage61.it - info@garage61.it - T. +39 (0)471 661145

